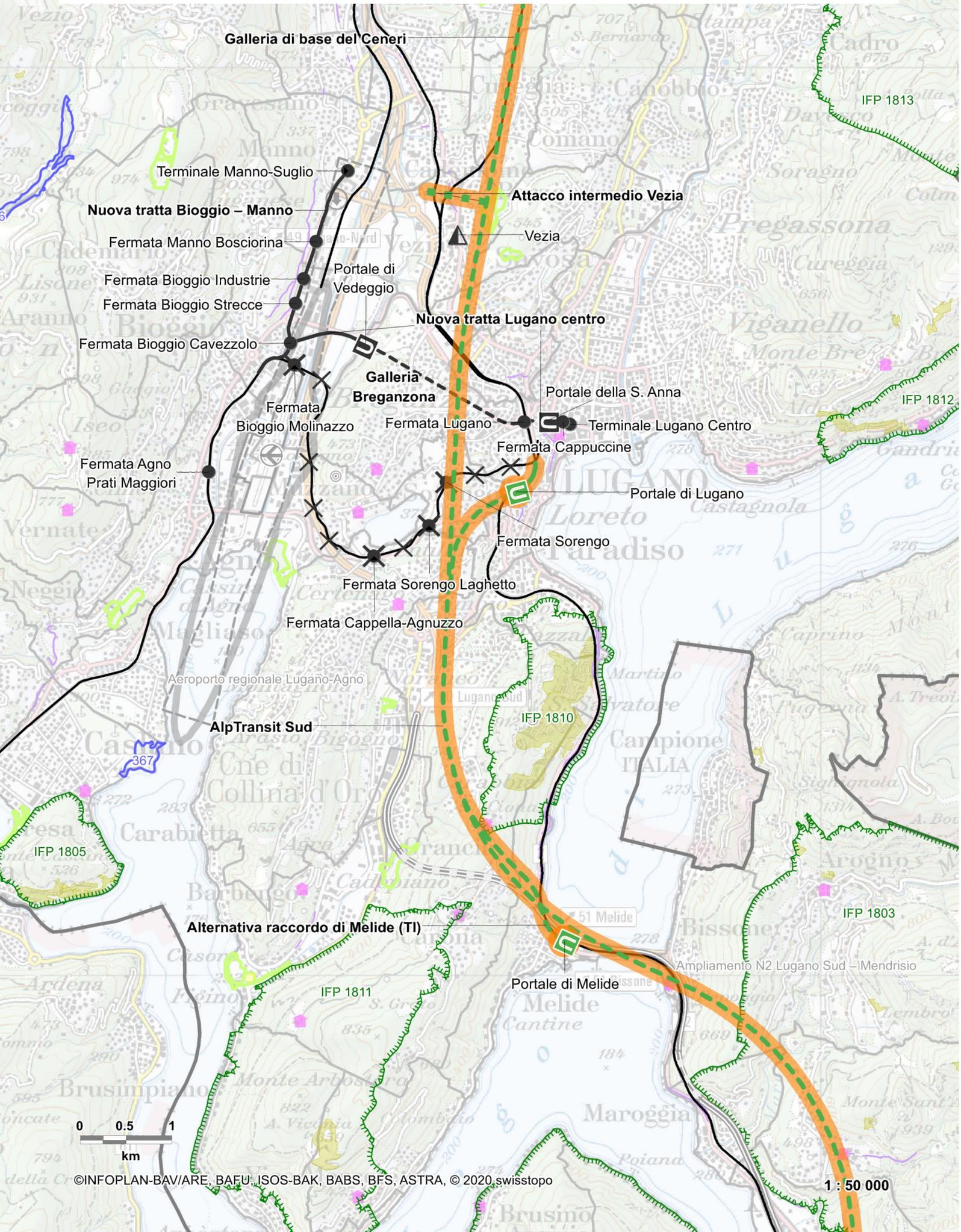


SC 6.2 Lugano – Chiasso

<p>Informazioni generali e dati tecnici</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cantoni interessati: Ticino ▪ Comuni interessati: Arogno, Balerna, <u>Bioggio</u>, Bissone, Castel San Pietro, Chiasso, Coldrerio, Collina d'Oro, Cureglia, Lugano, <u>Manno</u>, Maroggia, Melano, Melide, Mendrisio, Novazzano, Origgio, Porza, Rovio, Savosa, Sorengo, Vezia ▪ Servizi competenti: UFT ▪ Servizi interessati: ARE, DDPS, UFAM, UFC, USTRA, servizi specializzati del Cantone Ticino ▪ Altri partner: AlpTransit San Gottardo SA, FFS, <u>FLP</u> 	<p>Rimandi</p> <p>SC 6.1 Bellinzona</p> <p>SC 10.3 Riviera</p> <p>Basi</p> <p><i>Convenzione del 2 novembre 1999 tra il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni e il Ministero dei trasporti e della navigazione della Repubblica Italiana concernente la garanzia della capacità delle principali linee che collegano la nuova ferrovia transalpina svizzera (NFTA) alla rete italiana ad alta capacità (RAC) (RS 0.742.140.345.43)</i></p>
<p>Funzione e motivazione</p> <p>Il progetto, non previsto dal programma originariamente definito nel 1991 per la Nuova ferrovia transalpina (NFTA), concerne la tratta d'accesso meridionale alla NFTA e il suo raccordo alla rete ferroviaria italiana ad alta capacità.</p> <p>L'importanza dell'asse del San Gottardo risulterà rafforzata a lungo termine grazie all'ulteriore potenziamento assicurato dal progetto. Quest'ultimo consente di ampliare ulteriormente l'offerta nel traffico viaggiatori e merci ferroviario attraverso le Alpi, aumentando le capacità di trasporto e riducendo i tempi di percorrenza nel traffico internazionale tra Milano e Zurigo.</p> <p>Nella zona di Lugano è prevista un'intensificazione della cadenza tra Lugano e Bioggio nell'ambito della fase di ampliamento PROSSIF 2035.</p>	<p><i>LSIF (RS 742.140.2)</i></p> <p><i>Decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria del 21 giugno 2019 (FF 2019 3801)</i></p>
<p>Progetti</p> <p>AlpTransit sud: Il progetto AlpTransit Sud prevede una nuova linea da Vezia fino a Chiasso. Il tracciato si mantiene sempre in sotterraneo. L'attraversamento del lago Ceresio avviene in corrispondenza dell'attuale ponte-diga di Melide, dopodiché è previsto il passaggio in galleria sotto il Monte Generoso.</p> <p>Galleria di Breganzona: una nuova tratta è prevista tra Lugano Centro e Bioggio, in sotterraneo fino alla Val d'Agno e poi a cielo aperto fino a Bioggio. Sostituisce quella attuale che passa da Muzzano.</p> <p>Nuova tratta Bioggio – Manno: parallelamente alla galleria di Breganzona sarà realizzata una nuova tratta tra Bioggio e Manno nel quadro di un progetto previsto dal programma di agglomerato di seconda generazione.</p>	
<p>Procedimento</p> <p>La Confederazione ha incaricato la FLP di condurre, d'intesa con il Cantone, studi progettuali sulla nuova galleria di Breganzona e sul nuovo tracciato tra Bioggio e Manno nonché di elaborare il progetto di massima. Deve essere garantito il coordinamento con la scheda relativa all'aeroporto di Lugano-Agno del Piano settoriale dei trasporti, parte Infrastruttura aeronautica.</p> <p>La realizzazione del progetto <u>AlpTansit sud</u> va presa in esame in occasione di una successiva fase di ampliamento PROSSIF. La realizzazione e il finanziamento devono essere disciplinati in un decreto federale. Prima dell'inizio dei lavori, devono essere indicate nel Piano settoriale l'ubicazione e l'estensione dei cantieri e le aree eventualmente necessarie per il deposito dei materiali inerti. I lavori coordinati con il piano settoriale militare, con il piano settoriale delle superfici per l'avvicendamento delle colture e con la</p>	

<p>pianificazione delle strade nazionali. La coordinazione dei progetti con l'inventario federale degli insediamenti svizzeri da proteggere d'importanza nazionale ISOS <u>Lugano, Mendrisio, Chiasso e Melano</u> deve essere assicurata.</p>			
<p>Stato dell'iter decisionale</p>	<p><u>Aperto-diverso</u></p>		
<p>Misure e fase di coordinamento Gli elementi di progetto rilevanti per il piano settoriale sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AlpTransit Sud; - raccordi alla linea esistente in zona Lugano, Balerna e Chiasso; - raccordi intermedi alla linea esistente in zona Melide, Melano e Mendrisio, previsti quali alternative; - raccordo di Chiasso Smistamento <p>— Galleria Breganzona</p> <p>— Nuova tratta Bioggio—Manno</p>	<p>DA</p> <p>←</p> <p>←</p>	<p>RI</p> <p>◆</p> <p>◆</p> <p>◆</p> <p>◆</p>	<p>IP</p>
<p>Nota relativa alle indicazioni</p> <p>Nel 2004 sono state elaborate cinque varianti di tracciato per il proseguimento della NFTA da Lugano fino a Chiasso, una dal Cantone Ticino e quattro dalle FFS. In seguito si sono svolti studi di fattibilità tecnica e di opportunità condotti dalla Confederazione. Il Cantone Ticino e i Comuni interessati sono stati coinvolti</p> <p>Con l'aggiornamento del Piano settoriale del 4 dicembre 2015 è stato stabilito il tracciato migliore, che prevede uno sviluppo in galleria da Vezia (galleria di base del Monte Ceneri) all'area di Chiasso attraverso il ponte diga di Melide e il Monte Generoso.</p> <p>Secondo uno studio di fattibilità delle FFS del 2016/1, che tiene conto del Piano quadro FFS/Chiasso concluso nel 2016, in caso di realizzazione a tappe del progetto «AlpTransit sud», per la futura capacità del nodo di Chiasso, al momento attuale appare opportuno considerare anche la possibilità di realizzare indipendentemente la tappa più a sud. Ciò comporterebbe la costruzione di un raccordo nell'area di Melano (Lenaccio). Ulteriori approfondimenti permetteranno di scegliere la soluzione migliore tra le diverse possibilità di realizzazione a tappe e in seguito di esaminare la necessità di costruire raccordi tra la linea esistente e la nuova galleria da Vezia a Chiasso. Il progetto «AlpTransit Sud», in particolare l'area nei pressi del ponte-diga di Melide, va coordinato con la pianificazione dell'ampliamento delle strade nazionali (autostrada A2). Nell'ambito della pianificazione di dettaglio va anche chiarito se la soluzione scelta interessi oggetti militari di piccola entità a Bissonne-Melide.</p> <p>Con decisione del 16 settembre 2014 relativa al cofinanziamento di misure dei programmi d'agglomerato di seconda generazione, la Confederazione si è pronunciata a favore della realizzazione della nuova tratta Bioggio—Manno. Il 21 giugno 2019 il Parlamento federale ha adottato il decreto federale concernente la fase di ampliamento 2035 dell'infrastruttura ferroviaria. La galleria di Breganzona è quindi approvata; i due progetti vengono coordinati a livello cantonale.</p> <p>Il cantone Ticino ha iscritto nel suo piano direttore approvato dal Consiglio federale la nuova galleria di Breganzona e questa tra Bioggio e Manno. La fase di coordinamento di queste misure nel piano direttore è dato acquisito.</p>	<p>Riferimenti</p> <p><i>Piano direttore del Cantone Ticino</i></p>		

SC 6.2 Lugano – Chiasso (parte nord)



SC 6.2 Lugano – Chiasso (parte sud)

