

Anlage A18.3

Anlageninformation

Angaben zum Inhalt

Titel	Vergleich Bremskurven: Referenzmodell zu BAV_Orig
Bezug zu	Kommentar Nr. 4 zu EBV Ergänzung a
Autor	Bundesamt für Verkehr
Ausgabe	2020
Stand vom	04.06.2020

Angaben zu der Quelldatei

Dateiname	[875493452] A183_AB-EBV_2020_GL_Bremse
Quellformat	Microsoft Office Word 2016
Seitenanzahl (inkl. Titelblatt)	30
Dateigrösse Quellformat	3925 KB
Zuletzt gespeichert	Mittwoch, 18. November 2020

Weitere Angaben

Berechnungstools:	20200604_Anhaltwegberechnung_RK2.xlsm 20200603_Bremsbewertung und Bremsweg AB-EBV_orig.xlsm Vergleich Bremskurven AB-EBV_orig zu Referenzmodell.xlsm
V _{min} GG-Fahrzeuge:	100 km/h
V _{max} GG-Fahrzeuge:	100 km/h

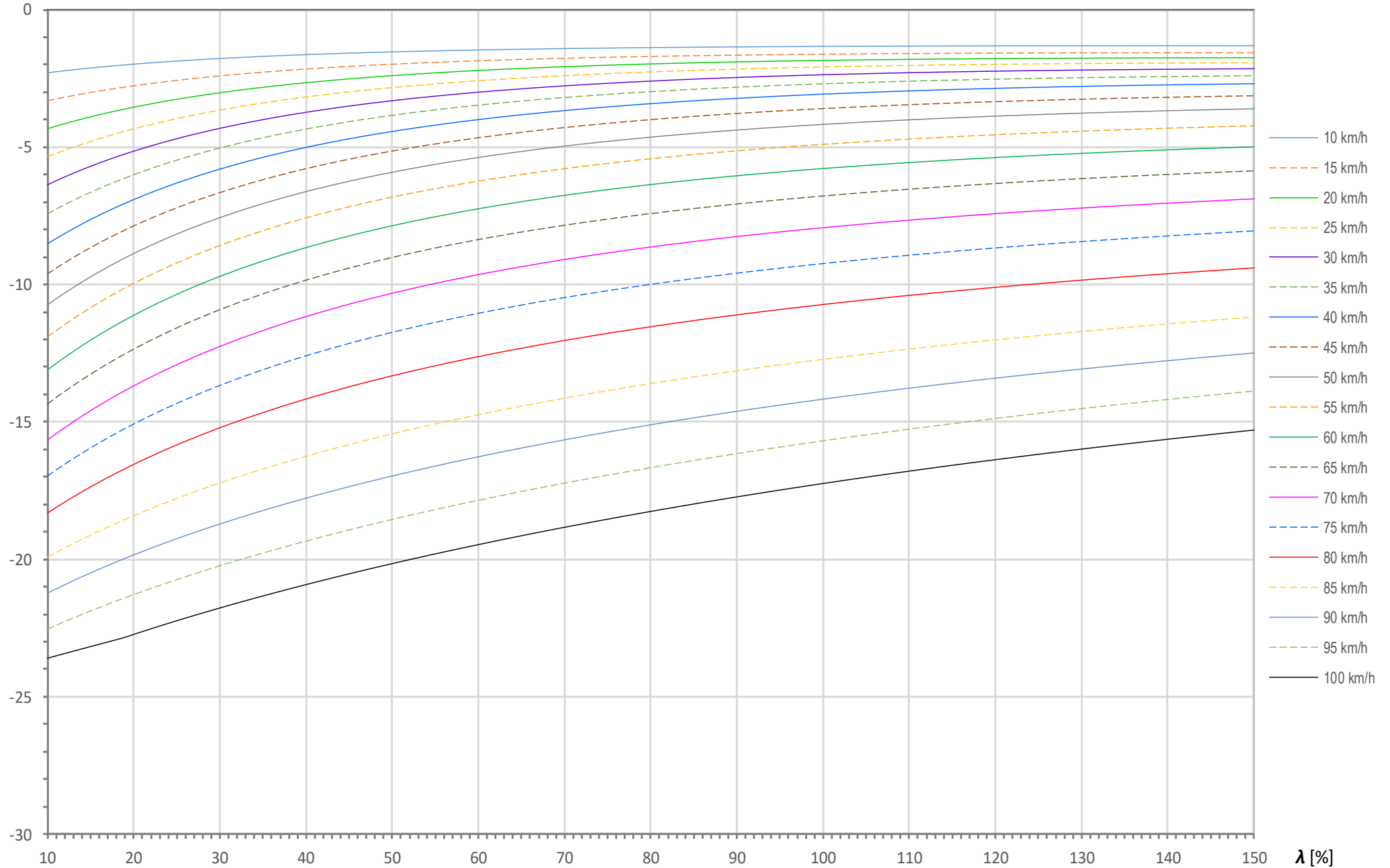
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **70 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



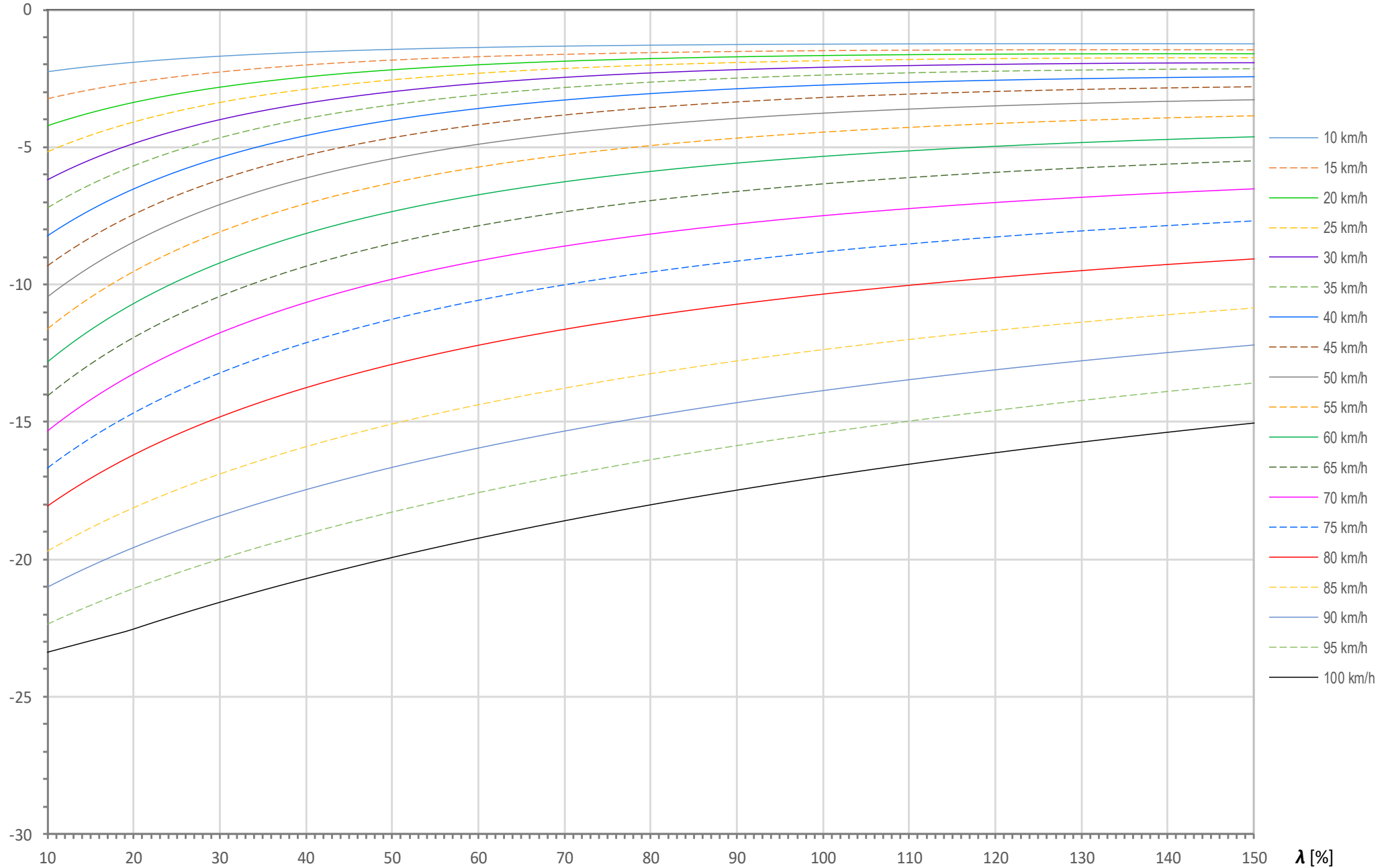
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 65 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



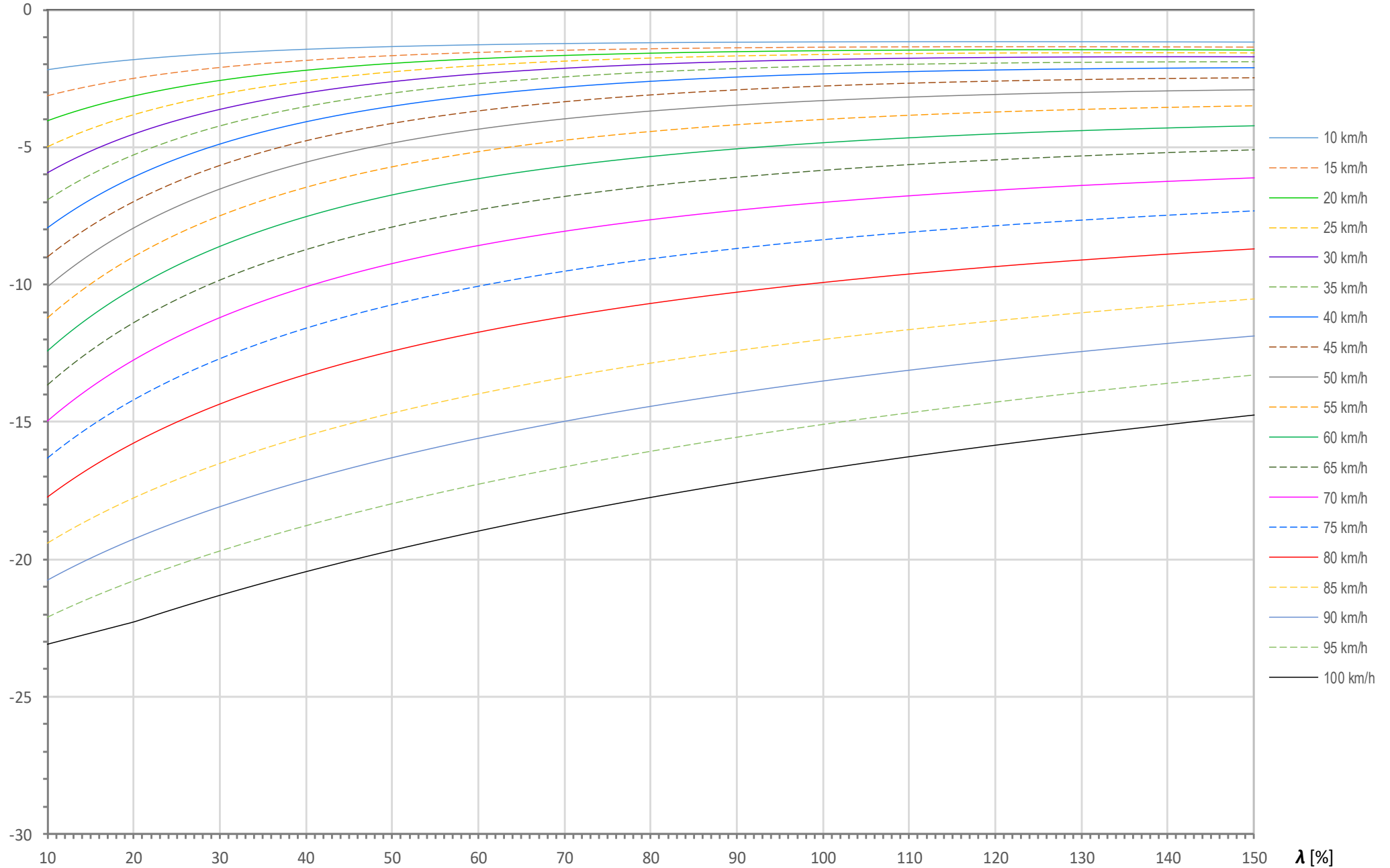
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 60 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



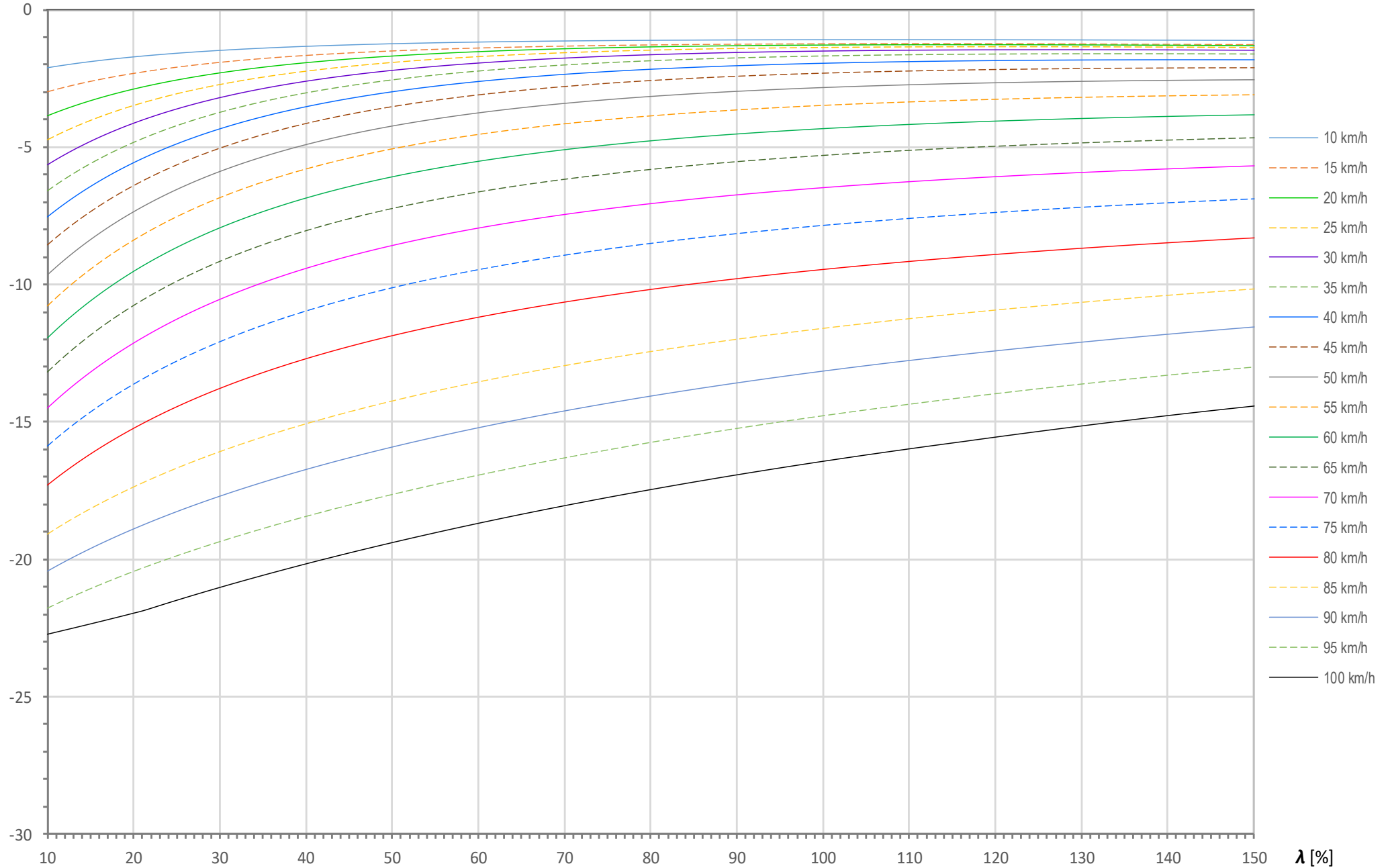
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 55 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



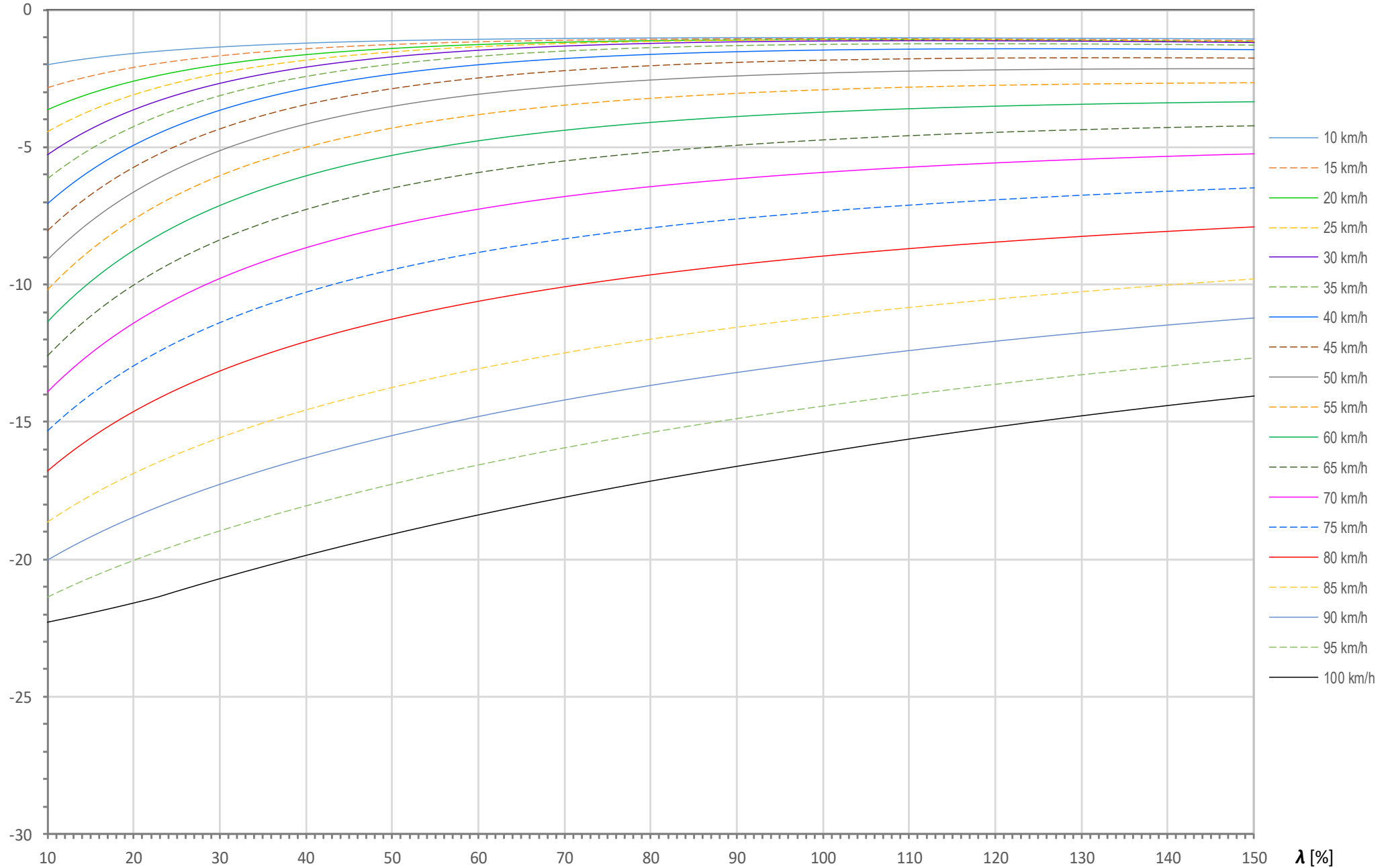
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 50 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



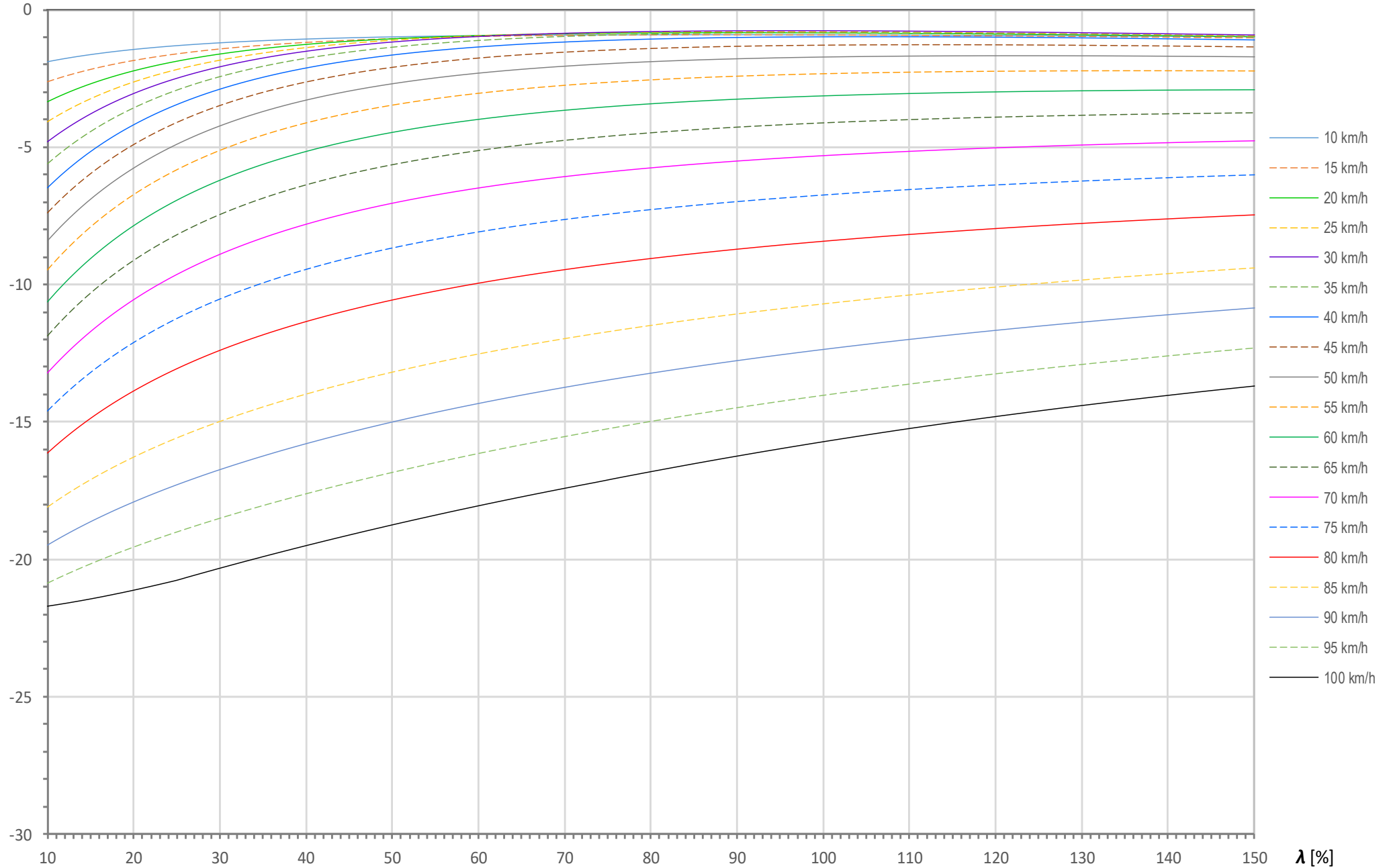
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **45 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



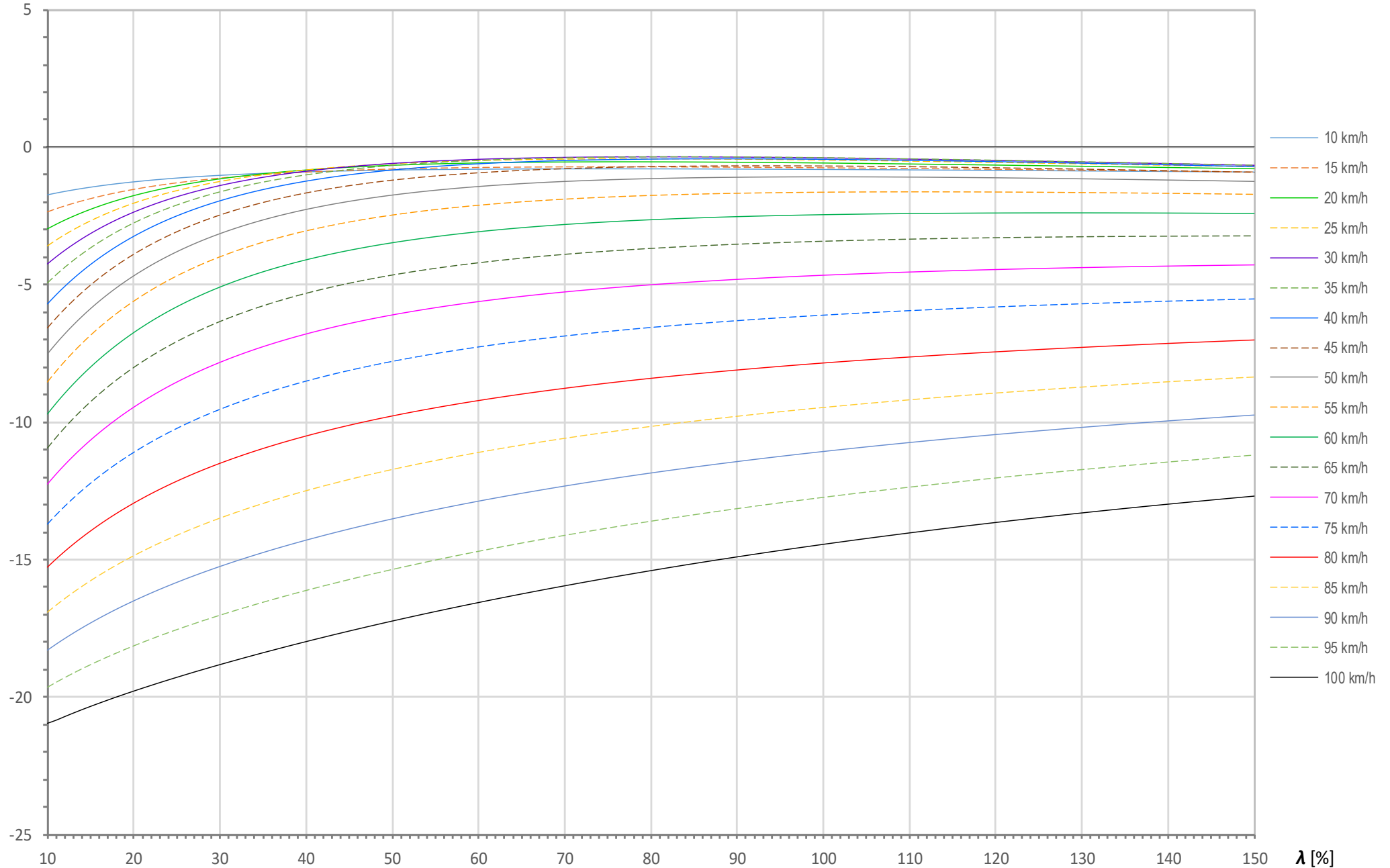
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **40 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



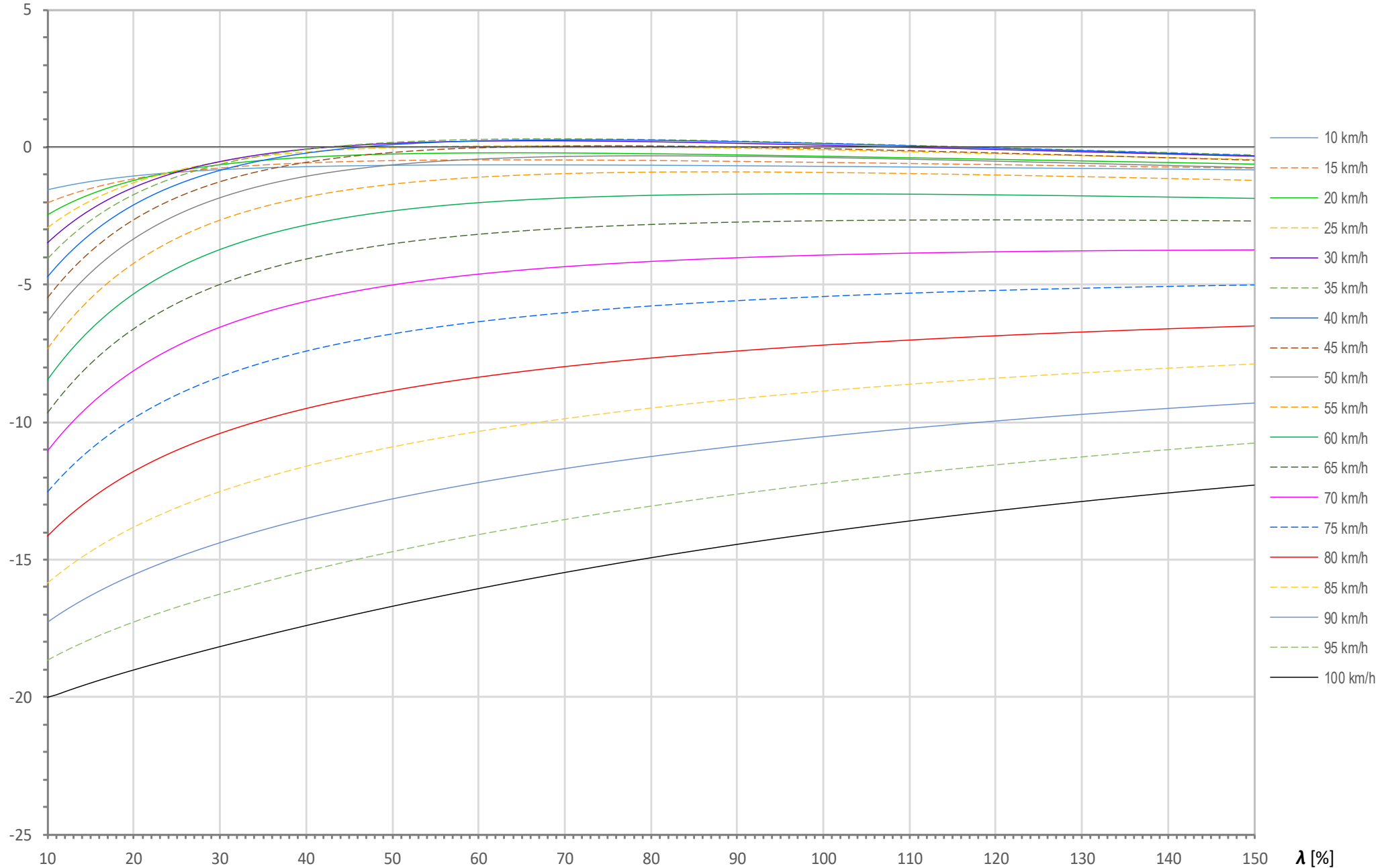
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **35 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



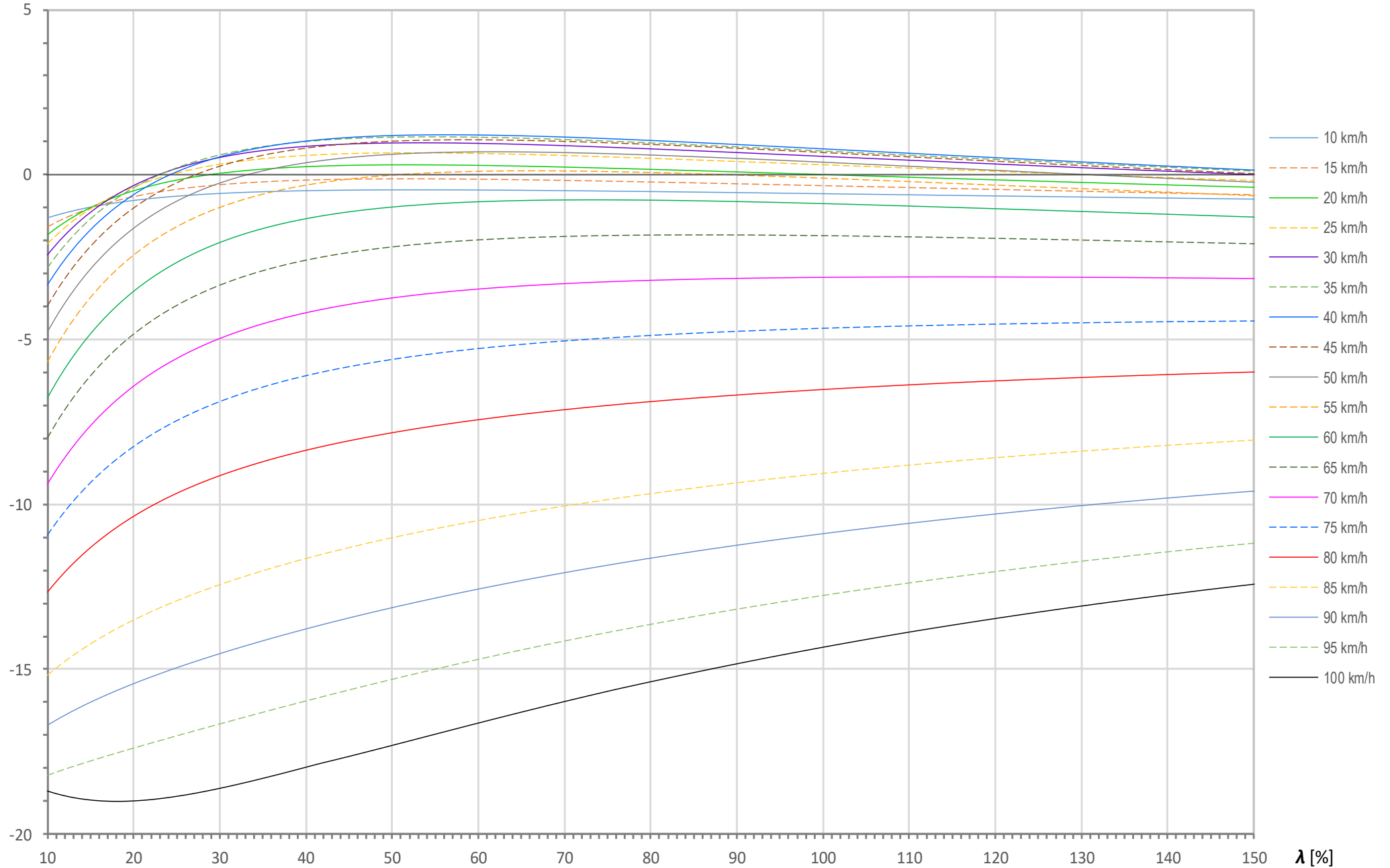
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **30 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



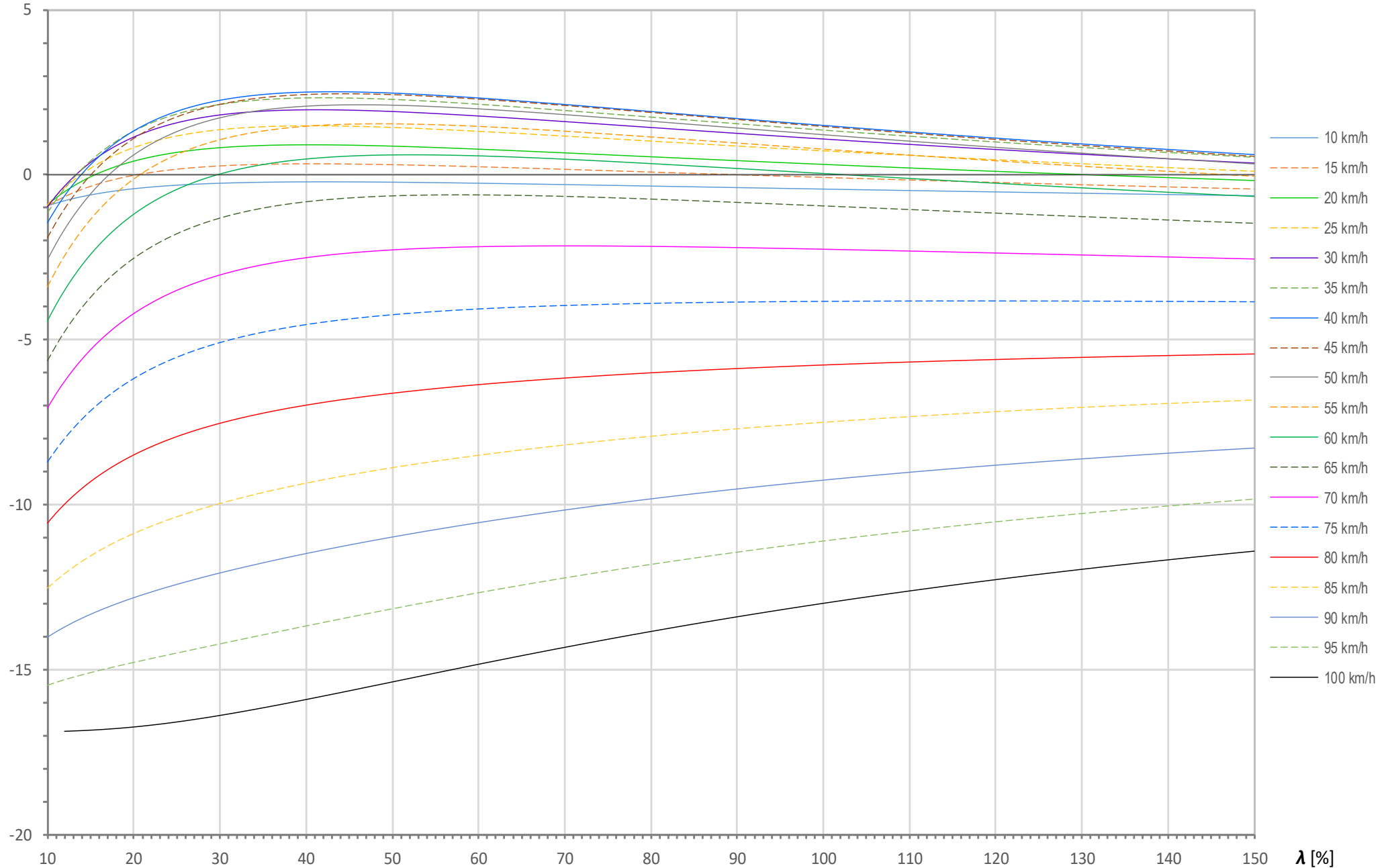
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **25 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



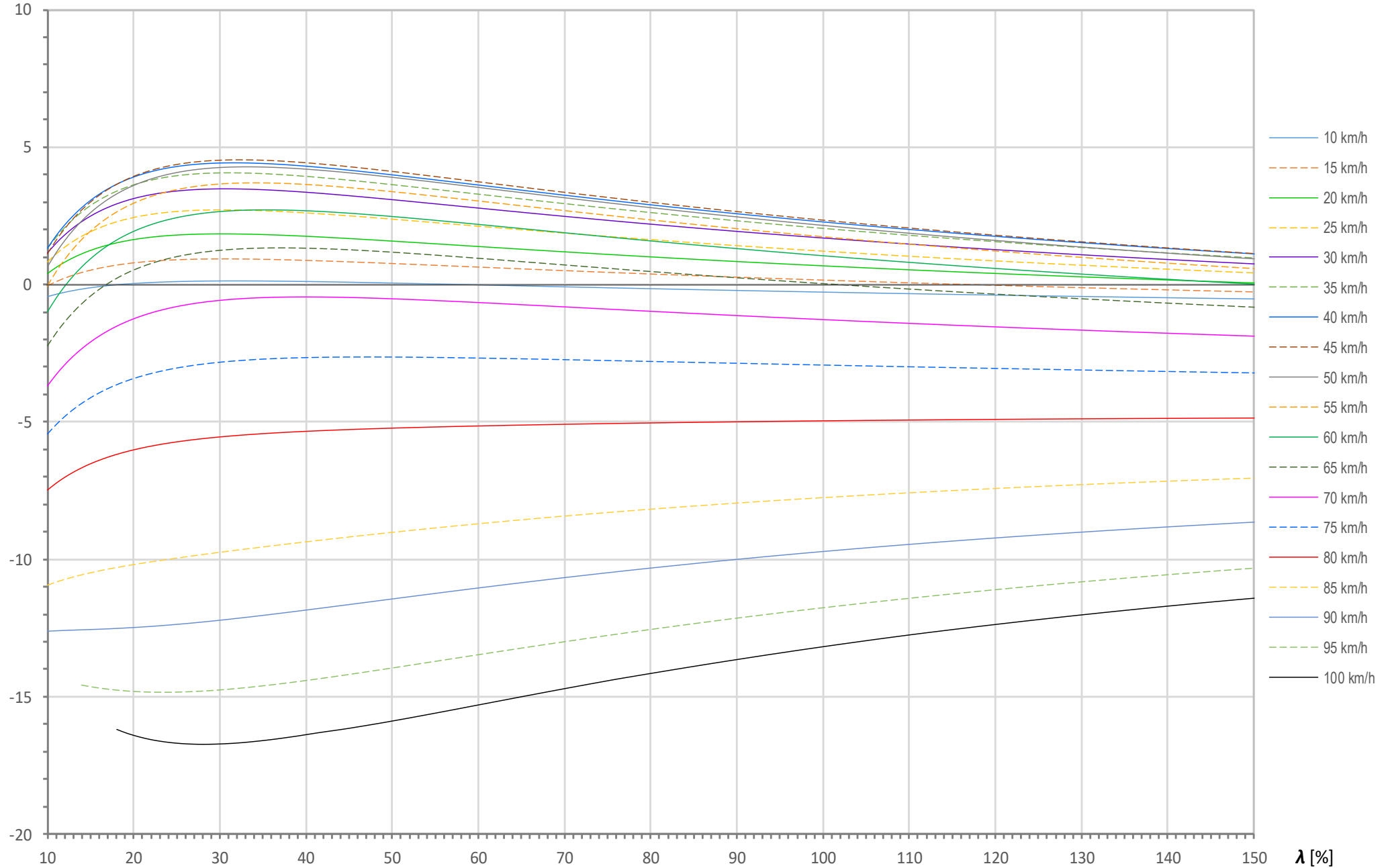
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **20 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



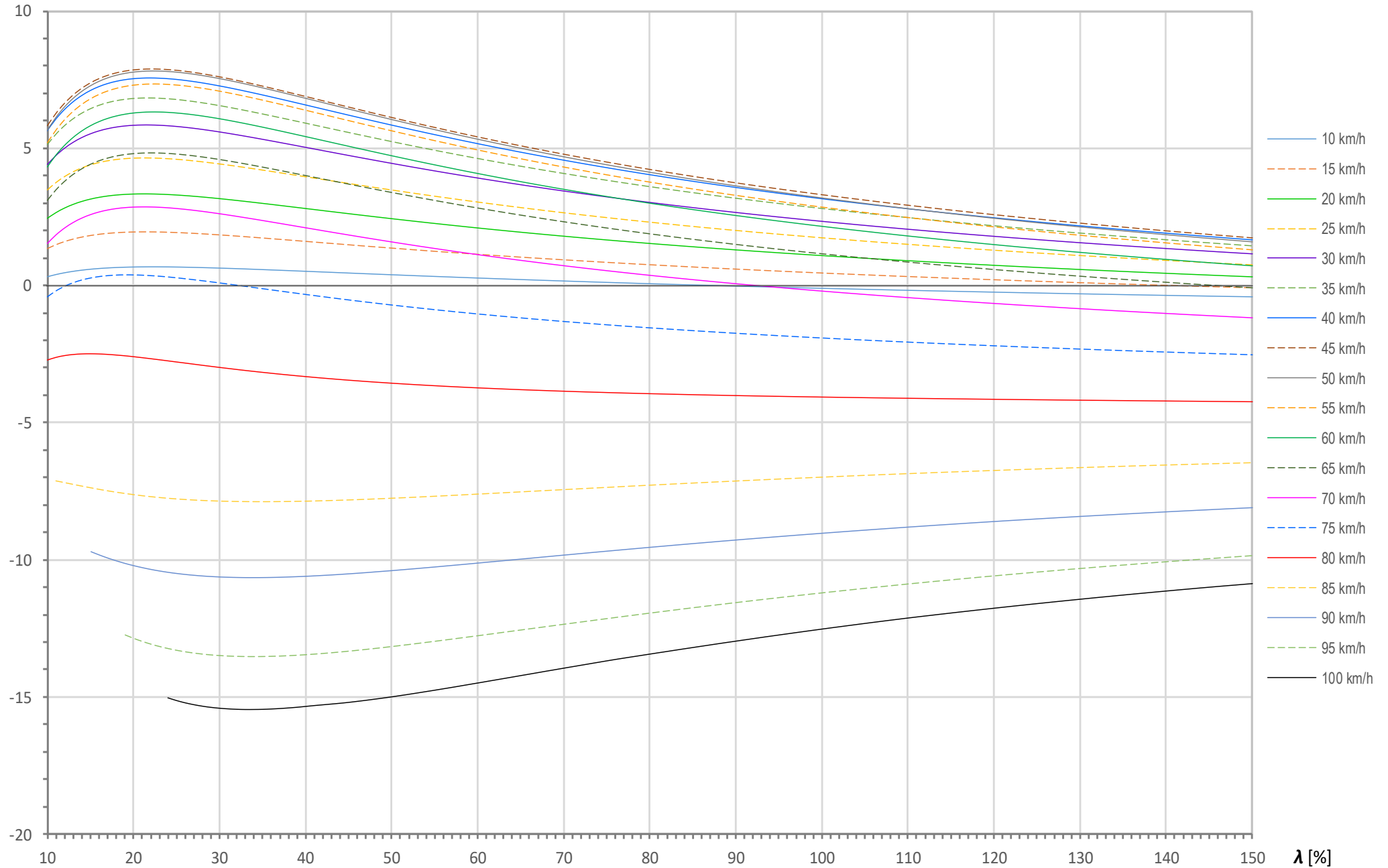
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 15 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



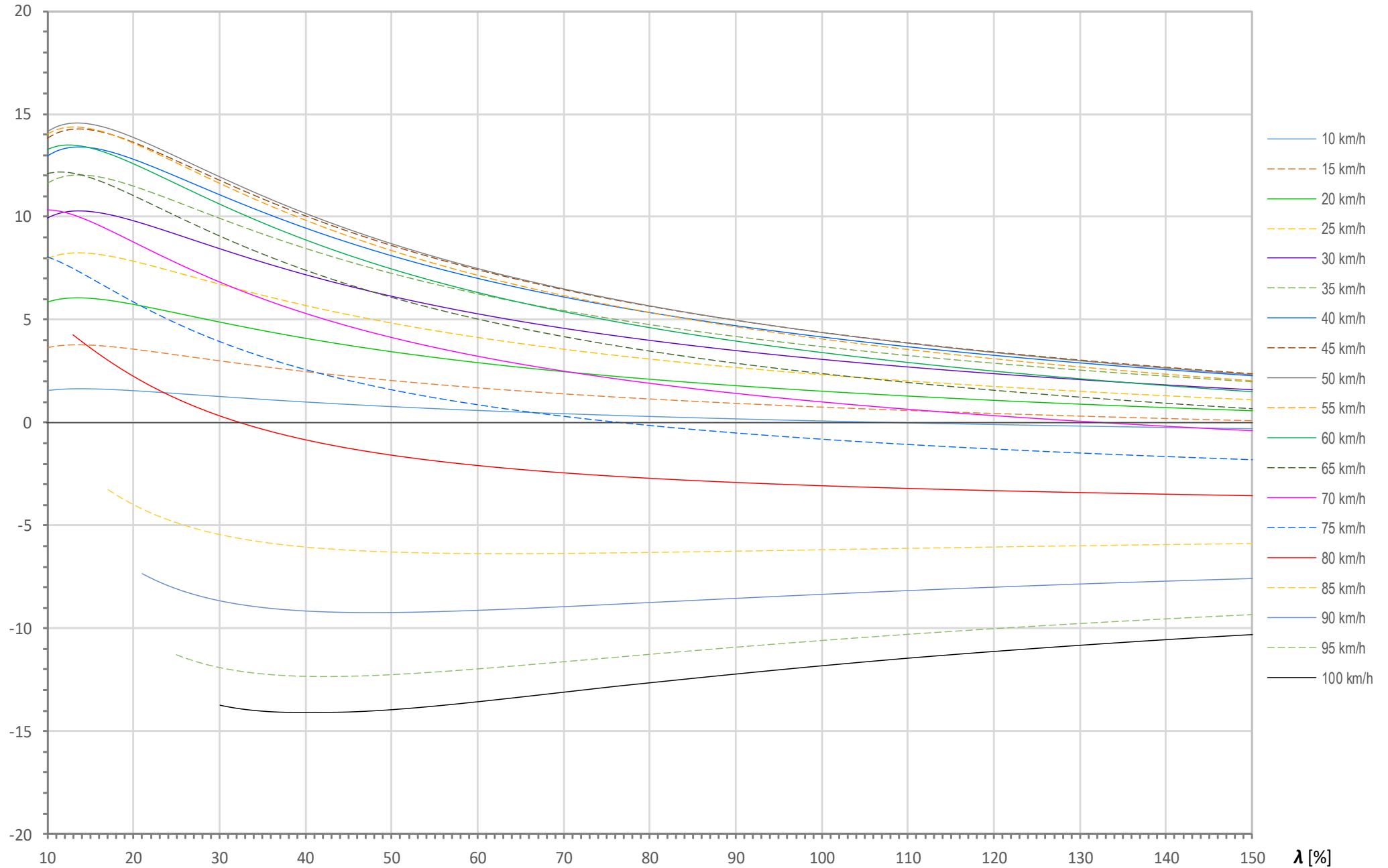
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **10 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



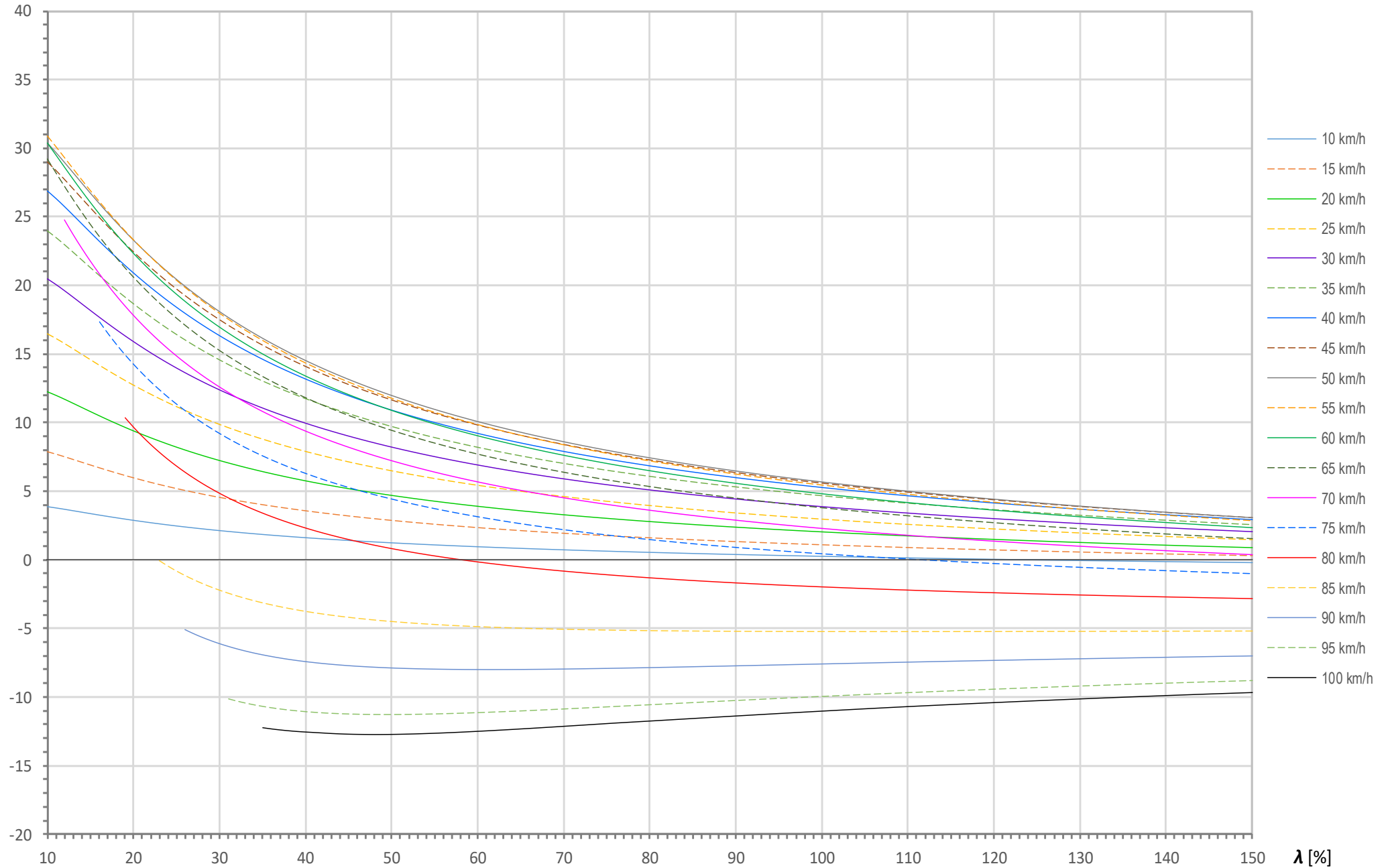
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 5 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



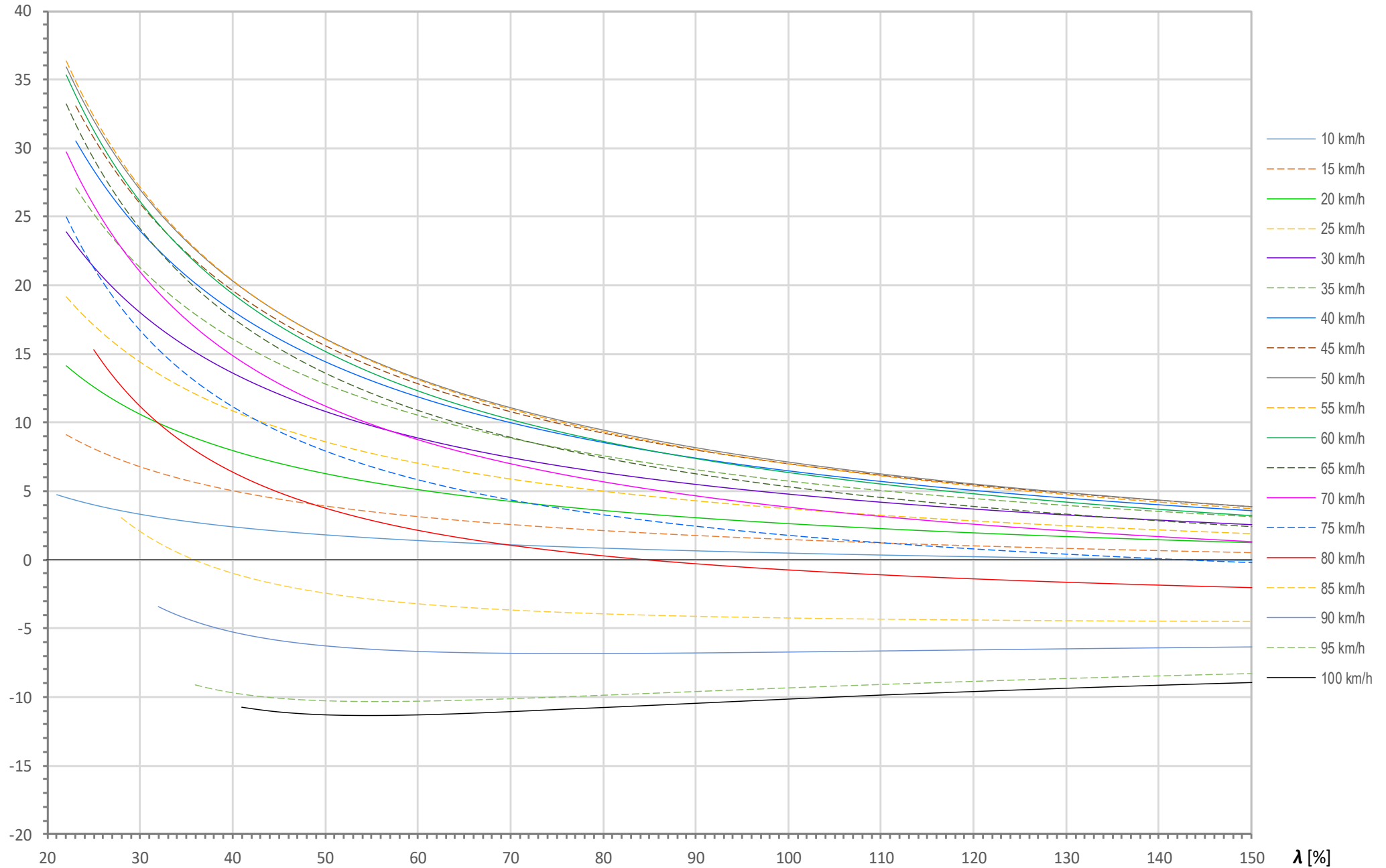
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: 0 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min} \text{ GG: } 100 \text{ km/h}$

$v_{\max} \text{ GG: } 100 \text{ km/h}$



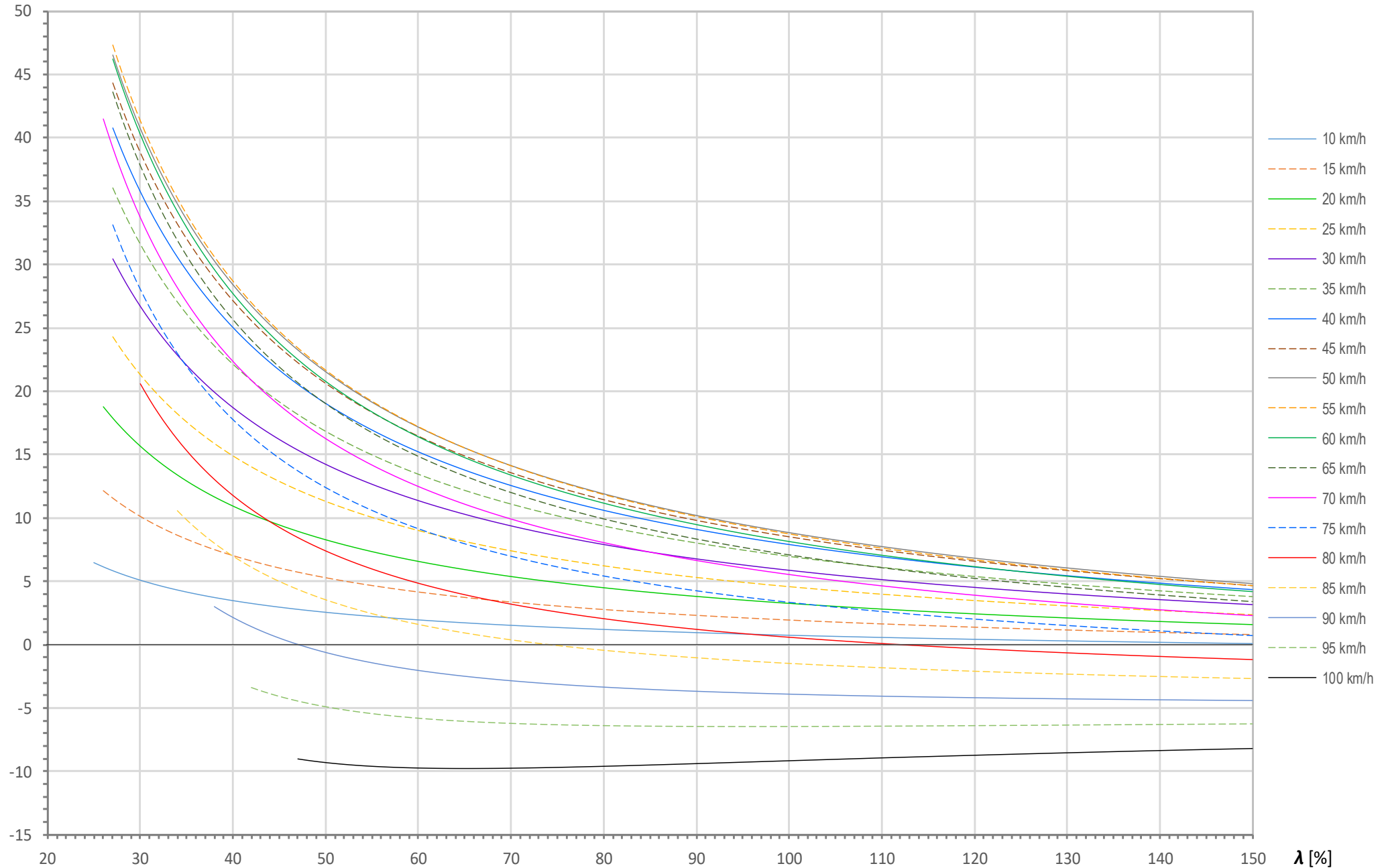
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: -5 ‰

s_f : -16,58 ‰

$v_{\min GG}$: 100 km/h

$v_{\max GG}$: 100 km/h



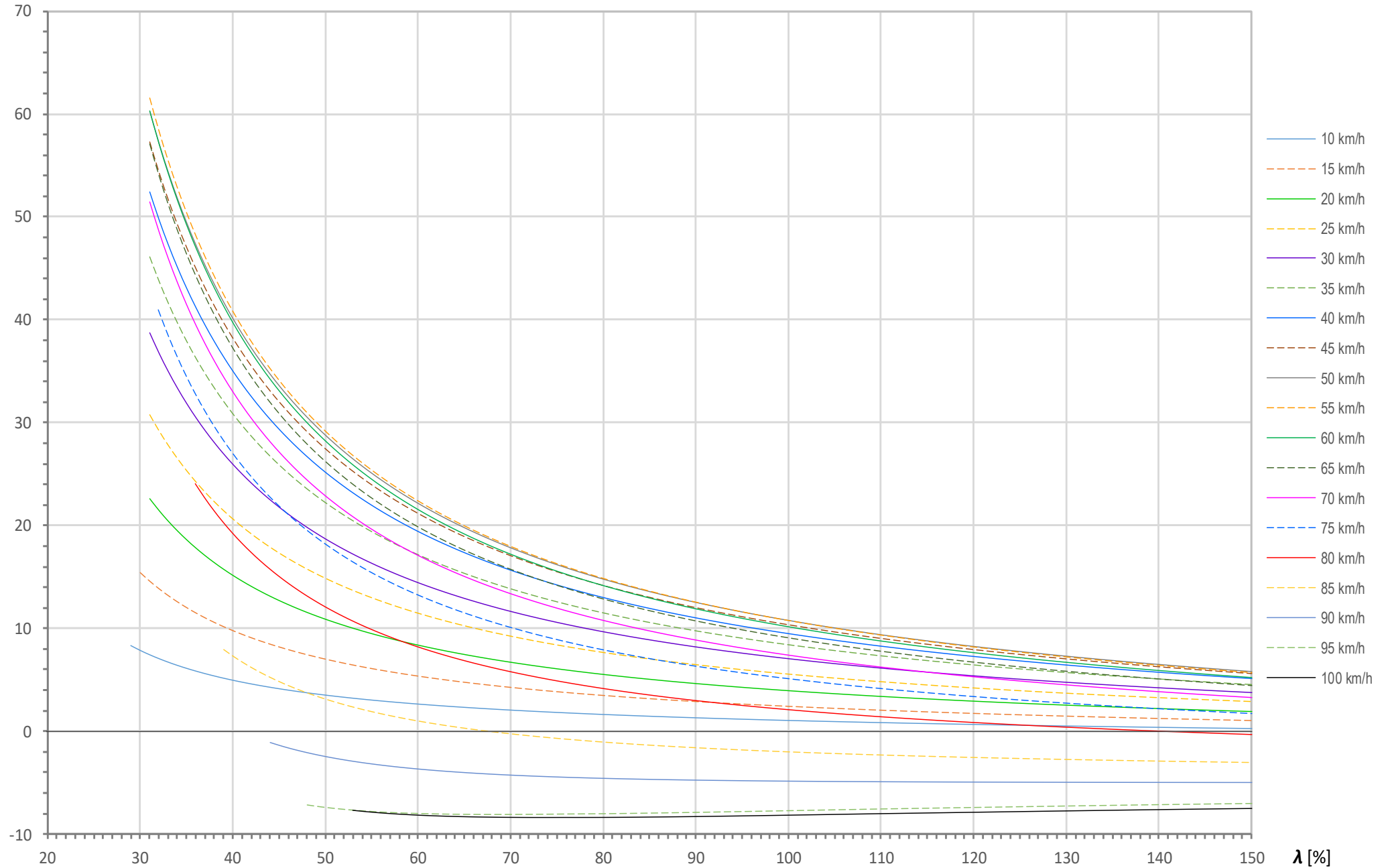
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-10 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



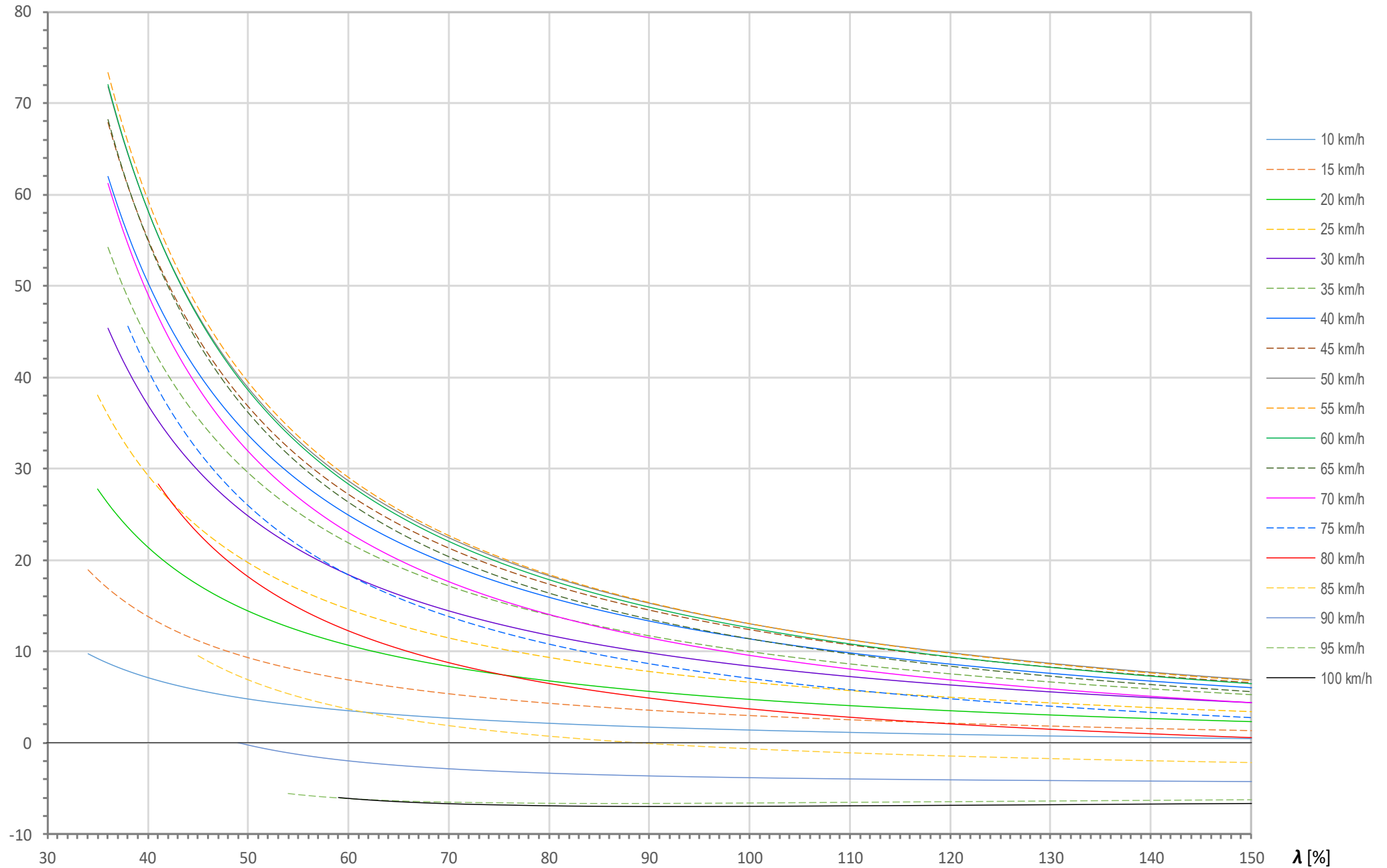
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-15 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



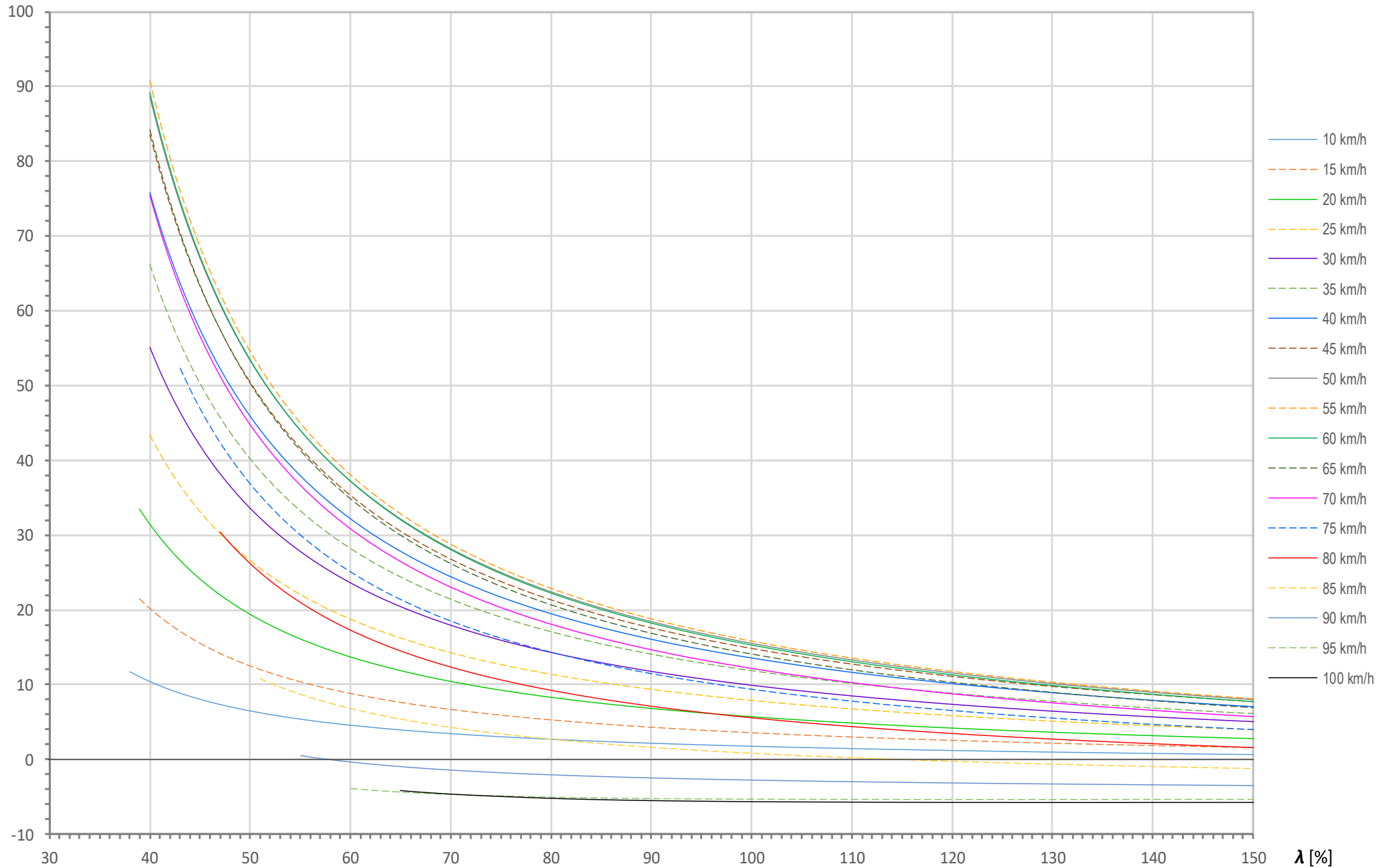
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-20 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



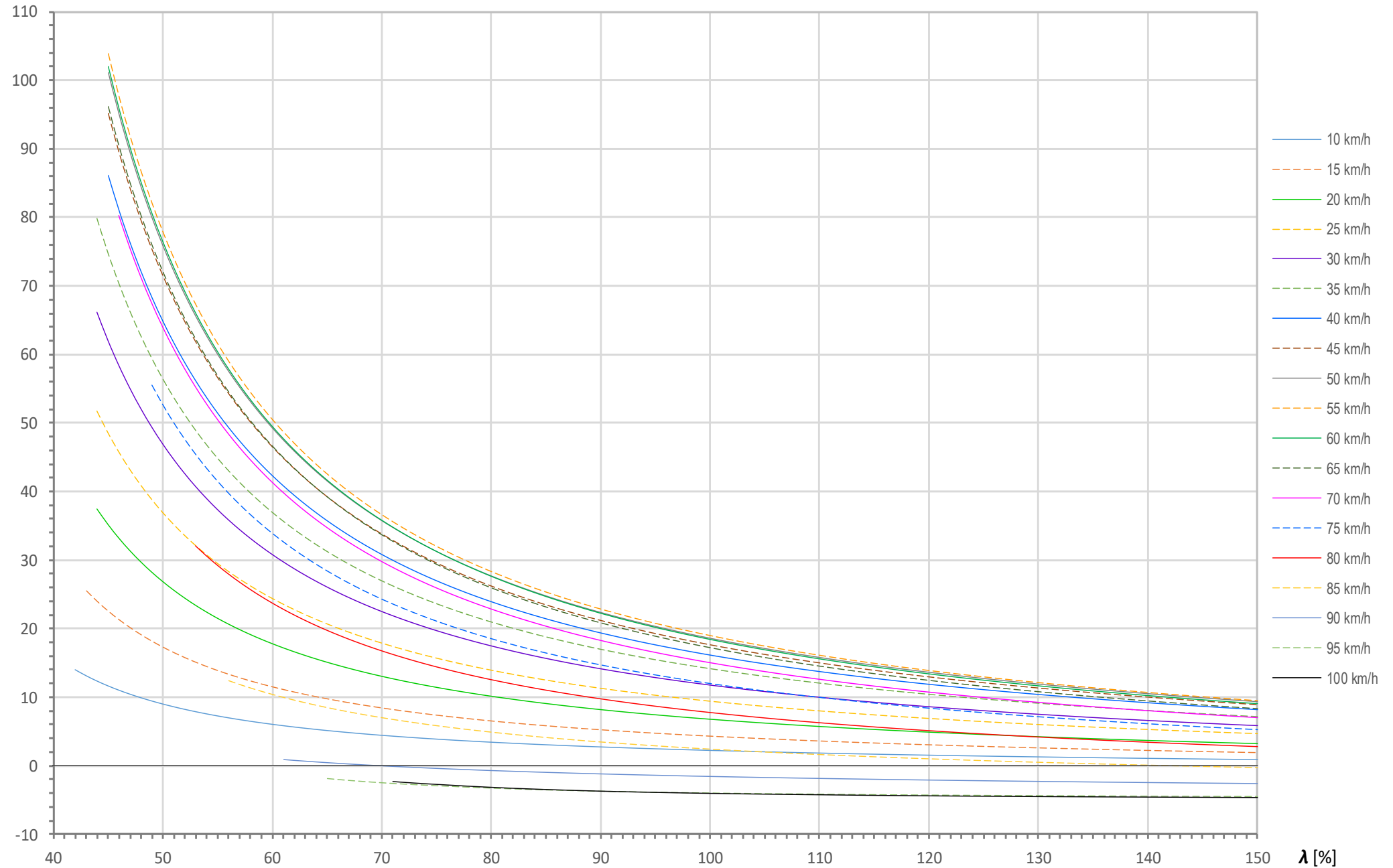
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-25 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



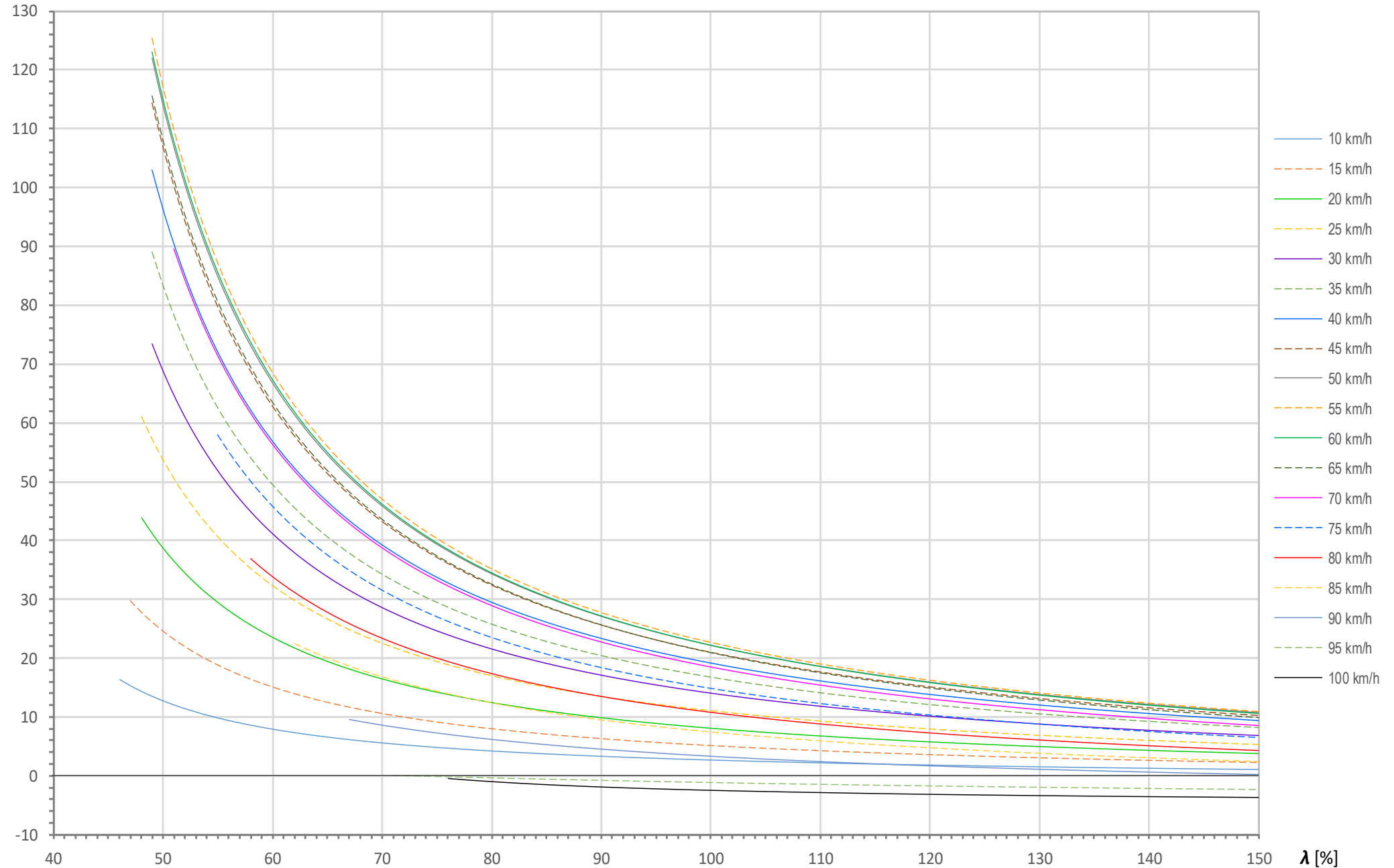
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-30 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



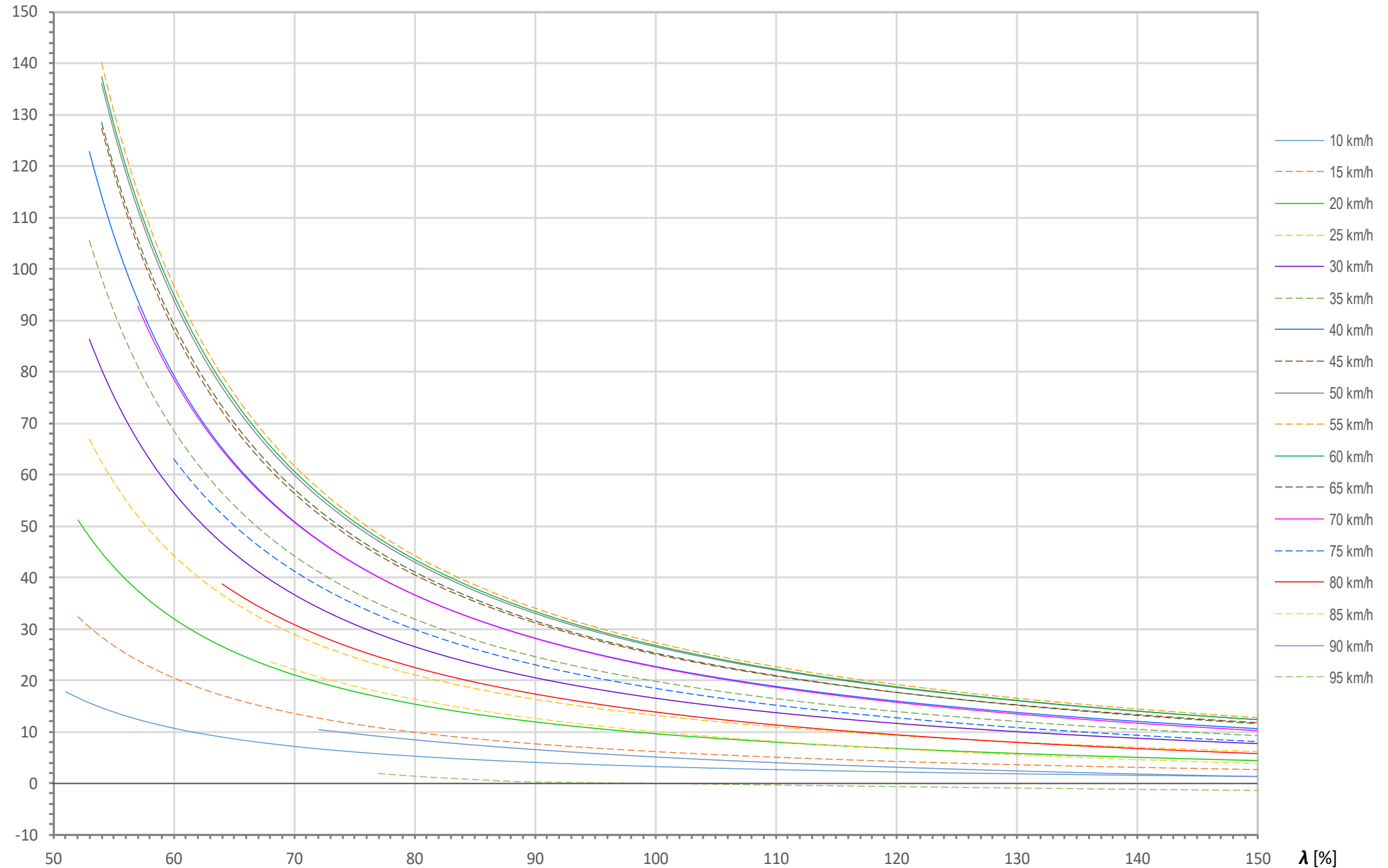
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-35 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



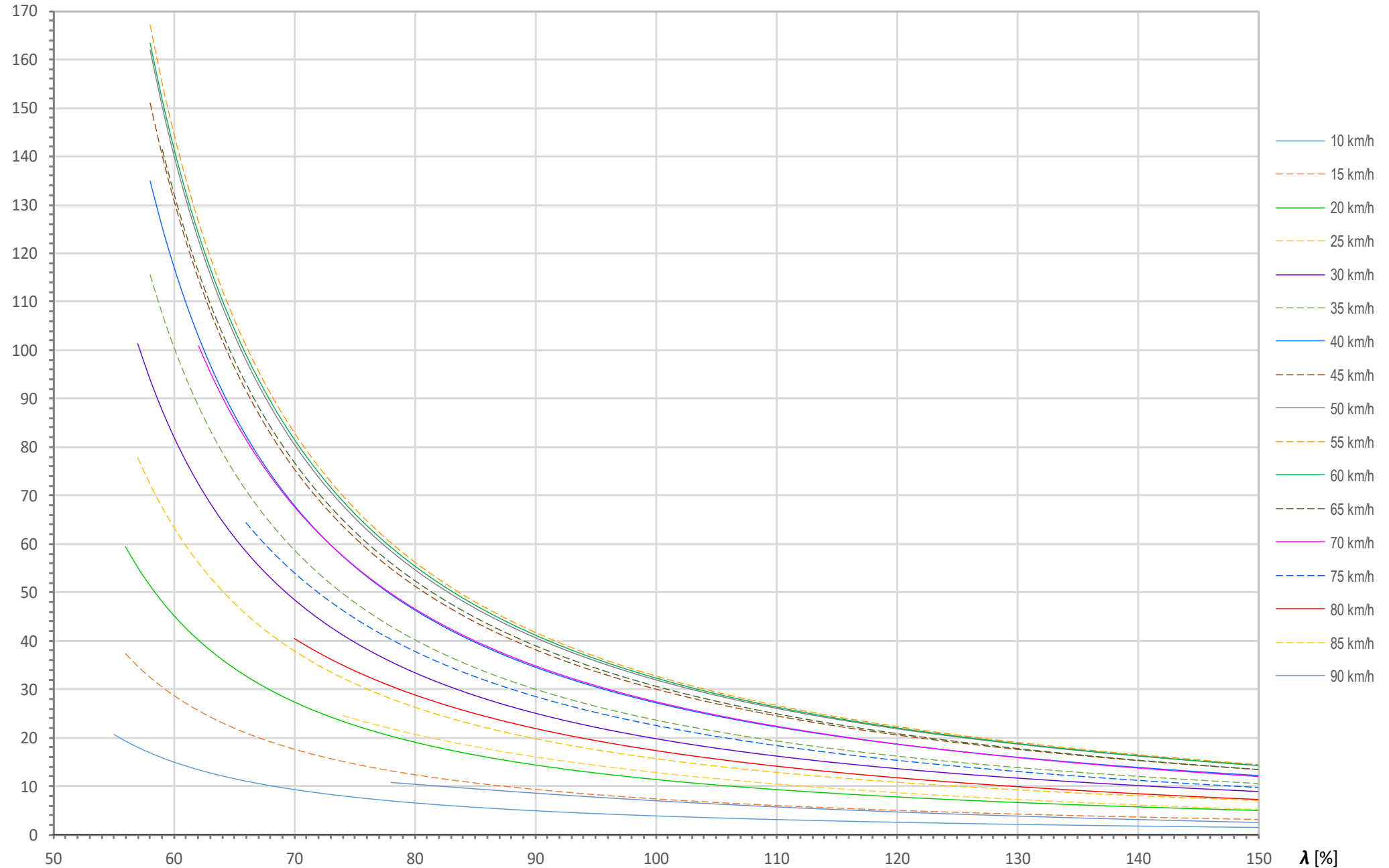
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-40 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



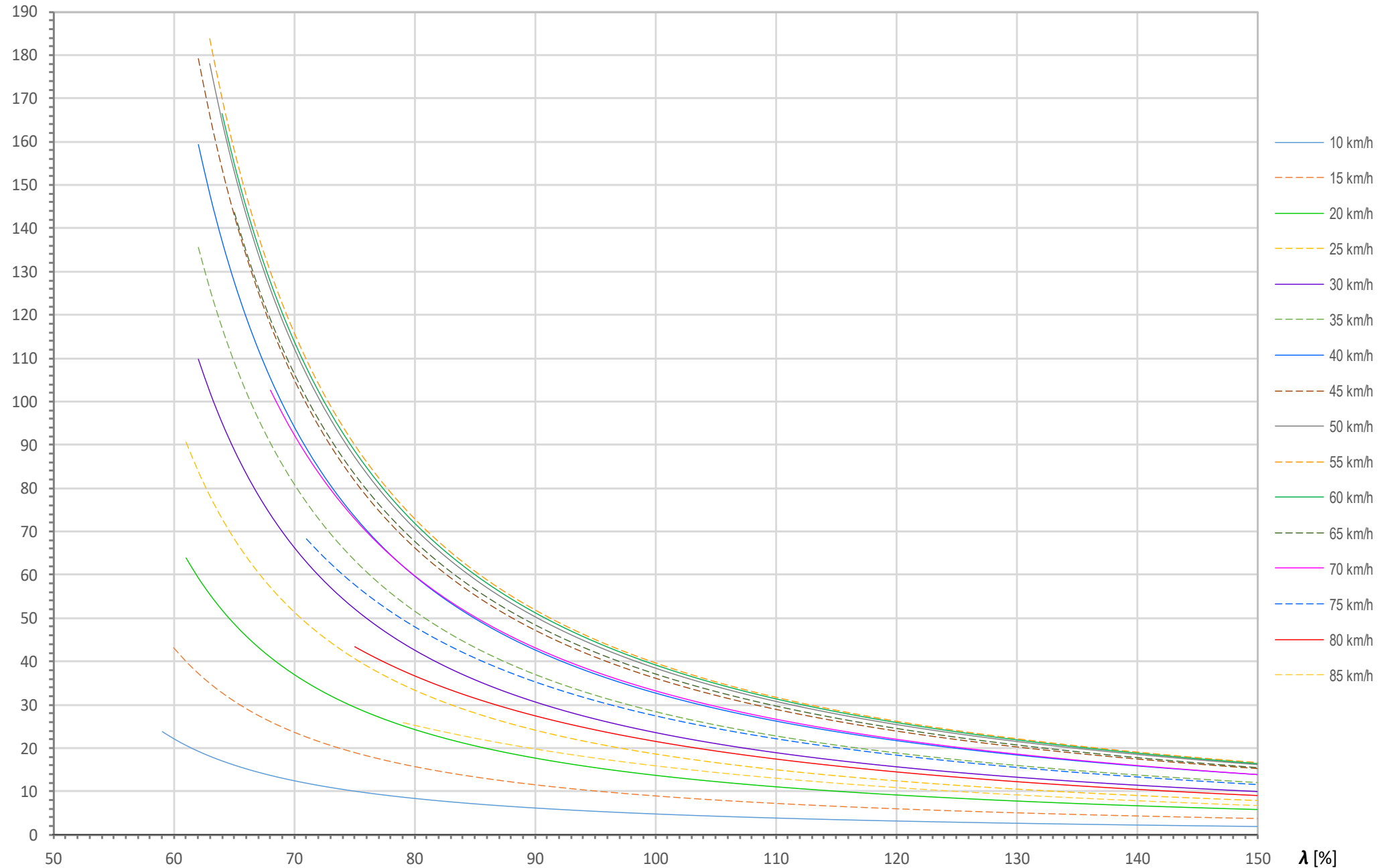
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-45 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



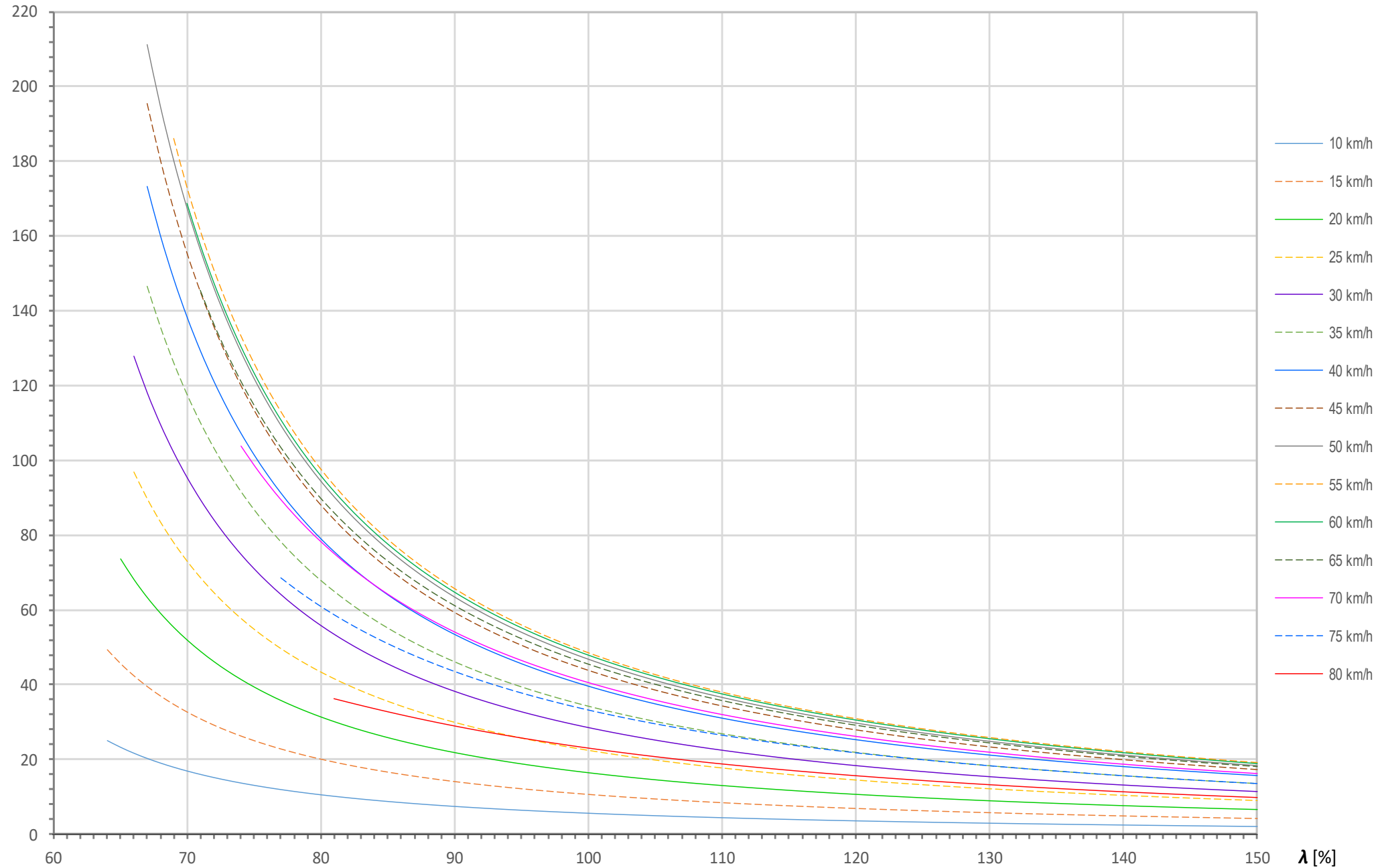
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-50 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



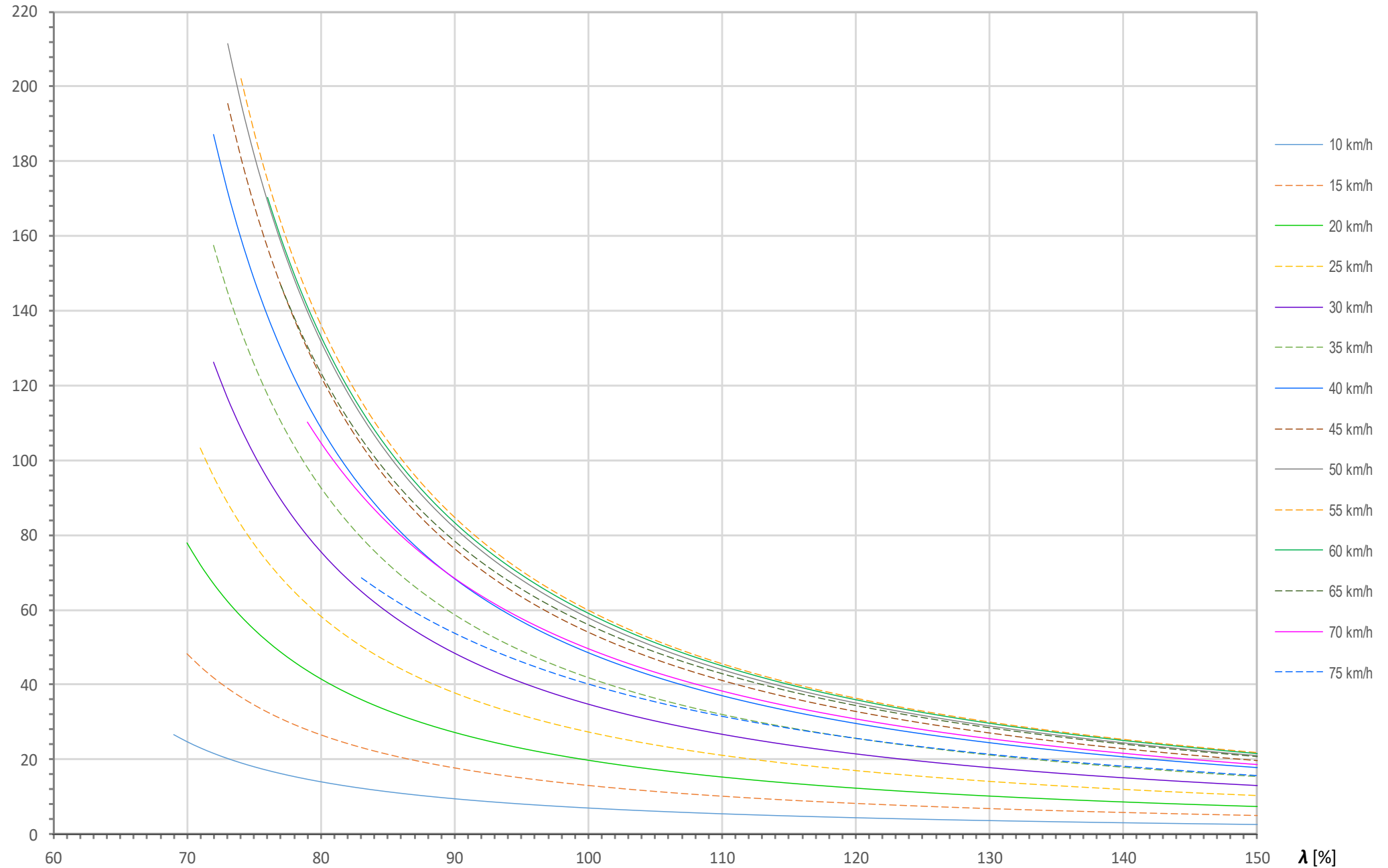
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-55 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



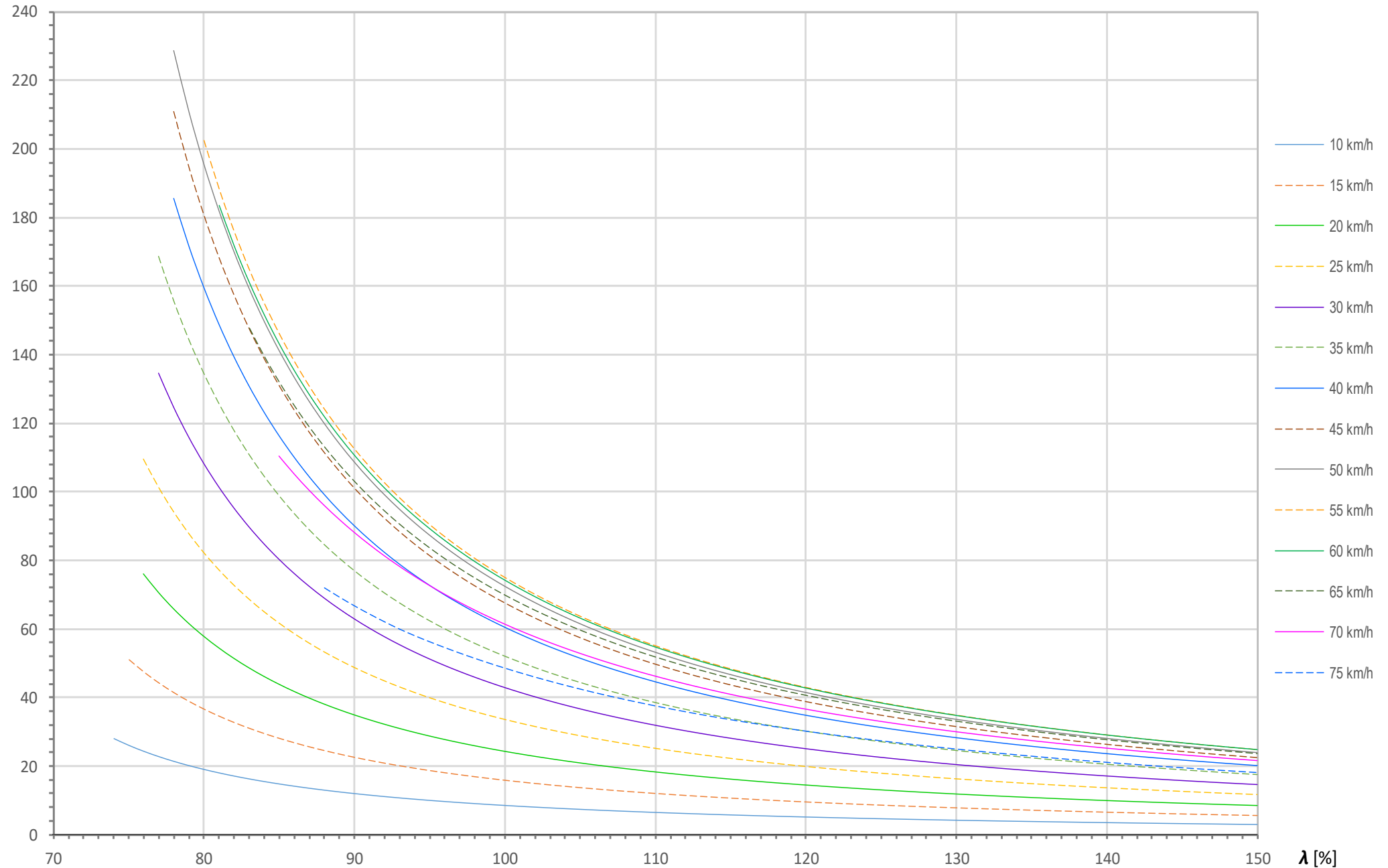
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-60 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



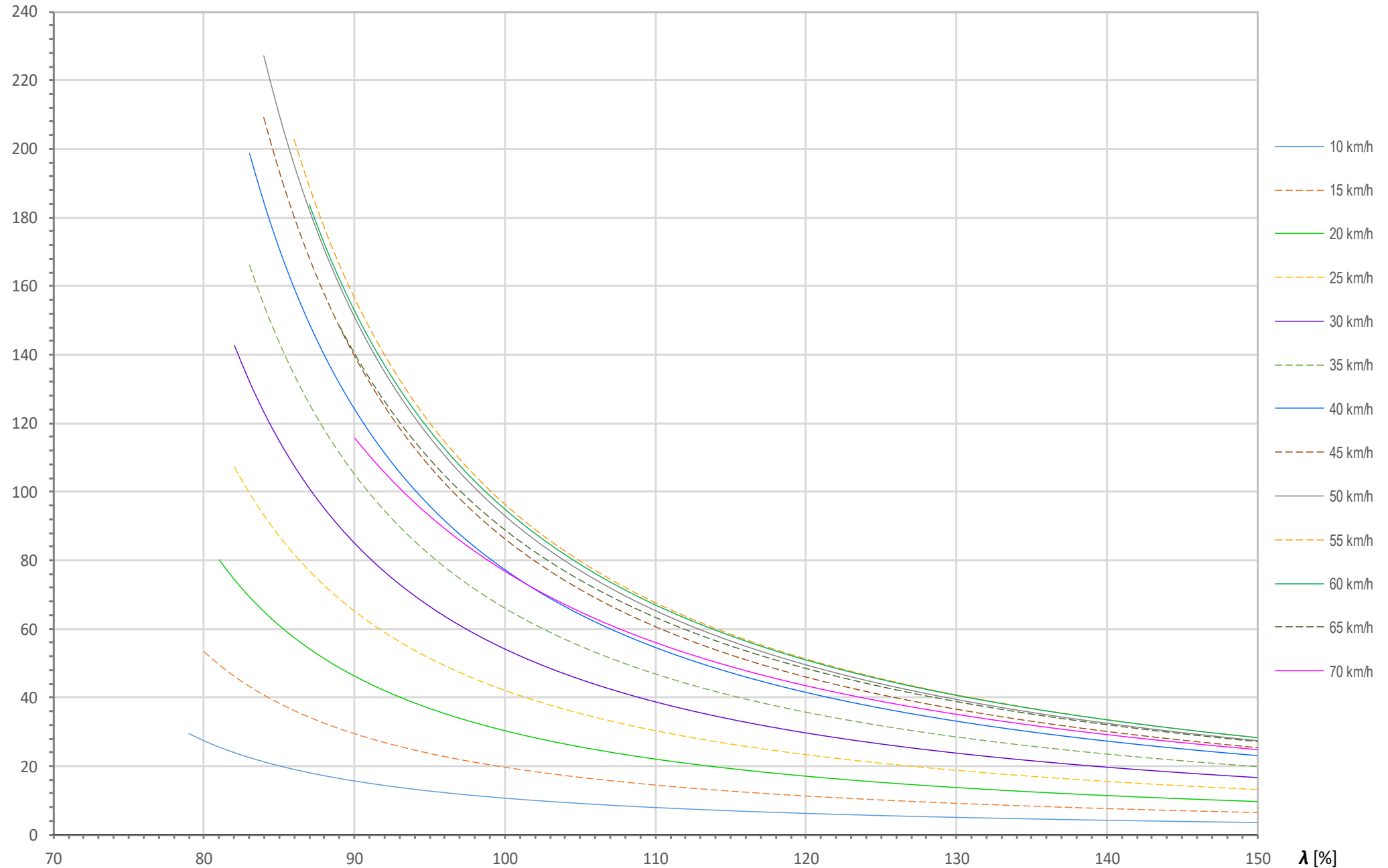
Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-65 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**



Δs [m] **Anhaltewegdifferenz: «Referenzmodell» — «BAV_Orig»**

Neigung: **-70 ‰**

s_f : **-16,58 ‰**

$v_{\min GG}$: **100 km/h**

$v_{\max GG}$: **100 km/h**

