



Aktenzeichen: BAV-052.1-23/1/1

Faktenblatt

Datum: Mai 2024

Die geplanten Angebotsverbesserungen im Bahnverkehr bis 2040 (Arbeitsstand Mai 2024)

Die SBB verzichtet beim neuen Fernverkehrs-Doppelstockzug auf die Einführung der Wankkompensation. Zur Sicherstellung von robusten und zuverlässigen Fahrplänen hat sie zudem generell die Fahrzeiten für den Fernverkehr neu berechnet. Die sich verändernden Fahrzeiten führen dazu, dass das bestehende Angebotskonzept konsolidiert, d.h. für den Horizont 2040 neu konzipiert werden muss. Nachfolgend sind die Angebotsverbesserungen aufgeführt, welche im aktuellen Arbeitsstand (Mai 2024) vorgesehen sind. Die Auflistung zeigt einen Zwischenstand und kann sich in den nächsten Monaten noch ändern. Die aufgeführten Linien im Personenverkehr beziehen sich jeweils nur auf die Abschnitte mit einer Angebotsverbesserung. Die Züge werden teilweise über die angegebenen Stationen weitergeführt.

Neue Halbstundentakte Fernverkehr

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Lausanne–St-Maurice (IR)	
Lausanne - Biel	
Bern - Lausanne (IC)	Halbstündlich einheitliche Haltepolitik mit Halt Freiburg
Romont – Lausanne (RE)	
Solothurn - Oensingen – Olten	
Biel - Solothurn - Zürich	

Basel - Biel/Bienne	mit stündlicher Verlängerung nach Genf (via Bypass Bussigny)
Basel - Aarau - Zürich	
Bern - Neuchâtel	
Bern - Brig	
Bern - Interlaken Ost	
Bern - Luzern	
Olten - Luzern (RE)	noch in Prüfung
Zürich - Chur	
Zürich - St. Gallen (IC)	Stündlicher Halt in Wil
Zürich – Zürich Flughafen – Frauenfeld	
Zürich – Frauenfeld	Zürich – Winterthur direkt
Weinfelden - Konstanz	

Neue Viertelstundentakte Fernverkehr

(teilweise durch Überlagerung von Halbstundentakten)

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Genève - Lausanne (IC)	
Genève - Lausanne (RE)	
Bern - Burgdorf (IR + RE)	Halt Wankdorf auf RE
Bern - Zürich (IC)	Halbstündlicher Halt Aarau
(Basel/Olten -) Aarau - Lenzburg - Zürich	
Aarau - Brugg - Wettingen (IR/RE)	Angenäherter Viertelstundentakt
Zürich - Brugg (IR)	
Zürich – Zug - Luzern	Halbstündliche Halte Cham und Baar (noch in Prüfung)
Zürich – Rotkreuz	mit Halten Cham und Baar (noch in Prüfung)

Neue Halbstundentakte Regionalverkehr

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Muri - Othmarsingen	
Luzern–Engelberg	Noch in Prüfung
Luzern–Lungern	Noch in Prüfung
Schwanden–Linthal	
Rafz - Schaffhausen	Bisher nur Hauptverkehrszeit
Halbstundentakt Zürich - Oerlikon - Uster (schnelle S-Bahn)	Neues schnelles Produkt, Hält nur in Wallisellen und Oerlikon
Winterthur - Schaffhausen (schnelle S-Bahn)	Schnelles Produkt neu halbstündlich

Neue Viertelstundentakte Regionalverkehr

(teilweise durch Überlagerung von Halbstundentakten)

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Genève - La Plaine	
Neuchâtel - La Chaux-de-Fonds - Le Locle	
Avry - Fribourg	
Bern - Niederscherli	
Bern - Münsingen	
Bern – Langnau (RE)	Noch in Prüfung
Basel - Aesch	
Olten - Zofingen	
Wohlen - Lenzburg	Angenäherter Viertelstundentakt
Yverdon–Valeyres	Noch in Prüfung
Täsch–Zermatt	Noch in Prüfung
Solothurn-Flumenthal	Noch in Prüfung
Frauenfeld–Wil	Noch in Prüfung
Bioggio–Lugano	Noch in Prüfung

Zürich - Horgen Oberdorf	
Zürich - Kloten	
Zürich - Zürich Flughafen via Wipkingen	Halt in Wipkingen
Zürich - Winterthur via Wallisellen	Haltepolitik heutige S8 + Halt in Kempthal
Zürich – Bülach	
Zürich - Regensdorf - Watt	Bisher nur Hauptverkehrszeit
Zürich - Stettbach - Uster (langsame S-Bahn)	
Zürich - Stäfa	
Winterthur - Seuzach	
Winterthur - Winterthur Seen	
Effretikon - Pfäffikon	Bisher nur Hauptverkehrszeit
Uster - Wetzikon	Zusätzliches schnelles Produkt (neu 6x schnell und wie bisher 2x mit Halt in Aathal), angenäherter 10' Takt
RBS-Netz im Raum Bern	Noch in Prüfung
SZU-Netz im Raum Zürich	Noch in Prüfung

Zusätzliche Trassen Güterverkehr

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Basel–Olten–Bern	
Bern–Lausanne	
Solothurn–Lausanne	
Zofingen–Suhr	
Zofingen–Solothurn	
Zürich–Lugano	
Zürich–Hüntwangen	
Zürich–Winterthur	

Zusätzliche Expresstrassen Güterverkehr

Linie	Bemerkung zum aktuellen Planungsstand
Bern–Lausanne	
Solothurn–Lausanne	
Lausanne–Genf	
Lausanne–Sitten	
Zürich–Lugano	
Zürich–Frauenfeld	
Zürich–Chur	

Für weitere Auskünfte:

Bundesamt für Verkehr
Information
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch