

# Anlage A20

---

## Anlageninformation

### Angaben zum Inhalt

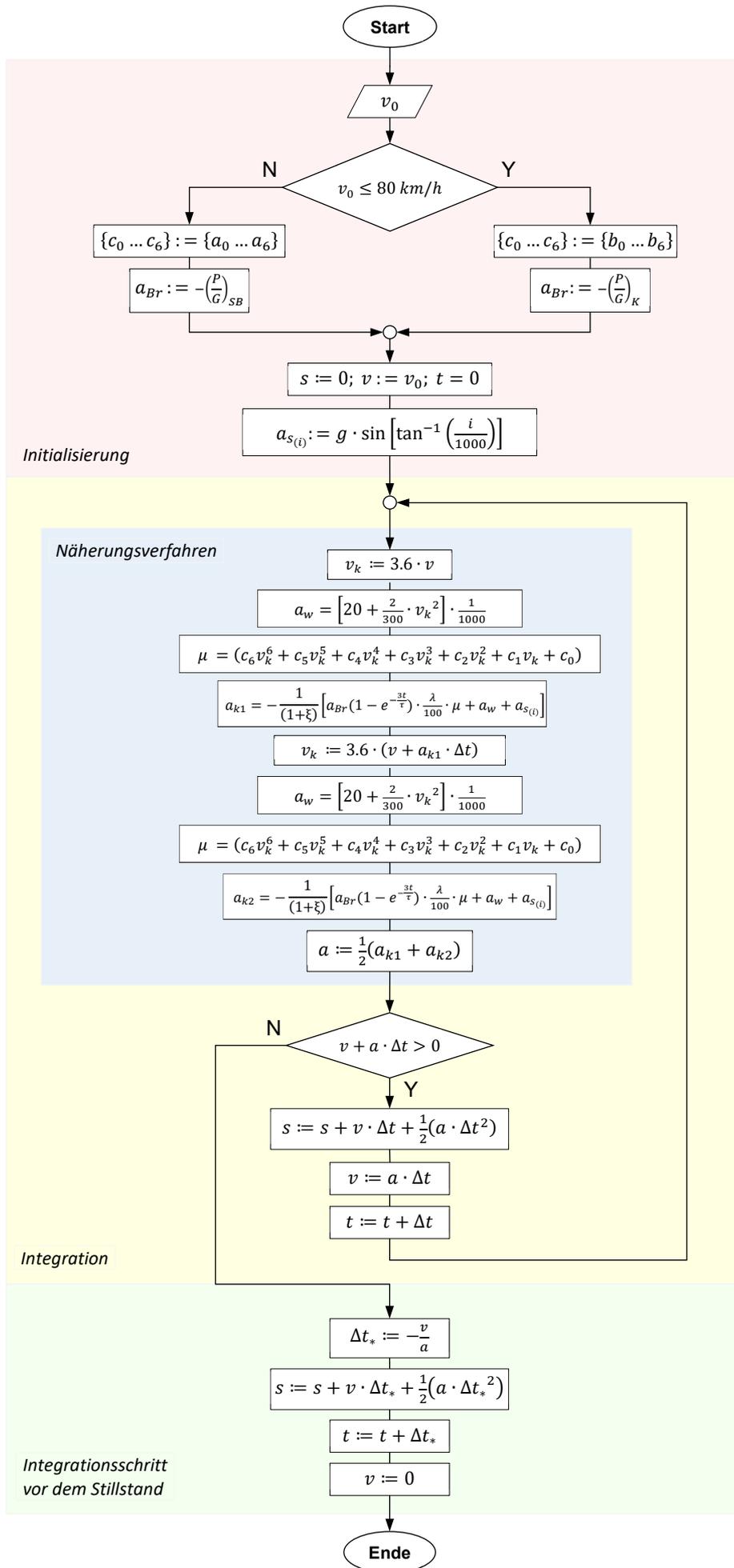
Titel	<b>Rechnungsgang Anhaltwegberechnung «AB-EBV 2020»</b>
Bezug zu	AB-EBV, AB 52.2
Autor	Bundesamt für Verkehr
Ausgabe	AB-EBV vom 01.09.2020
Stand vom	17. Februar 2022

### Angaben zu der Quelldatei

Dateiname	R1_A200_AB-EBV_2020_GL_Bremse
Quellformat	Microsoft Office Word 2016
Seitenanzahl (inkl. Titelblatt)	3
Dateigrösse Quellformat	77 KB
Zuletzt gespeichert	Donnerstag, 17. Februar 2022

### Weitere Angaben

Zeichnung	Flow AB-EBV 2020.pptx



## Legende

$v_0$	Bremsausgangsgeschwindigkeit [ $\text{ms}^{-1}$ ]
$\{c_0 \dots c_6\}$	Hilfsvariablen Polynomkoeffizienten Reibwertgleichung [1]
$\{a_0 \dots a_6\}$	Polynomkoeffizienten Reibwertgleichung Charakteristik Scheibenbremse [1]
$\{b_0 \dots b_6\}$	Polynomkoeffizienten Reibwertgleichung Charakteristik K-Bremssohle [1]
$a_{Br}$	Rechenvariable für theoretische Abbremsung $\frac{P}{G}$ [ $\text{N/kg}$ ] = [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\left(\frac{P}{G}\right)_{SB}$	Theoretische Abbremsung für Charakteristik Scheibenbremse [ $\text{N/kg}$ ] = [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\left(\frac{P}{G}\right)_K$	Theoretische Abbremsung für Charakteristik K-Bremssohle [ $\text{N/kg}$ ] = [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\xi$	Faktor zur Berücksichtigung der rotierenden Massen in Relation zur translatorischen Masse [1]
$s$	Rechenvariable Anhaltweg [m]
$v$	Rechenvariable Momentangeschwindigkeit [ $\text{ms}^{-1}$ ]
$t$	Rechenvariable fortlaufende Zeit seit der Schnellbremseinleitung [s]
$a_{S(i)}$	Rechenvariable Streckenwiderstand [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$g$	Erdbeschleunigung [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$i$	Streckeneneigung (negativ für Gefälle) [‰]
$v_k$	Hilfsvariable Momentangeschwindigkeit im Näherungsverfahren [km/h]
$a_w$	Rechenvariable Fahrwiderstand [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\tau$	Rechenvariable Füllzeit für 95 % Bremszylinderenddruck = 2,6 [s]
$\lambda$	Rechenvariable Bremsverhältnis [%]
$\mu$	Hilfsvariable Reibwert [1]
$a_{k1}, a_{k2}$	Hilfsvariablen Momentanverzögerung im Näherungsverfahren [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\Delta t$	Zeitschritt numerische Integration = 0,1 [s]
$a$	Rechenvariable Momentanverzögerung Näherungsverfahren [ $\text{ms}^{-2}$ ]
$\Delta t_*$	Letzter Integrations-Zeitschritt vor Stillstand [s]

Die Polynomkoeffizienten  $\{a_0 \dots a_6\}$  bzw.  $\{b_0 \dots b_6\}$  für die Reibwertgleichung der entsprechenden Reibwert-Charakteristik, sind der Anlage [A12](#) zu entnehmen.

Für die theoretische Abbremsung entsprechend den Charakteristik der Scheibenbremse beziehungsweise der K-Bremssohle, sind die Werte im Bericht nach Kapitel 4.3.4 «Bremsbewertung bei unterschiedlichen Reibwertcharakteristiken» massgebend.