



Aktenzeichen: BAV-052.1-23/1/1

Faktenblatt

Datum: Mai 2024

Die künftigen Fahrzeiten im Fernverkehr (Arbeitsstand Mai 2024)

Die SBB verzichtet beim neuen Fernverkehrs-Doppelstockzug auf die Einführung der Wankkompensation (Wako). Zur Sicherstellung von robusten und zuverlässigen künftigen Fahrplänen hat sie zudem generell die Fahrzeiten für den Fernverkehr neu berechnet. Deshalb ändern sich die Fahrzeiten im Fernverkehr in den nächsten Jahren gemäss der nachfolgenden Tabelle. Die Tabelle zeigt auch Fahrzeitverkürzungen, die mit den beschlossenen Infrastrukturausbauten bis in den Zeithorizont 2040 möglich werden.

Bei allen nicht aufgeführten Strecken bleibt die Fahrzeit gegenüber heute gleich. Aus betrieblichen Gründen sind zusätzliche Änderungen von plus/minus einer Minute möglich.

Strecke	Fahrplan 2024	Angebotskonzept 2035 neu (Zeithorizont 2040)	Angebotskonzept 2035 bisher	Differenz zu Fahrplan 2024	Differenz zu Angebotskonzept 2035 bisher
Lausanne–Bern	67'	68'	61' (Wako)	+ 1'	+ 7'
Lausanne–Visp	92'	96'	90'	+ 4'	+ 6'
Lausanne – Biel/Bienne (IC5)	60'	64'	63'	+ 4'	+ 1'
Genève – Biel/Bienne (IC51)	88' (Neigezug)	95'	95'	+ 7'	0'
Neuchâtel – La Chaux-de-Fonds	28'	14'	14'	- 14'	0'
Biel/Bienne–Delémont	28' (Neigezug)	29'	27' (Neigezug)	+ 1'	+ 2'
Delémont–Basel	32' (Neigezug)	34'	32' (Neigezug)	+ 2'	+ 2'
Basel–Brugg–Zürich (IR)	73'	70'	70'	- 3'	0'
Zürich HB – Winterthur (IC)	24'	16'	15'	- 8'	+ 1'
Zürich HB – Zürich Flughafen (IC)	9'	12'	11'	+ 3'	+ 1'

Zürich Flughafen – Winterthur (IC)	13'	10'	9'	- 3'	+ 1'
Winterthur–St. Gallen (IC)	33' (Neigezug)	37'	34' (Wako)	+ 4'	+ 3'
Zürich–St. Gallen (IR)	73'	69'	65'	- 4'	+ 4'
St. Gallen–St. Margrethen	17' (Neigezug)	19'	18' (Wako)	+ 2'	+ 1'
Zürich – Luzern	41'	42'	37'	+ 1'	+ 5'
Zürich–Sargans	55'	55'	54'	0'	+ 1'
Bern–Luzern	60'	61'	61'	+ 1'	0'
Bern–Interlaken Ost	52'	55'	54'	+ 3'	+ 1'
Bern–Visp	55'	56'	56'	+ 1'	0'
Bellinzona–Locarno	22'	22'	19'	0'	+ 3'

Fahrzeiten auf Umsteigeverbindungen

Da viele Passagierinnen und Passagiere nicht nur eine Fernverkehrsstrecke nutzen, sondern z. B. nach der Fahrt mit dem Fernverkehr auf eine S-Bahn umsteigen und weiterfahren, wird sich dank den Taktverdichtungen die Reisezeit auf verschiedenen Umsteigeverbindungen verkürzen.

Für weitere Auskünfte:

Bundesamt für Verkehr
Information
058 462 36 43
presse@bav.admin.ch