



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Verkehr BAV

Kennzahlen

Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)



Standbericht 2022

Periode 1. Januar bis 31. Dezember 2022

Erläuterung zu den Kennzahlen

Projektphase

Unter der Projektphase wird die aktuelle Projektphase der Massnahme ausgewiesen.

Inbetriebnahme

Die Infrastruktur steht ab dem Inbetriebnahmedatum für den Angebotsschritt bereit. Der Termin entspricht dem realisierten Ist- oder dem Prognosetermin.

Kostenbezugsbasis (in Millionen Schweizer Franken) *

Die ursprüngliche Kostenbezugsbasis entspricht den Kosten gemäss Gesetz oder Bundesbeschluss zum Ausbau wie folgt:

AS35:

Mit dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 stehen seit dem Jahresbeginn 2020 für die Projektierung und Realisierung des Massnahmenpakets sowie für die weitere Planung insgesamt 12,89 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand Dez. 2014, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer).

AS25:

Gemäss dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 stehen seit dem 1. Januar 2016 für die Realisierung des AS25 insgesamt 6,4 Milliarden Franken zur Verfügung (Preisstand Okt. 2008, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer. Die Mittel sind in Form eines Verpflichtungskredits zur Verfügung gestellt.

ZEB:

Das Gesetz sowie der Bundesbeschluss über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur¹ (ZEBG) wurden im September 2009 durch den Bundesrat in Kraft gesetzt. Das Programm ZEB beinhaltet schweizweit Ausbauten der Eisenbahninfrastruktur im Umfang von 5,4 Milliarden Franken (Preisstand April 2005, exkl. Teuerung und Mehrwertsteuer). Wegen Anpassungen des Angebots im Personen- und Güterverkehr ist das ZEB-Gesetz angepasst worden. Diese Änderung trat am 1. Januar 2016 in Kraft.

Endkostenprognose (in Millionen Schweizer Franken) *

Die Endkostenprognose entspricht den teuerungsbereinigten mutmasslichen Endkosten mit Preisstand des Verpflichtungskredits exkl. Mehrwertsteuer.

Rechnungen (in Millionen Schweizer Franken)

Dies entspricht den angefallenen Kosten inkl. Vertragsteuerung, inkl. Anzahlungen, exkl. Mehrwertsteuer.

* Übergeordnete Korrektur- und Risikopositionen sind nur im Total der Programme enthalten.

Erläuterung zur Programmstruktur

AS35:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit zum AS35 vom 11. Juni 2019 und ist nach den Buchstaben und Ziffern des Bundesbeschlusses über den Ausbauschritt 2035 strukturiert.

AS25:

Die Struktur richtet sich nach dem Bundesbeschluss über den Verpflichtungskredit für den AS25 der Eisenbahninfrastruktur vom 17. Juni 2013 und sind nach den Buchstaben des Bundesbeschlusses über den ZEB:

Die Struktur basiert auf dem Bundesbeschluss zur Gesamtschau FinöV vom 17. Oktober 2007. Die weitere Detaillierung wurde geographisch vorgenommen.

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-	Endkosten-	Rechnungen
			basis	prognose	
[-] Ausbauschnitt 2035			12'890.0	14'683.1	160.8
[-] La Plaine-Genf-Lausanne-Biel/Bienne			801.0	969.1	0.1
[-] SBB (A01): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			801.0	969.1	0.1
[-] La Plaine			42.2	42.2	-
La Plaine: Extension des installations	noch nicht gestartet	01.12.2032	42.2	42.2	-
[-] Gilly-Bursinel-Rolle			191.6	52.1	-
Gilly-Bursinel-Rolle: Voie de dépassement	Studie	31.12.2035	191.6	52.1	-
[-] Allaman-Morges			487.9	778.7	-
Allaman-Morges: 3ème voie	Studie	15.12.2040	487.9	778.7	-
[-] Renens			19.0	35.8	-
Renens: Modifications tête ouest	Studie	31.01.2031	19.0	35.8	-
[-] Biel			27.4	27.4	0.1
Biel: Anpassungen Westkopf	Studie	01.12.2030	27.4	27.4	0.1
[-] Yverdon			4.4	4.4	-
Yverdon: Nouvelle diagonale	noch nicht gestartet	01.12.2035	4.4	4.4	-
[-] Raum Genève: Abstellanlage			28.6	28.6	-
Genève: Installation de garage	noch nicht gestartet	01.12.2035	28.6	28.6	-
[-] Lausanne-Brig			190.3	262.8	0.0
[-] SBB (A02): Kapazitätsausbau			190.3	262.8	0.0
[-] Vevey			64.0	137.1	-
Vevey: Désenchevêtrement des trafics	Studie	15.12.2034	64.0	137.1	-
[-] Aigle			61.2	74.1	-
Aigle: Voie de rebroussement centrale	Studie	15.12.2031	61.2	74.1	-
[-] St-Triphon			27.2	12.6	-
St-Triphon: Voie de dépassement	Studie	01.12.2029	27.2	12.6	-
[-] Vouvry			12.0	12.0	-
Vouvry: Gare de croisement	noch nicht gestartet	15.12.2030	12.0	12.0	-
[-] Ardon			25.9	27.0	0.0
Ardon: Voie de formation	Vorprojekt	30.06.2028	25.9	27.0	0.0
[-] Lausanne-Bern			56.9	56.9	0.0
[-] SBB (A03): Kapazitätsausbau			56.9	56.9	0.0
[-] Givisiez			7.7	7.7	0.0
Givisiez: Nouvelle diagonale	Studie	01.12.2029	7.7	7.7	0.0
[-] Thörishaus Station-Niederwangen			49.2	49.2	-
Thörishaus Station-Niederwangen: Überholgleis	noch nicht gestartet	01.12.2035	49.2	49.2	-
[-] Bern-Neuenburg-Le Locle			1'004.0	974.1	3.4
[-] SBB (A04): Kapazitätsausbau und Beschleunigung, Direktverb.			1'004.0	974.1	3.4
[-] Crêt-du-Loche			16.6	14.5	-
Crêt-du-Loche: Gare de croisement	Studie	01.12.2035	16.6	14.5	-
[-] Neuchâtel			57.0	29.2	-
Neuchâtel: Voie 0	Studie	01.12.2035	57.0	29.2	-
[-] Ligne directe Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds			930.4	930.4	3.4
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: Ligne directe	Studie	10.12.2035	930.4	930.4	3.4
[-] Delsberg-Basel			134.4	146.5	7.4
[-] SBB (A05): Kapazitätsausbau			134.4	146.5	7.4
[-] Grellingen-Duggingen			120.2	132.4	7.2
Grellingen-Duggingen: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2025	120.2	132.4	7.2
[-] Aesch			14.3	14.2	0.2
Aesch: Wendegleis	Vorprojekt	12.12.2028	14.3	14.2	0.2
[-] Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich			483.3	505.4	0.8
[-] SBB/BLS (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			453.0	476.3	0.8
[-] Bowil-Signau			27.6	27.6	-
Bowil-Signau: Verlängerung Doppelspurabschnitt	noch nicht gestartet	01.12.2032	27.6	27.6	-
[-] Grenchen Süd			28.3	28.3	0.1
Grenchen Süd: Wendegleis / Perronanpassungen Gleis 3	Studie	01.12.2031	28.3	28.3	0.1
[-] Solothurn			57.1	57.1	0.2
Solothurn: Anlagenanpassungen	Studie	01.12.2030	57.1	57.1	0.2
[-] Langenthal West			162.6	170.0	-
Langenthal West: Spange Önz	Studie	01.12.2032	162.6	170.0	-
[-] Solothurn-ABS-Langenthal			7.8	10.4	-
Solothurn-ABS-Langenthal: Lärmschutzmassnahmen	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2025	7.8	10.4	-
[-] Rothrist			12.8	12.8	-
Rothrist: Spurwechsel Born	noch nicht gestartet	01.12.2031	12.8	12.8	-
[-] Olten			1.0	1.0	-
Olten: Gleichzeitige Einfahrten Gleis 3	Studie	01.12.2038	1.0	1.0	-
[-] Schönenwerd West			53.3	52.6	0.4
Schönenwerd West: Wendegleise	Vorprojekt	31.12.2027	53.3	52.6	0.4
[-] Aarau Ost			15.3	15.3	-
Aarau Ost: Schnelle Spurwechsel	noch nicht gestartet	01.12.2031	15.3	15.3	-
[-] Aarau			8.7	8.7	-
Aarau: Parallele Einfahrten Westkopf	noch nicht gestartet	01.12.2031	8.7	8.7	-
[-] Rupperswil			15.7	15.7	0.0

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Rapperswil: Schnelle Einfahrt Gleis 1	Studie	01.12.2031	15.7	15.7	0.0
[-] Othmarsingen			10.1	10.1	0.1
Othmarsingen: Perronverlängerung und schnelle Durchfahrt	Studie	31.12.2030	10.1	10.1	0.1
[-] Döttingen			5.2	5.2	-
Döttingen: Verlängerung Kreuzungsgleise	noch nicht gestartet	01.12.2031	5.2	5.2	-
[-] Bad Zurzach			1.7	1.7	-
Bad Zurzach: Perronverlängerung und gleichzeitige Einfahrt	noch nicht gestartet	01.12.2031	1.7	1.7	-
[-] Baden			16.9	16.9	-
Baden: Perronverlängerung Gleise 4/5	Studie	01.12.2031	16.9	16.9	-
[-] Wettingen			10.4	10.4	-
Wettingen: Puffergleis	Studie	01.12.2031	10.4	10.4	-
[-] RBL-Dietikon			3.9	3.9	-
RBL-Dietikon: Zugfolgezeitverkürzung	noch nicht gestartet	11.12.2032	3.9	3.9	-
[-] Olten			12.1	-	-
Olten: Weichenverbindung Gleis 7-8	Vorprojekt	31.12.2031	12.1	-	-
[-] Egerkingen			2.4	2.4	-
Egerkingen: Perronverlängerung	noch nicht gestartet	01.12.2031	2.4	2.4	-
[-] Koblenz Dorf			-	-	-
Koblenz Dorf: Perronverlängerung	Vorprojekt	31.12.2025	-	-	-
[-] Rietheim			-	-	-
Rietheim: Perronverlängerung	Vorprojekt	31.12.2025	-	-	-
[-] Schinznach Bad			-	26.2	-
Schinznach Bad: Überholgleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	-	26.2	-
[-] Solothurn-Biberist			30.3	29.2	0.0
[-] Solothurn-Biberist			25.5	24.4	0.0
Solothurn-Biberist: Partielle Doppelspur	Studie	31.12.2030	25.5	24.4	0.0
[-] Aeffligen			4.8	4.8	-
Aeffligen: Ausbau Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2032	4.8	4.8	-
[-] Zofingen-Lenzburg			291.2	360.5	2.0
[-] SBB/AVA (A07): Kapazitätsausbau			164.8	173.9	0.4
[-] Lenzburg-Hunzenschwil			36.7	23.6	0.1
Lenzburg-Hunzenschwil: Partielle Doppelspur	Vorprojekt	01.12.2031	36.7	23.6	0.1
[-] Suhr West			27.4	27.3	0.1
Suhr West: Kreuzungsgleis	Vorprojekt	01.12.2031	27.4	27.3	0.1
[-] Kölliken			18.7	14.4	0.0
Kölliken: Kreuzungsgleis	Vorprojekt	01.12.2031	18.7	14.4	0.0
[-] Safenwil			15.3	26.9	0.1
Safenwil: Annahmegleis	Vorprojekt	01.12.2031	15.3	26.9	0.1
[-] Safenwil-Walterswil			34.5	60.2	0.2
Safenwil-Walterswil: Doppelspur inkl. 2. Perron Walterswil	Vorprojekt	01.12.2031	34.5	60.2	0.2
[-] Zofingen			16.4	16.4	-
Zofingen: Schnelle Einfahrt GV nach Gleis 4	Studie	30.11.2036	16.4	16.4	-
[-] Zofingen-Lenzburg			15.9	5.2	0.0
Zofingen-Lenzburg: Lärmschutzmassnahmen	Vorprojekt	01.12.2031	15.9	5.2	0.0
[-] Oberentfelden			126.4	186.6	1.6
[-] Oberentfelden			126.4	186.6	1.6
Oberentfelden: Entflechtung WSB	Vorprojekt	15.12.2030	126.4	186.6	1.6
[-] Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tösstal			2'394.1	2'961.1	72.2
[-] SBB (A08): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			2'394.1	2'961.1	72.2
[-] Opfikon Riet-Kloten			46.5	72.4	3.7
Opfikon Riet-Kloten: Doppelspur inkl. 2. Perron Balsberg	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2026	46.5	72.4	3.7
[-] Brüttenertunnel			2'304.2	2'837.9	68.2
Brüttenertunnel, inkl. Vorbahnhof und Entflecht., Gesamtproj	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	58.9	383.5	8.0
Brüttenertunnel A1 Winterthur	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	571.6	632.8	16.9
Brüttenertunnel A2 Tunnel	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	981.1	1'067.8	17.4
Brüttenertunnel A3 Dietikon	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	373.1	394.2	11.9
Brüttenertunnel A4 Basserdorf	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	158.6	173.0	6.4
Brüttenertunnel A5 Wallisellen	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2035	160.9	186.5	7.6
[-] Turbenthal			16.2	16.2	-
Turbenthal: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	01.12.2032	16.2	16.2	-
[-] Seuzach			11.5	11.7	0.2
Seuzach: Wendegleis	Vorprojekt	28.12.2029	11.5	11.7	0.2
[-] Ossingen			7.9	15.0	0.0
Ossingen: Kreuzungsstation	Vorprojekt	30.06.2028	7.9	15.0	0.0
[-] Stein am Rhein			7.9	7.9	-
Stein am Rhein: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	7.9	7.9	-
[-] Zürich-Bülach-Schaffhausen			142.7	181.9	5.3
[-] SBB (A09): Kapazitätsausbau			142.7	181.9	5.3
[-] Oerlikon Nord, Zürich			48.9	65.9	3.2
Zürich Seebach: Anlagenerweiterungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2027	48.9	65.9	3.2
[-] Glattbrugg-Bülach			13.1	13.1	0.1
Glattbrugg-Bülach: Zugfolgezeitverkürzung	Studie	01.12.2028	13.1	13.1	0.1

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
-] Lottstetten-Jestetten Süd			80.7	102.9	2.0
Lottstetten-Jestetten: Doppelspur, 2. Perron Lottstetten	Vorprojekt	01.12.2029	80.7	102.9	2.0
-] Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer			1'205.6	1'363.3	12.9
-] SBB (A10): Kapazitätsausbau			1'205.6	1'363.3	12.9
-] Stadelhofen			848.3	996.1	6.4
Zürich Stadelhofen: Anlagenerweiterungen	Auflageprojekt / Bauprojekt	11.12.2037	848.3	996.1	6.4
-] Dübendorf-Uster-Aathal			179.3	130.8	3.3
Dübendorf-Uster-Aathal: Zugfolgezeit und Doppelspur	Vorprojekt	30.11.2029	179.3	130.8	3.3
-] Herrliberg-Feldmeilen-Meilen			63.6	116.9	2.2
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen: Doppelspur	Vorprojekt	08.12.2030	63.6	116.9	2.2
-] Männedorf			12.5	17.4	0.7
Männedorf: Kreuzungsstation	Vorprojekt	31.08.2027	12.5	17.4	0.7
-] Raum Zürich Oberland: Abstellanlage			102.0	102.0	0.3
Bubikon: Abstellanlage	Studie		102.0	102.0	0.3
-] Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen			348.3	354.5	2.4
-] SBB (A11): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			348.3	354.5	2.4
-] Winterthur-Weinfelden			10.5	0.7	-
Winterthur-Weinfelden: Zugfolgezeitverkürzung	Vorprojekt	31.12.2030	10.5	0.7	-
-] Oberwinterthur			18.0	0.4	-
Oberwinterthur: Neues Perrongleis Gleis 2	noch nicht gestartet	11.12.2033	18.0	0.4	-
-] Frauenfeld			71.9	65.1	1.3
Frauenfeld: Wendegleise und Güterannahmegleis	Vorprojekt	09.12.2028	71.9	65.1	1.3
-] Weinfelden			24.0	52.0	0.4
Weinfelden: Neue Gleisverb., Perronverl. und Ersatz Gl. 2	Studie	15.12.2030	24.0	52.0	0.4
-] Weinfelden-Siegershausen			9.5	9.5	-
Weinfelden-Siegershausen: Zugfolgezeitverkürzung	noch nicht gestartet	01.12.2030	9.5	9.5	-
-] Kreuzlingen			8.1	14.1	0.7
Kreuzlingen: 4. Perron	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.11.2026	8.1	14.1	0.7
-] Lütisburg			31.1	31.1	-
Lütisburg: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	31.12.2032	31.1	31.1	-
-] Wil			1.9	1.9	-
Wil: Anpassungen Signalisation für Bedienung Tanklager	noch nicht gestartet	01.12.2032	1.9	1.9	-
-] St. Gallen			77.5	73.4	-
St. Gallen: Leistungssteigerung	Studie	01.12.2030	77.5	73.4	-
-] Rorschach			10.9	10.9	-
Rorschach: Wendegleis	Studie	12.12.2032	10.9	10.9	-
-] Rorschach - Rorschach Stadt			30.0	30.0	0.0
Rorschach - Rorschach Stadt: Schliessung Doppelspurlücke	Studie	12.12.2032	30.0	30.0	0.0
-] Tägerschen			12.1	22.5	-
Tägerschen: Kreuzungsstation	noch nicht gestartet	01.12.2032	12.1	22.5	-
-] Raum Ostschweiz: Abstellanlage			42.9	42.9	-
Ostschweiz: Abstellanlage	noch nicht gestartet	11.12.2032	42.9	42.9	-
-] Ziegelbrücke-Linthal			31.2	31.8	0.2
-] SBB (A12): Kapazitätsausbau			31.2	31.8	0.2
-] Leuggelbach-Linthal			31.2	31.8	0.2
Leuggelbach-Linthal: Kreuzungsstation und Zugfolgezeit	Vorprojekt	15.12.2029	31.2	31.8	0.2
-] Olten-Luzern			72.0	137.3	0.3
-] SBB (A13): Kapazitätsausbau			72.0	137.3	0.3
-] Rothenburg			13.1	13.1	-
Rothenburg: Überhol- / Annahmegleis	noch nicht gestartet	01.12.2031	13.1	13.1	-
-] Dagmersellen			44.6	109.8	0.3
Dagmersellen: Überholgleise und Ausbau Güteranlage	Vorprojekt	02.12.2031	44.6	109.8	0.3
-] Raum Sursee: Abstellanlage			14.3	14.3	-
Sursee: Abstellanlage	noch nicht gestartet	01.12.2031	14.3	14.3	-
-] Luzern-Zug-Zürich			1'634.8	1'839.1	1.1
-] SBB (A14): Kapazitätsausbau und Beschleunigung			1'634.8	1'839.1	1.1
-] Ebikon			85.1	20.2	-
Ebikon: Perronverlängerungen	Studie	01.12.2032	85.1	20.2	-
-] Ebikon-Fluhmühle			5.2	-	-
Ebikon-Fluhmühle: Blockverdichtung	Studie	01.12.2032	5.2	-	-
-] Rotkreuz			88.7	88.7	0.0
Rotkreuz: 6. Perronkante mit Spurwechsel	Studie	01.12.2032	88.7	88.7	0.0
-] Zug-Baar			75.2	90.4	0.1
Zug-Baar: 3. Gleis	Vorprojekt	08.12.2036	75.2	90.4	0.1
-] Zug			95.7	85.3	0.1
Zug: Diverse Anpassungen	Vorprojekt	08.12.2036	95.7	85.3	0.1
-] Baar			56.0	96.3	0.1
Baar: 4. Perronkante	Vorprojekt	08.12.2036	56.0	96.3	0.1
-] Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)			1'212.7	1'440.3	0.8
Zimmerbergbasistunnel II (ZBT II)	Vorprojekt	12.12.2037	1'212.7	1'440.3	0.8
-] Raum Zug: Abstellanlage			16.2	17.9	0.0
Zug: Abstellanlage	Vorprojekt	08.12.2036	16.2	17.9	0.0

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
[-] LEB Infrastruktur			106.0	138.1	1.1
[-] LEB (B01): Ausbaumassnahmen			106.0	138.1	1.1
[-] Assens-Etagnières			94.0	127.6	1.0
Assens - Etagnières: Double voie et traversée souterraine	Auflageprojekt / Bauprojekt	27.06.2031	94.0	127.6	1.0
[-] Grésaley			12.0	10.5	0.1
Echallens: Voie de rebroussement	Vorprojekt	19.03.2027	12.0	10.5	0.1
[-] TRA Infrastruktur			36.0	36.0	-
[-] TRA (B03): Ausbaumassnahmen			36.0	36.0	-
[-] Lausanne-Orbe			11.0	11.0	-
Les Granges: 2ème quai et passage inférieur	noch nicht gestartet	31.12.2034	11.0	11.0	-
[-] Yverdon - Valeyres			25.0	25.0	-
En Lugènes: Station de croisement	noch nicht gestartet	31.12.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: Gare de croisement	noch nicht gestartet	16.08.2027	10.0	10.0	-
Yverdon-Sainte-Croix: Corrections de tracé	noch nicht gestartet	31.12.2031	5.0	5.0	-
[-] MOB Infrastruktur			49.0	46.4	0.2
[-] MOB (B04): Ausbaumassnahmen			49.0	46.4	0.2
[-] Montreux-Les Avants-Zweisimmen, Kreuzungsstellen	Vorprojekt	16.12.2029	49.0	46.4	0.2
[-] TPC Infrastruktur			47.0	47.0	0.4
[-] TPC (B05): Ausbaumassnahmen			47.0	47.0	0.4
[-] Aigle-Leysin			38.0	38.0	0.4
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	Vorprojekt	31.12.2031	38.0	38.0	0.4
[-] Aigle-Monthey-Champéry			9.0	9.0	-
Fayot: Point de croisement	noch nicht gestartet	31.12.2030	9.0	9.0	-
[-] MGI Infrastruktur			180.0	401.0	3.2
[-] MGI (B06): Ausbaumassnahmen			180.0	401.0	3.2
[-] Visp-Zermatt			180.0	401.0	3.2
Täsch - Zermatt: Tunnel Unnerchriz	Vorprojekt	31.03.2035	180.0	401.0	3.2
[-] TPF Infrastruktur			47.0	74.1	2.7
[-] TPF (B07): Ausbaumassnahmen			47.0	74.1	2.7
[-] Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg			47.0	74.1	2.7
Romont - Vuisternens-devant-Romont: Nouveau tracé	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2028	47.0	74.1	2.7
[-] BLS Infrastruktur			964.0	1'191.1	8.2
[-] BLS (B08): Ausbaumassnahmen			964.0	1'191.1	8.2
[-] Bern-Brig			930.0	1'140.6	8.2
LBT: Teilausbau (Rohbau, Ausrüstung LBT u. Tunnel Engstlige)	Ausführung	31.12.2033	895.0	1'102.9	1.5
Lötschberg-Basistunnel (LBT): Vollausbau	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2034	-	8.0	6.5
Brig: Leistungssteigerung Nordkopf (SBB)	Vorprojekt	29.11.2030	35.0	29.7	0.2
[-] Bern-Niederscherli			22.0	38.5	0.0
Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz: Doppelspur	Studie	01.12.2031	22.0	38.5	0.0
[-] Freiburg-Murten-Ins			12.0	12.0	-
Ins: Wendegleis	noch nicht gestartet	01.12.2028	12.0	12.0	-
[-] RBS Infrastruktur			63.0	63.0	0.2
[-] RBS (B09): Ausbaumassnahmen			63.0	63.0	0.2
[-] Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil			53.0	53.0	0.2
Boll-Utzigen - Stettlen: Doppelspur	noch nicht gestartet	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 1	Vorprojekt	30.11.2029	5.0	5.0	0.2
Deisswil - Bolligen: Doppelspur Etappe 2	Studie	30.11.2029	10.4	10.4	0.0
Zollikofen: Wendegleis inkl. Blockanpassung	noch nicht gestartet	01.12.2033	12.0	12.0	-
[-] Bern-Gümligen Siloah			10.0	10.0	-
Melchenbühl - Gümligen: Doppelspur	noch nicht gestartet	31.12.2029	10.0	10.0	-
[-] BLT Infrastruktur			14.0	14.0	0.0
[-] BLT (B10): Ausbaumassnahmen			14.0	14.0	0.0
[-] Leimental-Basel			14.0	14.0	0.0
Leimental-Basel: Beschleunigung	Studie	30.11.2029	14.0	14.0	0.0
[-] AVA Infrastruktur			5.0	8.1	0.4
[-] AVA (B12): Ausbaumassnahmen			5.0	8.1	0.4
[-] Berikon-Widen-Dietikon			5.0	8.1	0.4
Rudolfstetten: Ausbau Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	5.0	8.1	0.4
[-] SZU Infrastruktur			35.0	42.7	0.4
[-] SZU (B13): Ausbaumassnahmen			35.0	42.7	0.4
[-] Sihltal			35.0	42.7	0.4
Zürich Binz - Borweg: Doppelspur	Vorprojekt	30.09.2029	13.3	17.6	0.1
Zürich Brunau - Höcklerbrücke: Doppelspur	Studie	31.12.2028	7.2	9.9	0.3
Zürich Leimbach Süd: Doppelspur	Studie	31.12.2029	14.5	15.1	0.0
[-] AB Infrastruktur			17.1	22.0	0.8
[-] AB (B14): Ausbaumassnahmen			17.1	22.0	0.8
[-] AB: Appenzellerbahnen			17.1	22.0	0.8
Wil West: Neue Haltestelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2027	17.1	22.0	0.8
[-] RhB Infrastruktur			141.0	161.4	2.2
[-] RhB (B15): Ausbaumassnahmen			141.0	161.4	2.2
[-] RhB: St. Moritz-Tirano			17.0	21.4	0.4
Li Foppi: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2028	17.0	21.4	0.4

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
[-] RhB: Prättigau			124.0	140.0	1.8
Fideris - Küblis: Neue Linienführung (Fideristunnel)	Vorprojekt	31.12.2033	124.0	140.0	1.8
[-] SOB Infrastruktur			53.0	113.6	2.2
[-] SOB (B16): Ausbaumassnahmen			53.0	113.6	2.2
[-] SOB: Wädenswil-Einsiedeln			47.0	89.9	2.0
Schindellegi - Biberbrugg: Doppelspur	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2027	45.5	88.4	2.0
Wädenswil: Haltestelle Reidbach	noch nicht gestartet	15.12.2035	1.5	1.5	-
[-] SOB: Arth Goldau-Pfäffikon			6.0	23.7	0.2
Samstagern: 3. Durchfahrtsgleis	Studie		6.0	23.7	0.2
[-] zb Infrastruktur			21.4	39.0	1.0
[-] zb (B17): Ausbaumassnahmen			21.4	39.0	1.0
[-] zb: Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg			21.4	39.0	1.0
Staldifeld: Doppelspur	Vorprojekt	15.12.2026	8.5	11.3	0.3
Niederried: Kreuzungsstelle	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2024	5.2	5.2	0.3
Kägiswil: Doppelspur	Vorprojekt	31.03.2028	7.7	22.5	0.4
[-] FLP Infrastruktur			238.0	257.8	-
[-] FLP (B18): Ausbaumassnahmen			238.0	257.8	-
[-] FLP: Bioggio-Lugano Centro			238.0	257.8	-
Lugano Centro - Bioggio: Neubaustrecke	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.12.2031	238.0	257.8	-
[-] FAR Infrastruktur			14.0	20.2	0.5
[-] FAR (B19): Ausbaumassnahmen			14.0	20.2	0.5
[-] FAR: Locarno-Intragna			14.0	20.2	0.5
Intragna: Nuovo terzo binario	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2024	8.0	11.6	0.3
Tegna: Raddoppio binari	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2024	6.0	8.6	0.2
[-] Neue Haltestellen SBB			146.9	152.8	0.9
[-] SBB (C01): neue Haltestellen			146.9	152.8	0.9
[-] Yverdon			14.3	14.3	0.0
Yverdon Y-Parc: Nouvelle halte	Studie	01.12.2030	14.3	14.3	0.0
[-] Collombey			5.5	5.0	0.1
Collombey Muraz-la Barme: Nouvelle halte	Studie	01.12.2028	5.5	5.0	0.1
[-] Agy			6.9	9.5	0.1
Agy: Nouvelle halte	Studie	01.12.2030	6.9	9.5	0.1
[-] St-Imier			4.3	4.5	0.4
St-Imier-La Clef: Nouvelle halte	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	4.3	4.5	0.4
[-] Dornach			14.2	18.0	0.0
Dornach-Apfelsee: Neue Haltestelle	Vorprojekt	12.12.2030	14.2	18.0	0.0
[-] Oensingen			11.5	11.5	-
Oensingen Dorf: Neue Haltestelle	noch nicht gestartet	01.12.2031	11.5	11.5	-
[-] Bellinzona			21.2	21.0	0.3
Bellinzona Piazza Indipendenza: Nuove fermata	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2029	21.2	21.0	0.3
[-] Thun			36.0	36.0	-
Thun Nord: Neue Haltestelle	noch nicht gestartet	01.12.2032	36.0	36.0	-
[-] Winterthur			33.0	33.0	-
Winterthur Grüze Nord: Neue Haltestelle	noch nicht gestartet	14.12.2031	33.0	33.0	-
[-] Neue Haltestellen TMR			5.0	5.0	0.1
[-] TMR (C02): neue Haltestellen			5.0	5.0	0.1
[-] Martigny			5.0	5.0	0.1
Martigny-Expo: Nouvelle halte	Vorprojekt	31.12.2028	5.0	5.0	0.1
[-] Neue Haltestellen BLS			9.0	12.2	0.2
[-] BLS (C04): neue Haltestellen			9.0	12.2	0.2
[-] Kleinwabern			9.0	12.2	0.2
Kleinwabern: Neue Haltestelle	Vorprojekt	30.09.2027	9.0	12.2	0.2
[-] Neue Haltestellen CJ			1.0	1.0	-
[-] CJ (C05): neue Haltestellen			1.0	1.0	-
[-] Noirmont			1.0	1.0	-
Le Noirmont Sous-la-Velle: Nouvelle halte	noch nicht gestartet	31.12.2025	1.0	1.0	-
[-] Neue Haltestellen BEV			27.0	27.0	0.1
[-] BEV (C06): neue Haltestellen			27.0	27.0	0.1
[-] Basel			27.0	27.0	0.1
Basel Solitude: Neue Haltestelle	Studie	31.12.2031	27.0	27.0	0.1
[-] Betriebliche Anlagen SBB			1'104.5	1'079.7	15.2
[-] SBB (D01): Betriebliche Anlagen			1'104.5	1'079.7	15.2
[-] Nyon			108.9	148.7	0.4
Nyon: Installations d'accueil et successions serrées	Vorprojekt	30.06.2034	108.9	148.7	0.4
[-] Morges			111.0	147.2	4.5
Morges: Installations d'accueil	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2032	111.0	147.2	4.5
[-] Neuchâtel			21.0	15.4	0.3
Neuchâtel: Nouvelle passerelle avec accès aux quais	Vorprojekt	01.12.2028	21.0	15.4	0.3
[-] Lenzburg			202.1	268.1	6.0
Lenzburg: Publikumsanlage	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.07.2030	202.1	268.1	6.0
[-] Olten			70.0	34.2	0.1
Olten: Publikumsanlage (1. Etappe)	Studie	31.12.2038	50.0	14.2	-

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS35

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Olten: Neuer Bahnhofplatz	Vorprojekt	31.12.2029	20.0	20.0	0.1
[-] Basel			356.5	162.5	1.0
Basel: Publikumsanlage	Vorprojekt	30.11.2037	356.5	162.5	1.0
[-] Wädenswil			100.0	128.1	1.3
Wädenswil: Publikumsanlage	Vorprojekt	11.12.2033	100.0	128.1	1.3
[-] Cadenazzo			35.0	65.8	1.6
Cadenazzo: Binari di accettazione	Vorprojekt	31.12.2029	35.0	65.8	1.6
[-] Estavayer			60.0	74.5	-
Estavayer-Sévaz: Centre logistique Broye	Studie	30.09.2033	60.0	74.5	-
[-] Nord vaudois			40.0	35.2	-
Onnens-Bonvillars: Gare de réception / formation fret	Studie	01.12.2029	40.0	35.2	-
[-] Betriebliche Anlagen BEV			38.0	38.0	0.0
[-] BEV (D02): Betriebliche Anlagen			38.0	38.0	0.0
[-] Basel			38.0	38.0	0.0
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 1. Bauabschnitt	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.09.2024	5.2	5.3	-
Basel Bad Bahnhof: Publikumsanlagen, 2. Bauabschnitt	Studie	30.11.2031	32.8	32.7	0.0
[-] Betriebliche Anlagen SZU			30.0	36.3	0.8
[-] SZU (D03): Betriebliche Anlagen			30.0	36.3	0.8
[-] Zürich			30.0	36.3	0.8
Zürich HB: Perronerhöhung und -zugang	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	30.0	36.3	0.8
[-] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF			100.0	100.0	2.7
[-] SNCF: EuroAirport			100.0	100.0	2.7
[-] Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz			100.0	100.0	-
[-] DB Netz (E02): grenzüberschreitende Massnahmen			100.0	100.0	-
[-] Basel Bad Bahnhof - Lörrach			50.0	50.0	-
[-] Basel Bad Bahnhof - Schaffhausen			50.0	50.0	-
[-] Einzelinvestitionen			18.4	11.4	-
[-] Olten			7.0	-	-
Olten Hammer: Spurwechsel 1/2	Vorprojekt	30.04.2030	7.0	-	-
[-] Münsterlingen			11.4	11.4	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2. Perronkante	noch nicht gestartet	01.12.2032	11.4	11.4	-
[-] Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt			170.0	170.0	4.0
[-] Luzern: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (DBL)			-	-	-
[-] Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)			100.0	100.0	4.4
[-] Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f			30.0	30.0	0.9

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-	Endkosten-	Rechnungen
			basis	prognose	
[-] Ausbauschritt 2025			6'400.0	6'736.6	1'360.9
[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf			330.0	217.8	74.2
[-] Kapazitätsausbau Lausanne-Genf, SBB			330.0	217.8	74.2
[-] Denges-Morges; 3ème voie			240.0	151.2	5.8
Denges-Morges, 3ème voie	Auflageprojekt / Bauprojekt	03.11.2031	240.0	151.1	5.8
Denges-Morges, 3ème voie (étude)			-	0.1	0.1
[-] Coppet-Founex; voie de dépassement fret			90.0	66.5	68.3
voie de dépassement fret	Abschluss	15.12.2019	90.0	66.5	68.3
[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf			790.0	1'001.4	33.7
[-] Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB			790.0	1'001.4	33.7
[-] Genève; augmentation de la capacité	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.08.2035	790.0	929.7	26.1
augmentation de la capacité			790.0	929.7	26.1
[-] Genève; renouvellement de l'enclenchement et déplacement du			-	4.2	4.3
renouvellement de l'enclenchement et DLR	Ausführung	25.11.2024	-	4.2	4.3
[-] Genève; reconfiguration faisceau B			-	67.5	3.3
Genève; reconfiguration faisceau B	Ausführung	04.12.2026	-	67.5	3.3
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern			300.0	33.9	34.9
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, SBB			280.0	33.9	34.9
[-] Lausanne-Bern; WAKO-Ertüchtigung			250.0	3.7	3.7
[-] Romont; voie de dépassement fret			10.0	10.9	11.1
voie de dépassement fret	Abschluss	26.08.2019	10.0	10.9	11.1
[-] Fribourg; diagonales 66-67			10.0	0.1	0.1
[-] Fribourg; nouvelles diagonales Est			10.0	19.2	20.0
nouvelles diagonales Est	beendet	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
[-] Beschleunigungsmassnahmen Lausanne-Bern, TPF			20.0	-	-
[-] Vaulruz; entrées simultanées			20.0	-	-
[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann			390.0	419.2	78.8
[-] Kapazitätsausbau Ligerz-Twann, SBB			390.0	419.2	78.8
[-] Ligerz-Twann; neuer Doppelspurtunnel	Ausführung	20.12.2026	390.0	419.2	78.8
neuer Doppelspurtunnel			390.0	419.2	78.8
[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal			900.0	520.3	216.5
[-] Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB			900.0	520.3	216.5
[-] Basel SBB; Leistungssteigerung 1. Etappe			50.0	142.8	16.5
Leistungssteigerung 1. Etappe	Ausführung	30.11.2025	50.0	142.8	16.5
[-] Basel Ost-Muttenz; Entflechtung			300.0	298.0	188.6
Entflechtung	Ausführung	01.12.2025	300.0	298.0	188.6
[-] Pratteln; Entflechtung			510.0	4.6	4.9
Pratteln (Studie)			510.0	0.6	0.6
Anpassung Signalisierung	Abschluss	21.02.2022	-	4.0	4.2
[-] Liestal; Wendegleis			15.0	15.8	2.7
Wendegleis	Ausführung	12.12.2025	15.0	15.8	2.7
[-] Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen			25.0	58.9	3.8
Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen	Ausführung	30.11.2025	25.0	58.9	3.8
[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern			670.0	762.7	40.3
[-] Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB			670.0	762.7	40.3
[-] Bern; Ausbau Westkopf			657.0	748.9	39.5
Leistungssteigerung	Auflageprojekt / Bauprojekt	26.11.2034	657.0	736.6	26.8
Entflechtung (Studie)			-	0.1	0.1
Bern; Landerwerb Depot Aebimatt	beendet	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West; Stützmauer	Abschluss	22.11.2022	-	1.8	1.7
[-] Bern; Zugfolgezeiten Ost			10.0	10.0	-
Zugfolgezeiten Ost	Studie	30.11.2029	10.0	10.0	-
[-] Bern Ost; neue Signalstaffel C			3.0	3.8	0.8
Bern Ost; neue Signalstaffel C	Ausführung	04.12.2023	3.0	3.8	0.8
[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen			630.0	939.0	38.2
[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau			570.0	920.5	37.9
[-] Gümligen-Münsingen; Kapazitätsausbau			300.0	595.1	23.2
Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2038	300.0	567.0	22.6
BNWD-OST; Entflechtung (Vorarbeiten)	Ausführung	30.10.2025	-	28.0	0.6
[-] Gümligen Süd; Entflechtung			190.0	189.7	10.6
Entflechtung	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.04.2029	190.0	189.7	10.6
[-] Münsingen; Wendegleis			80.0	135.8	4.1
Wendegleis	Vorprojekt	30.11.2030	80.0	135.8	4.1
[-] Kapazitätsausbau Gümligen-Münsingen, BLS			60.0	18.5	0.3
[-] Bern Brünnen; Wendegleis			60.0	18.5	0.3
Wendegleis	Vorprojekt	01.12.2030	60.0	18.5	0.3
[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern			60.0	95.2	0.6
[-] Kapazitätsausbau Bern-Luzern, SBB			60.0	95.2	0.6
[-] Zofingen Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung			5.0	3.9	-
Zugfolgezeitverkürzung	Studie	30.11.2036	5.0	3.9	-
[-] Zofingen; Wendegleis			55.0	91.4	0.6
Wendegleis	Studie	30.11.2036	55.0	91.4	0.6

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur			160.0	136.1	7.2
[-] Kapazitätsausbau Zürich-Chur, SBB			160.0	136.1	7.2
[-] Pfäffikon (SZ); Überholgleis			55.0	74.4	5.1
Überholgleis	Auflageprojekt / Bauprojekt	24.11.2025	55.0	74.4	5.1
[-] Landquart; Gleissignale			5.0	-	-
[-] Siebnen-Wangen; Überholgleis			45.0	61.8	2.1
Überholgleis	Vorprojekt	10.12.2028	45.0	61.8	2.1
[-] Schübelbach-Buttikon; Überholgleis			25.0	-	-
[-] Sargans; Anlagenanpassungen			20.0	-	-
[-] Sargans-Landquart; Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil			100.0	127.1	110.9
[-] Kapazitätsausbau Rapperswil-Mägenwil, SBB			100.0	127.1	110.9
[-] Rapperswil-Mägenwil; Leitungssteigerung			100.0	127.1	110.9
Leitungssteigerung	Ausführung	10.12.2023	100.0	125.5	109.2
Landerwerb	Abschluss	19.11.2018	-	1.6	1.7
[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur			180.0	235.5	33.9
[-] Kapazitätsausbau St. Gallen-Chur, SBB			180.0	235.5	33.9
[-] Trübbach-Buchs (SG); Doppelspurausbau			85.0	103.0	8.4
Doppelspurausbau	Ausführung	08.12.2024	85.0	103.0	8.4
[-] Rüthi (SG)Oberriet; Anlagenanpassungen			95.0	132.5	25.6
Anlagenanpassungen	Ausführung	01.11.2023	95.0	132.5	25.6
[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno			150.0	219.8	27.4
[-] Kapazitätsausbau Bellinzona-Locarno, SBB			150.0	219.8	27.4
[-] Bellinzona-Giubiasco; Nuovo 3. binario			100.0	131.1	5.8
Nuovo 3. binario	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2029	100.0	131.1	5.8
[-] Cadenazzo Ovest-Ponte Ticino; Raddoppio binari			30.0	66.3	13.2
Raddoppio binari	Ausführung	28.02.2026	30.0	66.3	13.2
[-] Minusio; Stazione d'incrocio			20.0	22.5	8.4
Stazione d'incrocio	Ausführung	11.12.2023	20.0	22.5	8.4
[-] Kapazitätsausbau Lugano			100.0	81.6	4.5
[-] Kapazitätsausbau Lugano, SBB			100.0	81.6	4.5
[-] Lugano-Melide; Binari di giro corsa e di ricovero			100.0	81.6	4.5
Binari di giro corsa e di ricovero	Auflageprojekt / Bauprojekt	30.06.2030	100.0	81.6	4.5
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen			400.0	386.2	23.1
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB			32.0	19.9	19.1
[-] Romanshorn; Anlagenanpassung			15.0	11.3	11.5
Anlagenanpassung	beendet	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
[-] Schaffhausen; Weichenkopf Süd			6.0	0.4	0.5
Weichenkopf Süd	beendet	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
[-] Rorschach; Anlagenanpassungen			10.0	6.4	6.7
Anlagenanpassungen	beendet	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
[-] Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1			1.0	1.6	0.2
Olten; Gleisabschnittssignale Gl. 1	Ausführung	03.12.2023	1.0	1.6	0.2
[-] Eclépens; accès au site Holcim			-	0.1	0.1
Eclépens; accès au site Holcim	Studie	31.12.2030	-	0.1	0.1
[-] Schwyz; Erreichbarkeit G-Anlagen			-	0.1	0.0
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB			12.0	10.2	4.0
[-] Saas; Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau			12.0	10.2	4.0
Kreuzungsstelle und BehiG-Umbau	Ausführung	12.12.2023	12.0	10.2	4.0
[-] Verschiedene Einzelinvestitionen BAV			356.0	356.0	-
[-] Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt			100.0	70.4	42.3
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten			200.0	189.2	107.0
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB			170.0	152.9	77.5
[-] AS30 Projektierung Aarau-Zürich, Direktverbindung			20.0	2.3	2.3
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (Zimmerbergtunnel II)			45.0	3.2	3.4
[-] AS30 Projektierung Thalwil-Zug (3./4. Gleis Zug-Baar)			5.0	1.5	1.6
[-] AS30 Projektierung Zug-Luzern (Tiefbahnhof bzw. Durchgangsbau)			35.0	94.8	16.6
[-] AS30 Projektierung Zürich Stadelhofen (4. Bahnhofgleis und 2			20.0	19.9	20.8
[-] AS30 Projektierung Bassersdorf-/ Dietikon-Winterthur (Brütte			45.0	31.2	32.8
[-] Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS			30.0	36.4	29.5
[-] AS30 Projektierung Ausbau Bahntechnik Lötschberg-Basistunnel			30.0	36.4	29.5
[-] Betriebliche Anlagen			540.0	389.0	165.5
[-] Betriebliche Anlagen, SBB			509.0	389.0	165.5
[-] Genève Cornavin; reconfiguration de la base IH			1.0	1.1	1.1
reconfiguration de la base IH	Abschluss	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
[-] Vernier-Meyrin Cargo; faisceau de garage RER			30.0	25.5	26.6
faisceau de garage RER	Abschluss	30.04.2022	30.0	25.5	26.6
[-] Genève La Praille; voie longue IH			10.0	13.5	14.1
voie longue IH	beendet	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
[-] Bern; Abstellanlage Bümpliz-Süd			33.0	36.2	36.6
Abstellanlage Bümpliz Süd	Abschluss	18.05.2022	33.0	36.2	36.6
[-] Wolhusen; Abstellanlagen			19.0	21.6	21.5

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm AS25

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Abstellanlagen	Abschluss	12.12.2021	19.0	21.6	21.5
[-] Basel SBB GB; Abstellanlagen Süd			50.0	42.1	20.9
Abstellanlagen Süd	Ausführung	28.02.2024	50.0	42.1	20.9
[-] Chiasso; Binari di ricovero			12.0	10.5	1.3
Binari di ricovero	Ausführung	30.09.2025	12.0	10.5	1.3
[-] Zürich Mülligen; Abstellanlagen			82.0	18.3	3.4
Abstellanlagen	Ausführung	10.12.2023	82.0	18.3	3.4
[-] Vufflens-la-Ville/SIVA; accès direction Yverdon			20.0	28.0	10.8
accès direction Yverdon	Ausführung	30.06.2024	20.0	28.0	10.8
[-] Gäu; Annahmgleise GV			30.0	37.2	0.6
Annahmgleise GV	Vorprojekt	12.12.2028	30.0	37.2	0.6
[-] Basel RB; Betriebswechsellpunkt			-	0.2	0.2
[-] Basel SBB RB, Zufahrstrassen Umfahrung			7.0	7.8	4.3
Basel SBB RB, Zufahrstrassen Umfahrung	Ausführung	25.06.2023	7.0	7.8	4.3
[-] Basel SBB RB, Vorbrem Anlage			13.0	8.8	9.1
Basel SBB RB, Vorbrem Anlage	Abschluss	12.12.2021	13.0	8.8	9.1
[-] Basel SBB RB, Vorbrem Anlage			16.0	14.5	1.0
Basel SBB RB, Lokabstellplätze	Auflageprojekt / Bauprojekt	15.10.2024	16.0	14.5	1.0
[-] Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe			42.0	39.7	2.2
Basel SBB RB, Gleisverlängerung D-Gruppe	Auflageprojekt / Bauprojekt	13.12.2025	42.0	39.7	2.2
[-] RB Limmattal; Regionales Terminal Dietikon			70.0	28.2	2.0
Regionales Terminal Dietikon	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.05.2026	70.0	28.2	2.0
[-] Zürich Ost; Annahmgleise			30.0	44.8	1.5
Annahmgleise	Vorprojekt	10.12.2027	30.0	44.8	1.5
[-] Gossau; Annahmgleise GV			25.0	0.3	0.3
Annahmgleise GV	beendet	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
[-] Lärmschutz			10.0	4.0	-
Lärmschutz	Auflageprojekt / Bauprojekt		10.0	4.0	-
[-] Schaffhausen; Abstellanlagen			3.0	1.7	2.8
Abstellanlagen	beendet	30.11.2020	3.0	1.4	2.2
Wasserzapfstellen	beendet	18.10.2018	-	0.4	0.6
[-] Däniken RB; Gleisfeldanpassungen			6.0	4.9	5.1
Gleisfeldanpassungen	Abschluss	10.12.2021	6.0	4.9	5.1
[-] Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV			31.0	-	-
[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen			400.0	382.1	322.1
[-] Leistungssteigerungen Privatbahnen, SBB			54.0	53.1	39.9
[-] Uznach-Rapperswil; Ausbauten			54.0	53.1	39.9
Ausbauten	Ausführung	10.12.2023	54.0	53.1	39.9
[-] Vevey-Bionay; nouvel évitement de Gilamont			6.0	10.3	10.8
[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel			40.0	23.2	23.4
[-] Zermatt; Doppelspur Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
[-] Schwiedern; Neubau Kreuzungsstelle			8.0	9.4	9.4
Neubau Kreuzungsstelle Schwiedern	beendet	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
[-] Sefinot; Neubau Kreuzungsstelle			6.0	6.8	6.9
Neubau Kreuzungsstelle Sefinot	beendet	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
[-] Lax; Verlängerung Kreuzungsstation			6.0	5.8	5.9
Verlängerung Kreuzungsstation Lax	beendet	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
[-] Bätterkinden; Wendegleis			130.0	136.4	78.1
[-] Bätterkinden; Wendegleis			20.0	7.9	7.3
Projekt Bahnhof Bätterkinden inkl. Wendegleis	Abschluss	11.12.2022	20.0	7.9	7.3
[-] Bätterkinden Süd-Büren zum Hof.; Doppelspurausbau			35.0	23.3	21.1
Ausbau Bätterkinden - Büren zum Hof	Abschluss	11.12.2022	35.0	23.3	21.1
[-] Grafenried-Jegenstorf; Doppelspurausbau			30.0	27.4	25.7
Doppelspur Grafenried - Jegenstorf	Abschluss	11.12.2022	30.0	27.4	25.7
[-] Solothurn; Perronverlängerung			45.0	77.8	24.1
Bahnhof Solothurn	Auflageprojekt / Bauprojekt	10.12.2028	45.0	58.5	2.5
Solothurn; Landerwerb Museum Enter	Abschluss	31.12.2022	-	19.3	21.6
[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern			50.0	61.7	62.3
[-] Doppelspur-Einführung zb Bahnhof Luzern			50.0	61.7	62.3
Doppelspurige Einführung zb in Bhf. Luzern	Abschluss	12.12.2021	50.0	61.7	62.3
[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)			120.0	97.3	107.6
[-] Bever - Samedan; Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)			53.0	37.3	42.8
Doppelspurausbau (inkl. Bahnhof Bever)	Abschluss	30.11.2020	53.0	37.3	42.8
[-] Sagliains; Umsteigebahnhof und Optimierung Autoverlad			22.1	24.1	27.6
Sagliains, neuer Umsteigebahnhof und Optimierungen Autoverla	Abschluss	10.12.2020	22.1	24.1	27.6
[-] Landquart-Malans; Doppelspurausbau			44.9	35.8	37.2
Doppelspurausbau	Abschluss	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs-	Endkosten-	Rechnungen
			basis	prognose	
[-] Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)			5'400.0	4'365.2	3'795.5
[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen Basislinien NEAT			10.0	5.0	3.6
[-] Projektaufschlagskredit Massnahmen übrige Strecken			20.0	10.0	7.4
[-] Massnahmen Basislinien NEAT			700.0	662.5	623.3
[-] Basel - Gotthard Nord			123.4	81.1	93.3
[-] Rotkreuz - Immensee: Zugfolgezeitverkürzung			13.5	10.3	11.8
Rotkreuz – Immensee: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
[-] Brunnmatt - Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung			8.2	8.8	10.1
Brunnmatt – Arth-Goldau: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
[-] Steinen - Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	9.2	10.6
Steinen – Schwyz: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
[-] Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung			1.7	1.7	2.0
Brunnen - Rynächt: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	beendet	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
[-] Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung			50.0	39.6	45.6
Basel RB – Pratteln: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden – Mumpf: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken – Hornussen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen – Brugg: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
[-] Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung			40.0	11.5	13.3
Hendschinken-Dottikon-Wohlen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Bahnhof Muri: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	beendet	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
[-] Gotthard Süd - Chiasso			186.3	364.7	346.5
[-] Biasca: neuer Spurwechsel			10.0	6.3	7.5
Biasca: zusätzliche Weichenverbindung	Abschluss	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
[-] Biasca - Castione: Zugfolgezeitverkürzung			16.9	16.9	19.4
Biasca-Castione: Zugfolgezeitverkürzung, Beitrag	beendet	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
[-] Bellinzona: Leistungssteigerung			67.0	124.9	142.8
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung Bahnhof	Abschluss	20.08.2018	67.0	37.5	43.5
Knoten Bellinzona: Leistungssteigerung San Paolo	Abschluss	30.11.2019	-	87.3	99.3
[-] Giubiasco: neue Weichenverbindung			7.2	4.8	5.5
Giubiasco: nuovo scambio di collegamento (Weichenverb.)	beendet	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
[-] Knoten Chiasso: Leistungssteigerung			40.2	140.8	140.4
Chiasso nuovo ACE ChiVg e (Leistungssteig.)	Ausführung	30.09.2023	40.2	140.8	140.4
[-] Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung			25.0	56.7	14.2
Vezia – Chiasso: accorciam. dei tempi di freq. (ZFV)	Auflageprojekt / Bauprojekt	29.06.2025	25.0	51.1	9.6
Vezia - Melide: incremento successione (ZFV)	beendet	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia - Capolago GSM-R Verdoppelung Frequenz	Ausführung	15.12.2024	-	4.3	3.1
[-] Lugano: Leistungssteigerung			20.0	14.4	16.6
Lugano: Gleichzeitige Zufahrten Gl. 1/2	beendet	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
[-] Bellinzona - Luino			55.6	65.8	77.8
[-] Contone - Quartino: Doppelspurausbau			43.0	54.9	65.1
Contone – Quartino: estensione doppio binario (DS)	Abschluss	15.04.2019	43.0	54.9	65.1
[-] Cadenazzo - Ranzo: Leistungssteigerung			12.6	10.9	12.7
Cadenazzo - Ranzo: aumento prestazioni (Leistung), Beitrag	Abschluss	11.12.2018	12.6	10.9	12.7
[-] Zug - Arth-Goldau			108.2	69.8	78.3
[-] Arth-Goldau: Spurwechsel, Fahrzeitreduktion			11.6	10.3	10.4
Arth-Goldau: Fahrz.red./Spurwechsel, Beitrag	beendet	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
[-] Walchwil: Doppelspurausbau			96.6	59.5	67.9
Walchwil: Doppelspurausbau	Abschluss	13.12.2020	96.6	59.5	67.9
[-] Raum Bern (Bern - Thun)			18.6	14.3	16.4
[-] Gümliigen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung			18.6	14.3	16.4
Gümliigen – Thun: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümliigen – Thun: Spw Wichtrach, Beitrag	beendet	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
[-] Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			105.0	8.8	10.3
[-] Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung			10.0	8.3	9.7
Cadenazzo–Luino: ampliam. alimentaz. linea (Leist.stg.)	beendet	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Beitrag Luino-Linie: Beitrag Trafos	Abschluss	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Beitrag Luino-Linie: Kabelkanal	Abschluss	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
[-] Region Gotthard: Umrichterstation			35.0	-	-
[-] Mendrisio: Neubau FU Unterwerk			-	0.5	0.6
Mendrisio: Neubau FU Unterwerk	beendet	30.11.2015	-	0.5	0.6
[-] Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse			60.0	-	-
[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	21.6	0.7
[-] Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse			-	21.6	0.7
Brunnen, Gleis 3 für Züge 750 m			-	0.1	0.1
Maroggia, Gleis 2 für Züge 750 m	Vorprojekt	30.11.2026	-	21.0	0.5
Capolago, Gleis 3 für Züge 750 m	beendet	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno, Stellwerkautomatisierung	beendet	31.12.2024	-	0.2	0.0
Basel RB, Betriebsgeleise 750m F-Gruppe	Studie		-	0.1	0.0
Chiasso, EWL-V-Züge 750m S-N ab Fascio C	Vorprojekt	31.12.2029	-	0.3	0.1
[-] Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)			4'420.0	3'437.4	2'930.7

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
[-] Raum Genf			10.0	-	-
[-] Genf: Gleisanpassungen für Simultaneinfahrten			6.5	-	-
[-] Genf - Renens: Zugfolgezeitverkürzung			3.5	-	-
[-] Raum Lausanne			1'046.0	1'119.9	553.9
[-] Lausanne - Renens: Überwerfung			245.3	54.2	64.7
Lausanne – Renens: saut-de-mouton 1 (Überwerfung)	Abschluss	15.07.2022	245.3	54.2	64.7
[-] Lausanne - Renens: 4. Gleis			189.4	177.9	205.3
Lausanne – Renens: 4ème voie (4. Gleis)	Abschluss	15.07.2022	130.7	107.3	119.8
Renens tête Est - 4ème voie (4. Gleis)	beendet	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
PI Léman - 4ème voie (4. Gleis)	beendet	07.06.2019	-	3.7	8.6
[-] Knoten Lausanne	Ausführung	31.12.2037	611.3	887.8	284.0
[-] Lausanne - Brig - Iselle			120.1	94.4	99.2
[-] Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung			10.1	0.1	0.2
Villeneuve – St.Maurice: amélior. du distancement (ZFV)	beendet	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
[-] Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil			100.0	94.2	99.1
VV-LK, GLO2-adaptation diverses	beendet	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX, GLO2 PS Esp.+Nat.+Crins+LC (beendet	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX: PEL2 PS Centre et Béranges	Abschluss	30.07.2022	5.0	7.2	8.6
MX-VIL PEL2 PS Grandchamp et Chillon	Abschluss	15.12.2021	6.0	7.2	7.2
MX-VIL, GLO2, Aqueduc Tinière	beendet	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK GLO2 PS Riddes+Merdesson+Beau	Ausführung	31.03.2026	15.0	18.3	15.8
Z-VIL-ST, SM, SIO, mise à niveau LC	beendet	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
- RID-TUR, mise à niveau LC	beendet	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK,PEL2, Adaptations diverses	Ausführung	31.12.2025	3.0	4.6	1.9
Burier-Clarens, agrand. tunnel des Crêtes (Tunnelerw.)	Abschluss	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre-Salgesch, agrand. Tunnel de la Raspille	beendet	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
[-] Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung			10.0	-	-
[-] Lausanne - Biel - Olten			140.0	73.2	30.5
[-] Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	-	-
[-] Neuchâtel: Leistungssteigerung			10.0	18.0	21.1
Neuchâtel: augmentation de capacité (Leistungsst.)	Abschluss	12.12.2021	10.0	18.0	21.1
[-] Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung			20.0	14.5	7.0
Biel – Lengnau: Zugfolgezeitverkürzung	Ausführung	31.10.2025	20.0	14.5	7.0
[-] Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS			90.0	40.7	2.3
Solothurn – Wanzwil: Leistungssteigerung ABS	Auflageprojekt / Bauprojekt	31.12.2025	90.0	40.7	2.3
[-] Lausanne - Bern			52.4	75.4	23.8
[-] Lausanne - Palézieux: amélioration du distancement			22.0	39.7	2.2
(Lausanne)-Palézieux : Regroupement	Auflageprojekt / Bauprojekt	01.12.2027	22.0	39.5	2.0
Lausanne-Puidoux: amélioration distancement			-	0.2	0.2
[-] Romont - Chénens: Überholgleis			30.4	18.3	21.0
Romont – Chénens: voie de dépassement (Überholgleis)	Abschluss	26.08.2019	30.4	18.3	21.0
[-] Romont: Augmentation de la capacité			-	17.4	0.6
Romont: Augmentation de la capacité, étude	beendet		-	0.1	0.1
Romont: Augmentation de la capacité	Vorprojekt	31.12.2027	-	17.3	0.4
[-] Raum Bern			192.5	165.4	197.2
[-] Bern: Leistungssteigerung Knoten			11.1	10.3	11.9
Bern: Leistungssteigerung Knoten	beendet	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
[-] Bern - Wylerfeld: Entflechtung			141.4	121.3	146.0
Bern-Wylerfeld: Entflechtung	Abschluss	12.09.2022	141.4	121.3	146.0
[-] Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred.			40.0	33.8	39.4
Doppelspur Uetendorf - Lerchenfeld	Abschluss	12.12.2021	40.0	33.8	39.4
[-] Thun - Interlaken			100.0	41.2	7.2
[-] Thun - Interlaken Ost: Kapazitätsausbau und Leistungssteig.			100.0	41.2	7.2
Kreuzungsstelle Leissigen	Auflageprojekt / Bauprojekt	14.12.2025	100.0	41.2	7.2
[-] Biel - Delsberg - Porrentruy			20.1	18.0	21.2
[-] Glovelier: Doppelspurinsel Seite Bassecourt			20.1	18.0	21.2
Bassecourt, point de croisement (Kreuzungsstelle)	Abschluss	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier: îlot double voie côté Bassecourt (DS-Insel)	beendet		-	-0.0	0.1
[-] Basel - Olten - Luzern			353.0	305.7	240.6
[-] Basel PB: neue Weichenverbindung			10.0	2.1	2.4
Basel PB: neue Weichenverbindung	beendet	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
[-] Liestal: Entflechtung			313.0	257.7	222.1
Liestal: Entflechtung	Ausführung	12.12.2025	313.0	257.7	222.1
[-] Basel - Luzern: Leistungssteigerung			30.0	45.9	16.1
Basel – Luzern: Leistungssteigerung	Ausführung	30.04.2024	30.0	45.9	16.1
[-] Raum Olten			5.0	-	-
[-] Rothrist: Anpassung Gleisanlage			5.0	-	-
Rothrist: Anpassung Gleisanlage	Auflageprojekt / Bauprojekt		5.0	-	-
[-] Olten - Aarau (Eppenberg)			680.2	603.9	689.8
[-] Olten - Aarau: Integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)			670.2	594.4	678.6
Olten – Aarau: integrale 4-Spur (Eppenbergtunnel)	Abschluss	13.12.2020	670.2	594.4	678.6
[-] Aarau: neue Weichenverbindung			10.0	9.5	11.1

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Aarau: schnelle Weichenverbindung Gleise 2-3	beendet	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
[-] Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen			13.1	3.9	4.5
[-] Chestenberg: Planungsarbeiten			13.1	3.9	4.5
[-] Raum Zürich			213.0	213.0	237.4
[-] Zürich: Durchmesserlinie DML			213.0	213.0	237.4
[-] Thalwil - Luzern			78.9	51.9	59.5
[-] Linkes Ufer - March - Glarnerland - Zug			48.1	30.6	35.0
Linkes Ufer – March – Glarnerland – Zug	beendet	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
[-] Freudenberg - Rotkreuz: Doppelspurausbau			30.8	21.4	24.5
Freudenberg – Rotkreuz: Doppelspurausbau	beendet	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
[-] Zürich - Winterthur			232.7	159.4	182.8
[-] Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf			103.7	90.9	104.2
Hürlistein - Effretikon: 4. Gleis und Effretikon Nordkopf	Abschluss	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
[-] Effretikon - Tössmühle: Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel			16.0	7.2	8.3
Effretikon Tössmühle Zugfolgezeitverkürzung u Spurwechsel	beendet	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
[-] Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung			113.0	61.2	70.3
Raum Dorfneest: Überwerfung und Zugfolgezeitverkürzung	Abschluss	20.07.2018	113.0	61.2	70.3
[-] Raum Winterthur			157.3	136.7	160.1
[-] Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker			32.0	33.2	38.1
Winterthur: Spurwechsel Schwalmacker	beendet	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
[-] Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof			120.3	98.8	116.6
Winterthur: Leistungssteigerung Bahnhof	Abschluss	30.11.2018	115.4	89.7	103.6
Winterthur: Vorinvestition Brücke Zürcherstrasse	beendet	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
[-] Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition 4. Gleis			5.0	4.7	5.4
Tössmühle - Winterthur: Vorinvestition	beendet	10.12.2012	5.0	4.7	5.4
[-] Winterthur - St. Gallen			150.2	81.0	78.8
[-] Elgg: Überholgleise und Sirmach - Wil: Signalisierung			51.2	30.9	35.5
Elgg: Überholgleise und Sirmach - Wil: Signalisierung	Abschluss	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
[-] Wil: Leistungssteigerung Bahnhof			25.0	41.7	33.7
Wil: Leistungssteigerung Bahnhof	Ausführung	30.06.2023	25.0	41.7	33.7
[-] Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.			74.0	8.4	9.7
Winterthur - St. Gallen: Leistungssteigerung / Fahrzeitred.	Studie	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St.Gallen Winkeln - St.Gallen: Zugfolgezeitverkürzung	beendet	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
[-] Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen			105.8	132.7	157.7
[-] Winterthur - Weinfelden: Fahrzeitreduktion			30.2	72.1	83.7
Winterthur – Weinfelden: Fahrzeitreduktion	Abschluss	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
[-] Weinfelden - Kehlhof: Ausbau auf Doppelstockprofil			1.0	0.6	0.8
Weinfelden – Kehlhof, WUe Hard	beendet	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
[-] Kehlhof: Partieller Doppelspurausbau			74.6	60.0	73.2
Weinfelden - Kehlhof - Berg Part.DS	beendet	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
[-] Bellinzona - Locarno			88.8	98.3	113.4
[-] Contone - Tenero: Partieller Doppelspurausbau			88.8	98.3	113.4
CON-LOC: parz. Dop bin. E ZfZ	Abschluss	22.03.2021	88.8	98.3	113.4
[-] Rheintal			7.3	6.9	7.9
[-] Salez - Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage			7.3	6.9	7.9
Salez-Sennwald: Anpassungen Gleis- und Publikumsanlage	beendet	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
[-] Neuhausen - Schaffhausen			4.1	3.1	3.6
[-] Neuhausen - Schaffhausen: Zugfolgezeitverkürzung und Spurw.			4.1	3.1	3.6
Neuhausen – Schaffhausen: ZFV und Spurwechsel	beendet	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
[-] Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen			287.2	53.3	61.5
[-] Neuhausen: Kompensationsanlage			11.0	4.4	5.0
Neuhausen: Kompensationsanlage	beendet	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
[-] Hürlistein: Neues Unterwerk			16.3	12.4	14.3
Hürlistein: neues Unterwerk	beendet	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
[-] Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen			5.4	8.6	9.9
Fahrleitungsschaltanlagen Dietikon	beendet	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Fahrleitungsschaltanlagen Meilen	beendet	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Fahrleitungsschaltanlagen Pfäffikon SZ	beendet	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
Fahrleitungsschaltanlagen DA, GLB, NG, HGT	beendet	23.05.2017	-	1.4	1.6
[-] Region Genf / Lausanne: Netzabschluss			35.0	24.0	27.8
Alim. Genève - FU/UW Foretaille			35.0	24.0	27.8
[-] Region Neuchâtel: Neues Unterwerk			17.5	-	-
[-] Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk			12.0	-	-
[-] Abstellanlagen übrige Strecken			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden, Verl. Gl. 5 und 6	beendet	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Abstellanlagen übrige Streckenabschnitte			33.8	-	-
[-] Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte			150.0	-	-
[-] Energieanlagen übrige Strecken			-	0.1	0.2
Wil Schaltposten 15kV, Neubau	beendet	31.12.2015	-	0.1	0.2
[-] Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr			250.0	250.3	230.5
[-] RV Ausgleichsmassnahmen SBB			227.5	241.6	220.5
[-] RV Ausgleich SBB Westschweiz			57.1	132.2	64.0

Kennzahlen zu Standbericht Eisenbahnausbauprogramme Bahninfrastrukturfonds (BIF)

Programm ZEB

Stichtag: 31.12.2022

Massnahmen	Projektphase	Inbetriebnahme	Kostenbezugs- basis	Endkosten- prognose	Rechnungen
Courtemaiche, Zugang zum Gl. 3	beendet	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
CF-NE, augmentation vitesse	beendet	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Geneveys-s/Coffrane, prolongement quai 1	beendet	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg Bahnhof, 2. PU "Ouest"	Ausführung	01.12.2024	56.1	91.3	62.9
La Heutte, gare de croisement	Vorprojekt	30.11.2029	-	39.9	0.0
[-] RV Ausgleich SBB Mittelland			37.5	21.9	25.3
Olten: neue Fahrstrasse Gleise 10/11	beendet	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof, Ersatzmassnahmen Olten Nord-Ost			-	0.1	0.1
Wendegleis Aarau West, Däniken RB	Abschluss	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
[-] RV Ausgleich SBB Südschweiz			11.5	7.4	8.7
Mendrisio - Verlängerung und Anpassung Perron Gleis 1	beendet	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
[-] RV Ausgleich SBB Ostschweiz			80.9	80.0	122.5
Lengwil, Analgenanpassung (Weichengeschwindigkeit)	beendet	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Beitrag Weinfelden, Neue Weichenverbindung	beendet	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf - Hauptwil, AP Ost und BehiG	Abschluss	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur PU Nord	Abschluss	12.12.2021	26.5	34.5	69.0
St. Katharinental, Ausbau zur Kreuzungsstation	beendet	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
[-] RV Platzhalter für Verpflichtungskredit			40.5	-	-
[-] RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
[-] RV Ausgleichsmassnahmen BLS			22.5	8.7	10.1
Kreuzungsstelle Eifeld	beendet	01.09.2018	22.5	8.7	10.1