



Checkliste zur period. Kontrolle des Schiffsrumpfes aussen

Nr.	
1.	Visuelle Prüfung auf Schäden und Besonderheiten (z. B. Farbablösung, Rost, Lagerspiel)
1.1.	Beulen, Risse
1.2.	Undichtigkeiten an:
	a) Nietverbindungen
	b) Schweissnähten
	c) Aussenhautkühlung
1.3.	Schäden an Antrieb:
	a) Bugstrahlruder
	b) Propeller
	c) Schaufelräder
1.4.	Schäden an Ruder:
	a) Ruderblatt (-blätter)
	b) Ruderlagerung, Spiel
	c) Ruderschaft (-schäfte)
	d) Bugruder
1.5.	Schäden an Propellerwelle:
	a) Wellenspiel
	b) Hangerlagerspiel
1.6.	Zustand Anoden
1.7.	Zustand Ankerkette(n), Abrostung, Verschleiss, Befestigung am Schiffsrumpf
1.8.	Zustand Verbindungsschäkel zum Anker
1.9.	Schäden an Fenster/Bullaugen unter Hauptdeck
1.10.	Zustand Tiefgangsmarken, Einsenkungsmarken (sind Tiefgangsmarken vorhanden, Sichtbarkeit, ggfs. die Position in Längsrichtung und in der Höhe überprüfen)
1.11.	Zustand allgemeiner Anhänge:
	a) Anbauten am Schiff
	b) Leitbleche / Flossen
	c) Schutzkörbe
	d) Wellenböcke, Hanger, Skeg



Checkliste zur period. Kontrolle des Schiffsrumpfes aussen

Nr.	
2.	Prüfung auf Korrosionsschäden
	a) Unterwasserbereich
	b) Überwasserbereich bis Hauptdeck
	c) Unterseite von Galerien/Scheuerleisten
	d) Seekästen
	e) Bugrudernische
	f) Anhänge
3.	Messung der Wandstärke
	Festlegung Art der Messung, Anzahl und Position der Messstellen



Checkliste zur period. Kontrolle des Schiffsrumpfes innen

Nr.	Bauteil
1.	Generell
1.1.	Kielbereich, Bilge (Rost, Risse, Verformungen, sonstige Schäden)
1.2.	übriger Rumpf, Versteifungen, Stringerbleche (Rost, Risse, Verformungen, sonstige Schäden)
1.3.	Lenzsauger, Bedienung Ventile (Rückschlagklappe / Ventil vorhanden, leichtgängig, zugänglich)
1.4.	Deck, Deckbalken (Rost, Risse, Verformungen, sonstige Schäden)
1.5.	wasserdichte Schotte dicht (Öffnungen, Kabeldurchführungen, Leitungsdurchbrüche)
1.6.	wasserdichte Tür, evt. Signal auf/zu (Zustand Türdichtung, Tragbild Dichtung, Vorreiber leichtgängig)
1.7.	Bullaugen permanent geschlossen (Dichtigkeit, Zustand Scharnier und Glas, Verschluss)
1.8.	Niedergangsluken, Entwässerungsrinne, Speigatt (Luke in geöffneter Position automatisch gesichert)
1.9.	Niedergang Treppe / Leiter (Material, Rutschfestigkeit)
1.10.	Beleuchtung im Raum (Funktion, allenfalls gegen Beschädigung geschützt, ausreichend)
1.11.	Lüftung (ausreichend, funktionsfähig, ggfs. verschliessbar)
1.12.	Rohrleitungen oder Schläuche (ausreichend befestigt, Festigkeit, Dichtigkeit, Alter)
1.13.	Kabelführung von Elektrik (Befestigungen, allfällige Auffälligkeiten in Verlegung)
2.	Ruderraum
2.1.	Ruderquadrant, Steuerzylinder (Ölverlust, Anschläge Bb./Stb. vorhanden), Ruderschaft
2.2.	Zustand Antrieb (Kette, elektrisch, hydraulisch)
3.	Tanks
3.1.	Tankbefestigung gegen Aufschwimmen (Brennstoff, Fäkalien, Trinkwasser, Zwischentanks)
3.2.	Zustand Leitungen (Befüllung, Entlüftung, Entsorgung), keine direkte Aussenbordleitung
3.3.	Peilglas an Brennstofftank (Material), Schutz gegen Beschädigung vorhanden
3.4.	Selbstschlusseinrichtung an Peileinrichtung vorhanden
3.5.	Letzte Tankrevision, wann?
4.	Batterie
4.1.	Montage Batterie (fest, in einer w.d.-Kiste)
4.2.	Batterie sauber, keine Korrosion
4.3.	Zustand des Rumpfes unter Batterie
5.	Maschinenraum
5.1.	Lenzbatterie, Ventile leichtgängig, Beschriftung, Beleuchtung
5.2.	Lenzschema vorhanden, beleuchtet



Checkliste zur period. Kontrolle des Schiffsrumpfes innen

Nr.	Bauteil
5.3.	Verkehrswege sauber (nicht rutschig)
5.4.	Stopfbüchse, Propellerwelle (bewegende Teile abgedeckt)
5.5.	Isolation des Raums (Schotte, Deck, Wände) lose, vollständig
5.6.	Berührungsschutz (drehende Teile, heisse Gegenstände)
5.7.	Abgasleitung (Isolation, Durchführung durch Schotte)
5.8.	Seekästen (gereinigt, sauber)
6.	Küche
6.1.	genereller Eindruck, Korrosion
7.	Vorpiek
7.1.	Bugrudermechanik (Funktion)
7.2.	Ankerkette (Zustand), Ankerkettenbefestigung am Schiffsrumpf
7.3.	Kettenkasten (passt Kette gut in Kasten, fällt ohne Hilfe, Entwässerung)