

Anlage A18.1

Anlageninformation

Angaben zum Inhalt

Titel	Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»
Bezug zu	6.3.4 Bestimmung der «sicheren Anhaltewege» ohne Optimierung für GG-Bremssohlen
Autor	Bundesamt für Verkehr
Ausgabe	Revision 2020
Stand vom	05.08.2020

Angaben zu der Quelldatei

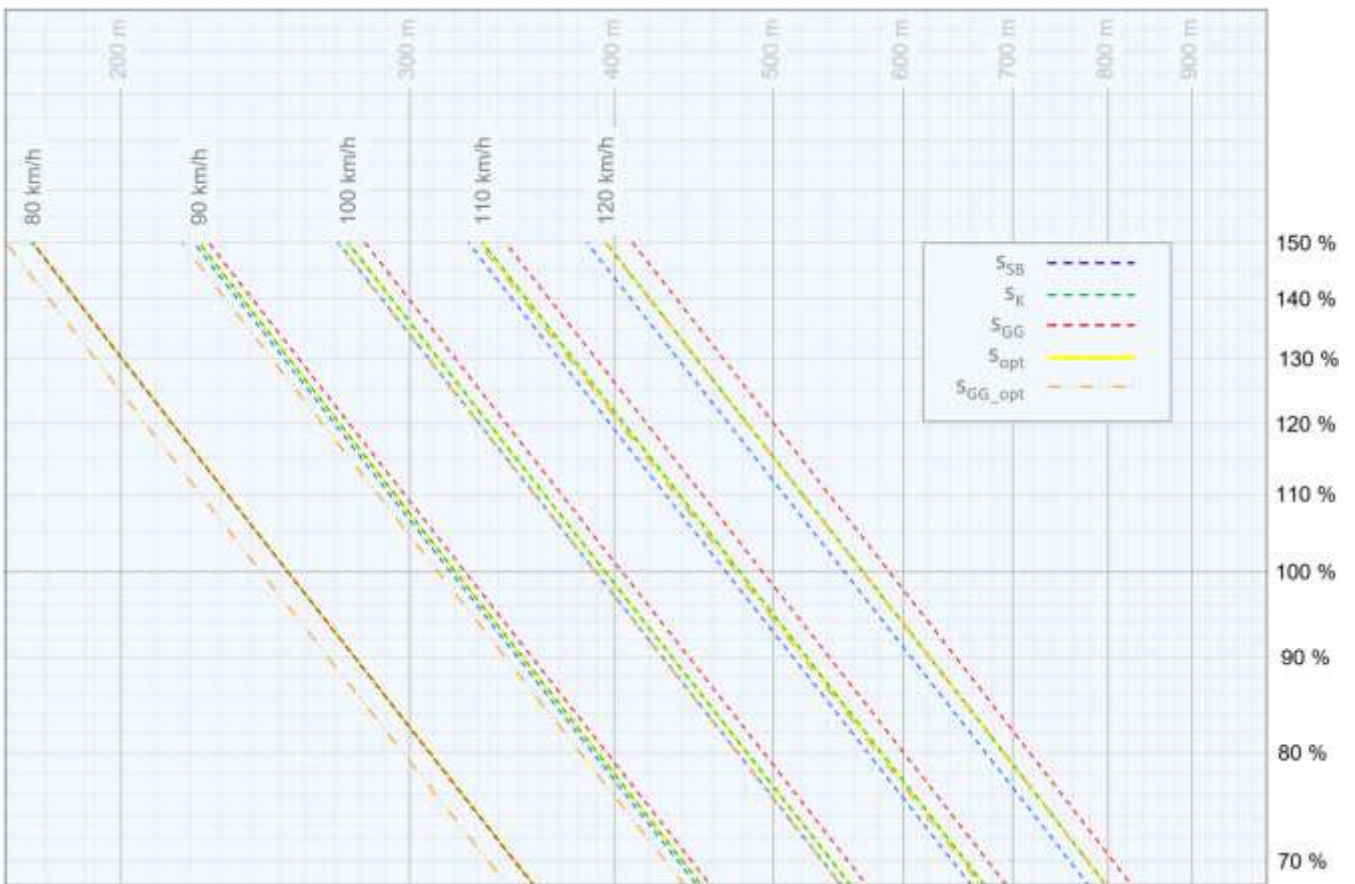
Dateiname	[641666775] A181_AB-EBV_2020_GL_Bremse
Quellformat	Microsoft Office Word 2016
Seitenanzahl (inkl. Titelblatt)	10
Dateigrösse Quellformat	6348 KB
Zuletzt gespeichert	Mittwoch, 18. November 2020

Weitere Angaben

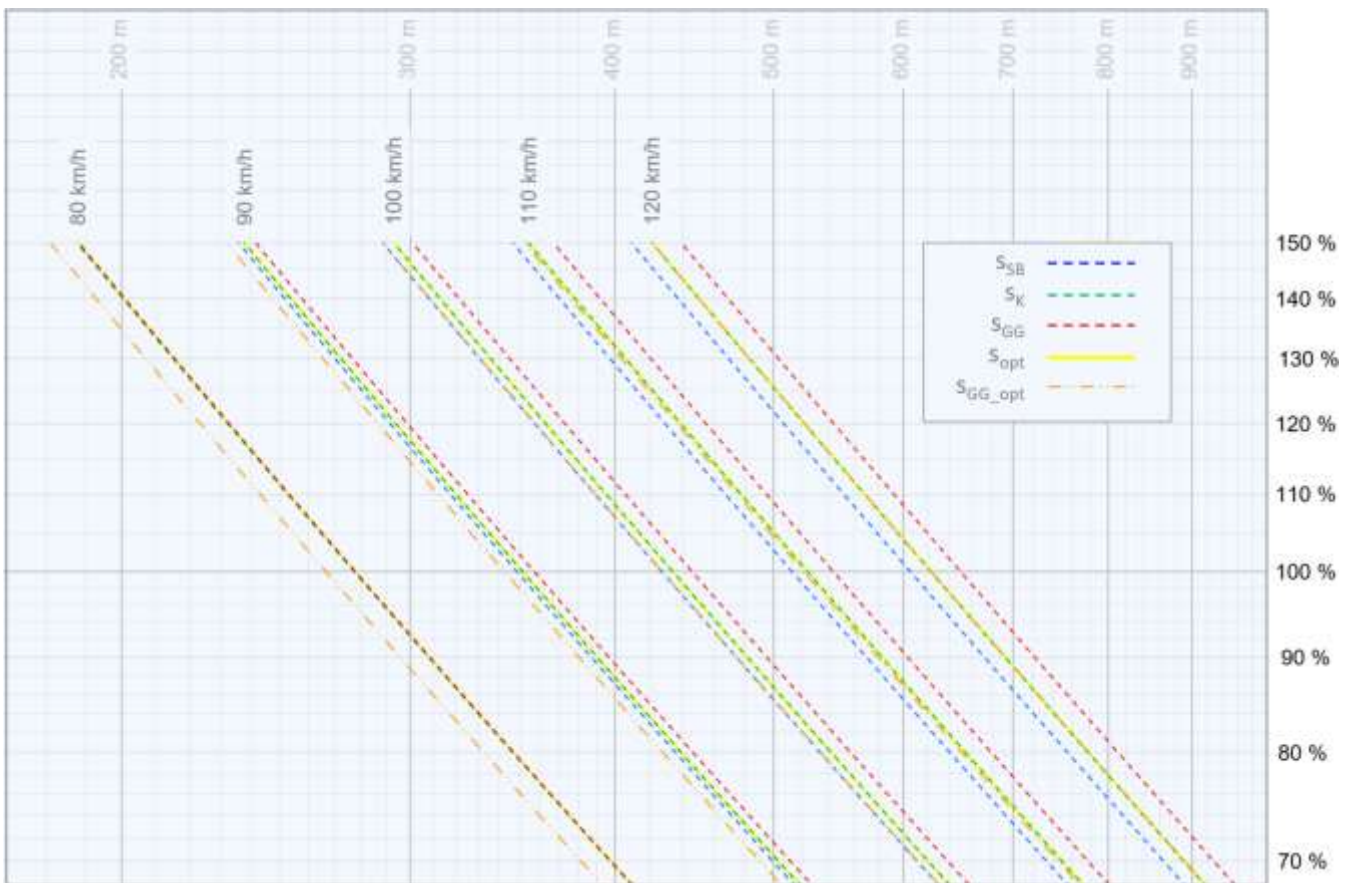
Berechnungstool	20200805_Anhaltwegberechnung_RK2_opt.xlsm

Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»

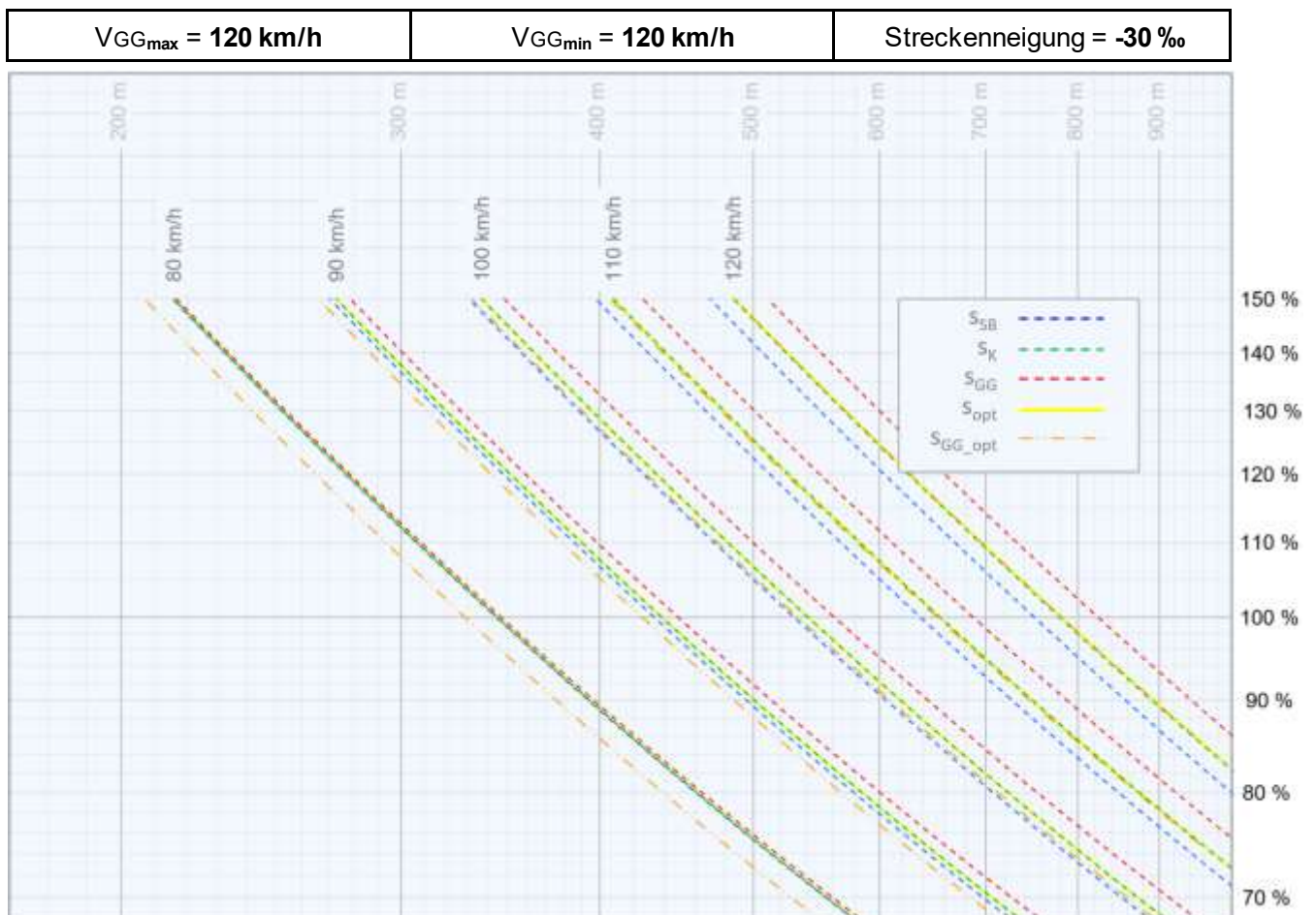
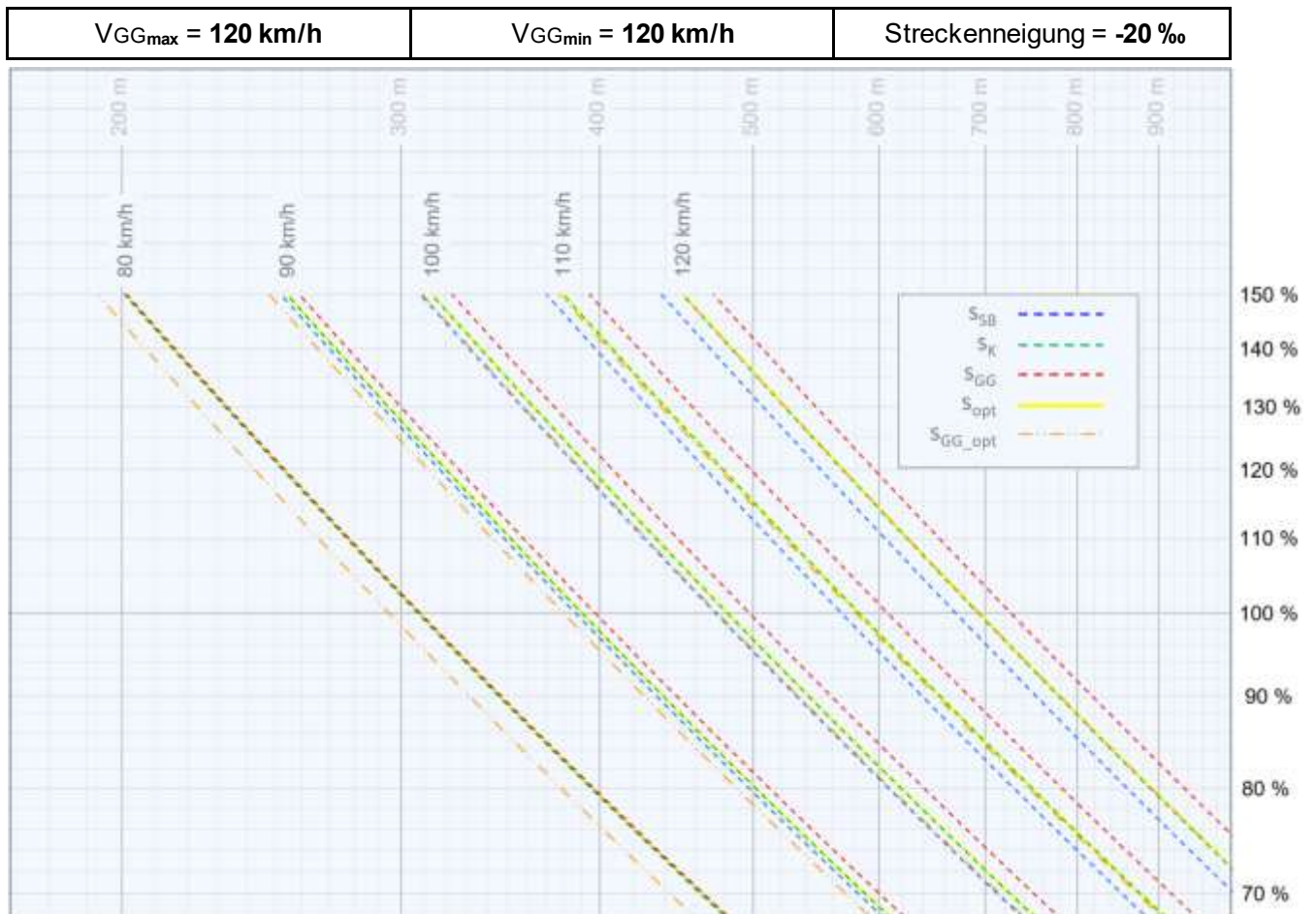
$V_{GG_{max}} = 120 \text{ km/h}$	$V_{GG_{min}} = 120 \text{ km/h}$	Strecken­neigung = 0 ‰
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------



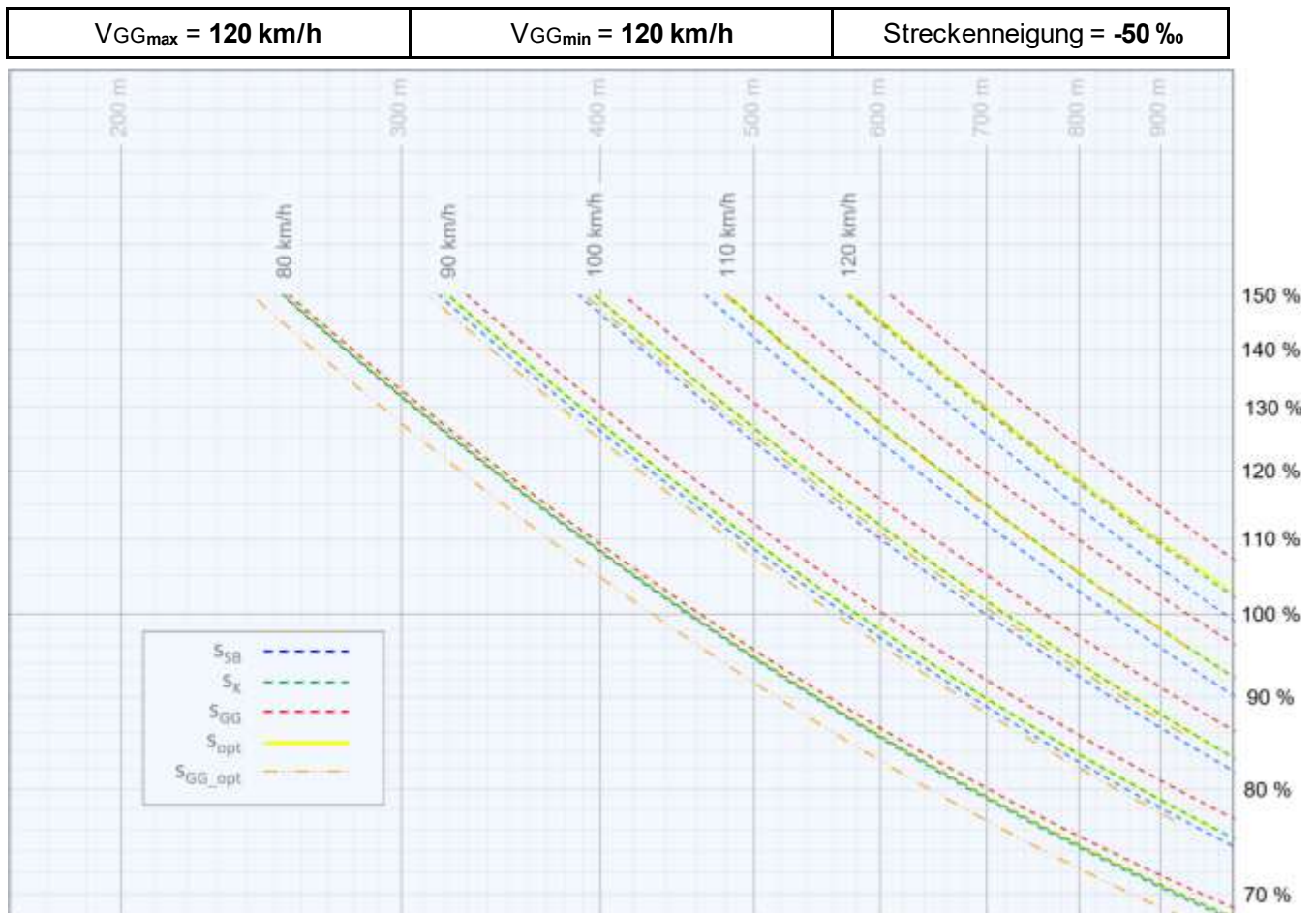
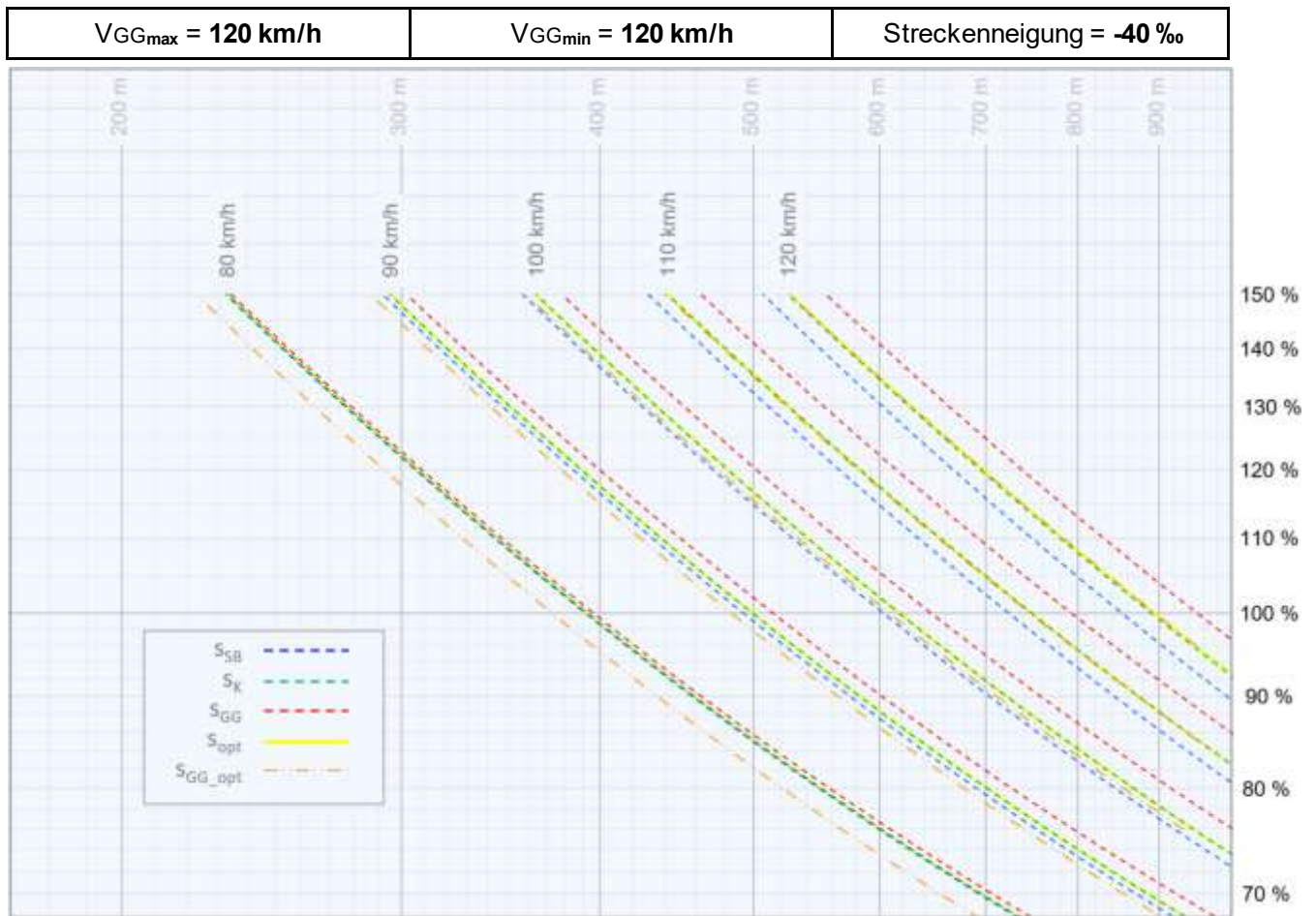
$V_{GG_{max}} = 120 \text{ km/h}$	$V_{GG_{min}} = 120 \text{ km/h}$	Strecken­neigung = -10 ‰
-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------



Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»

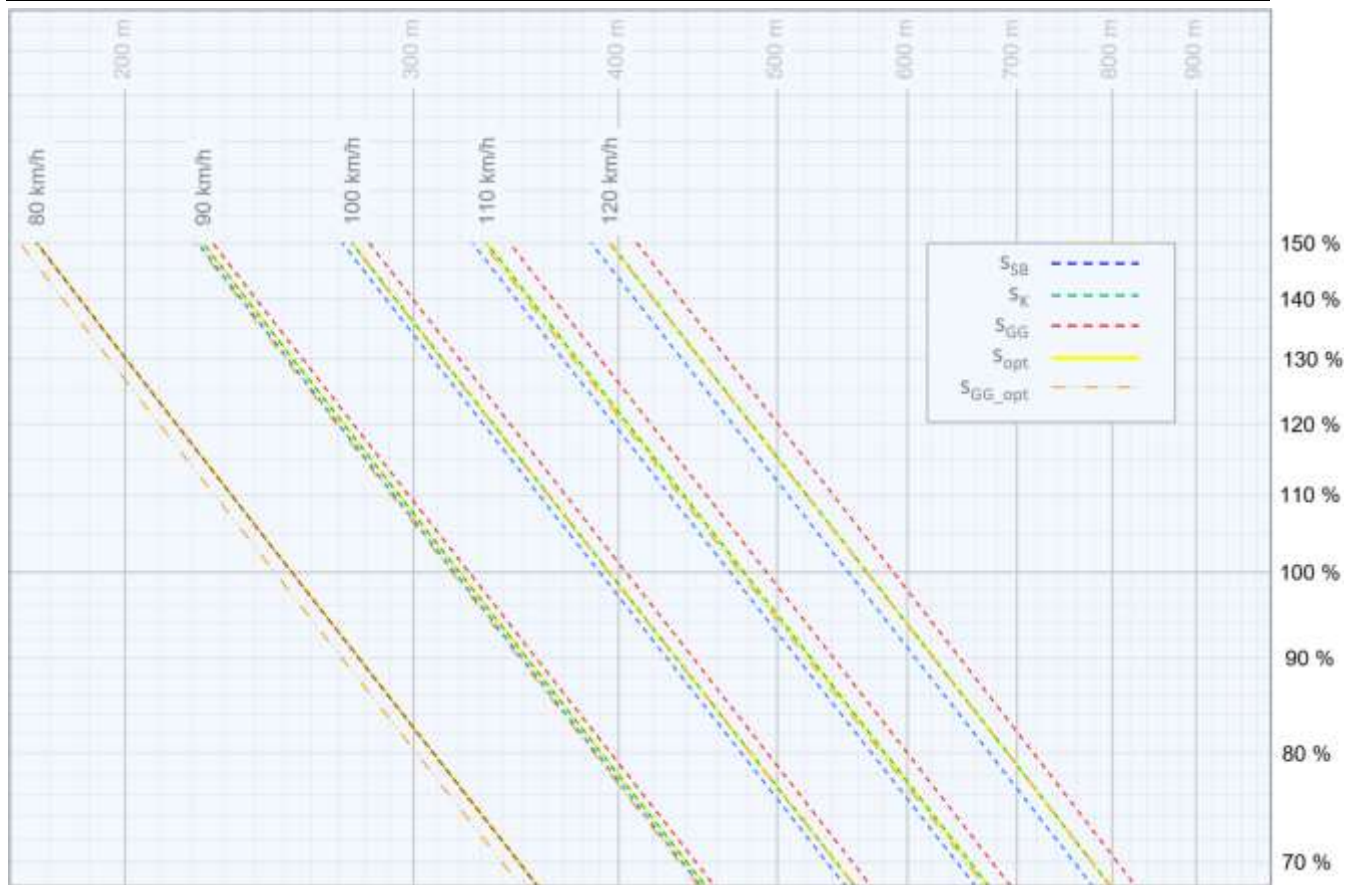


Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»

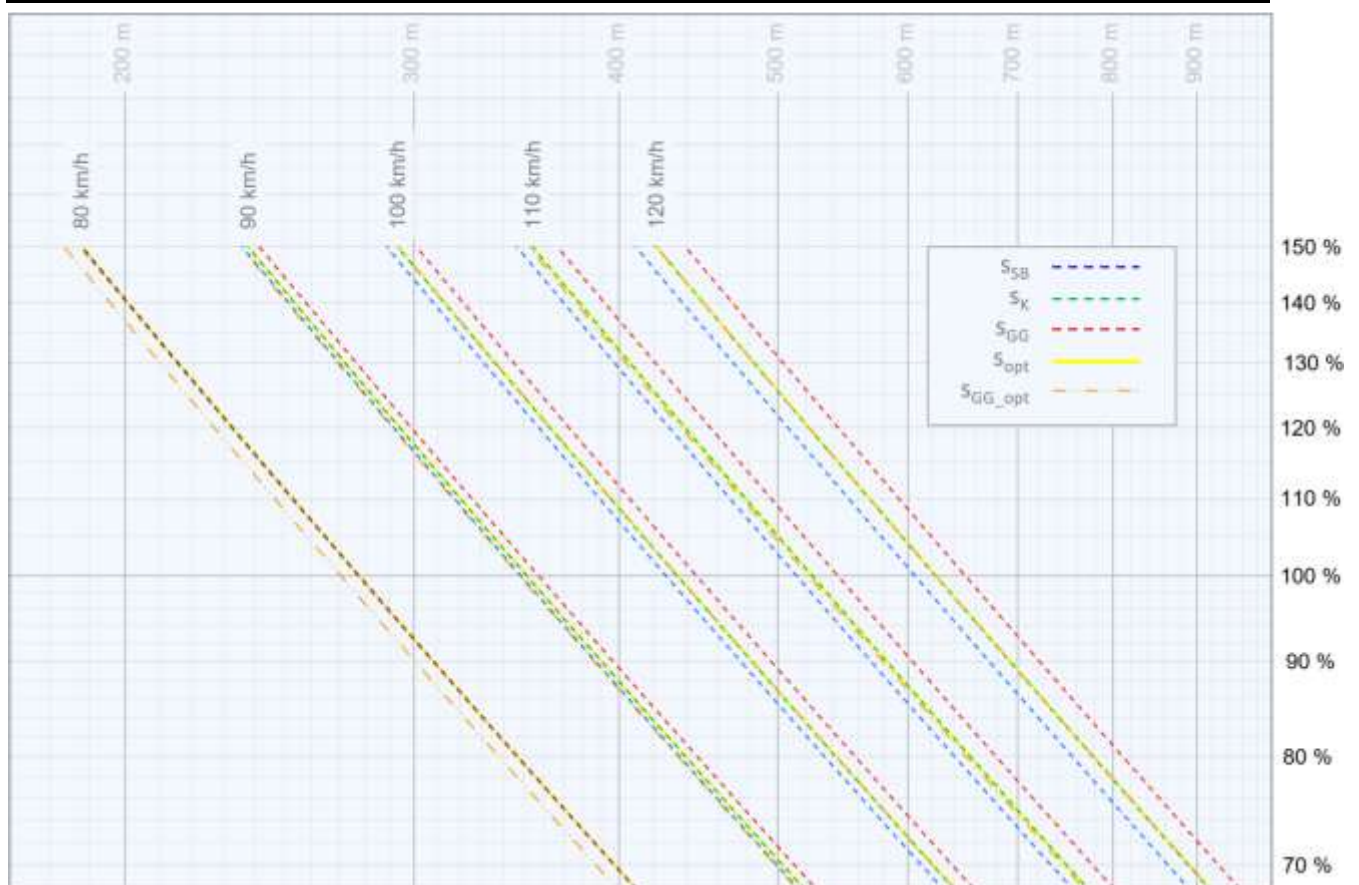


Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»

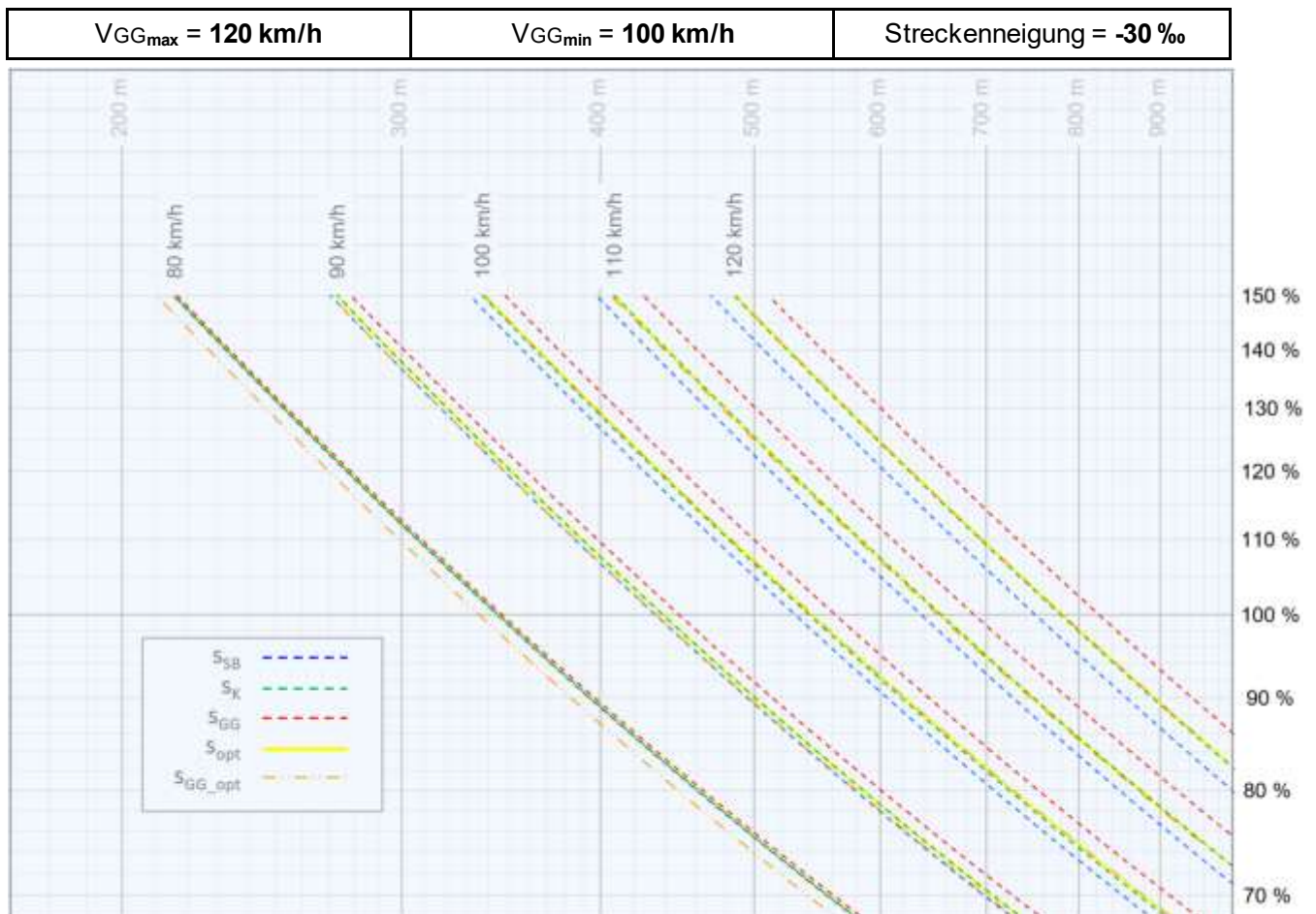
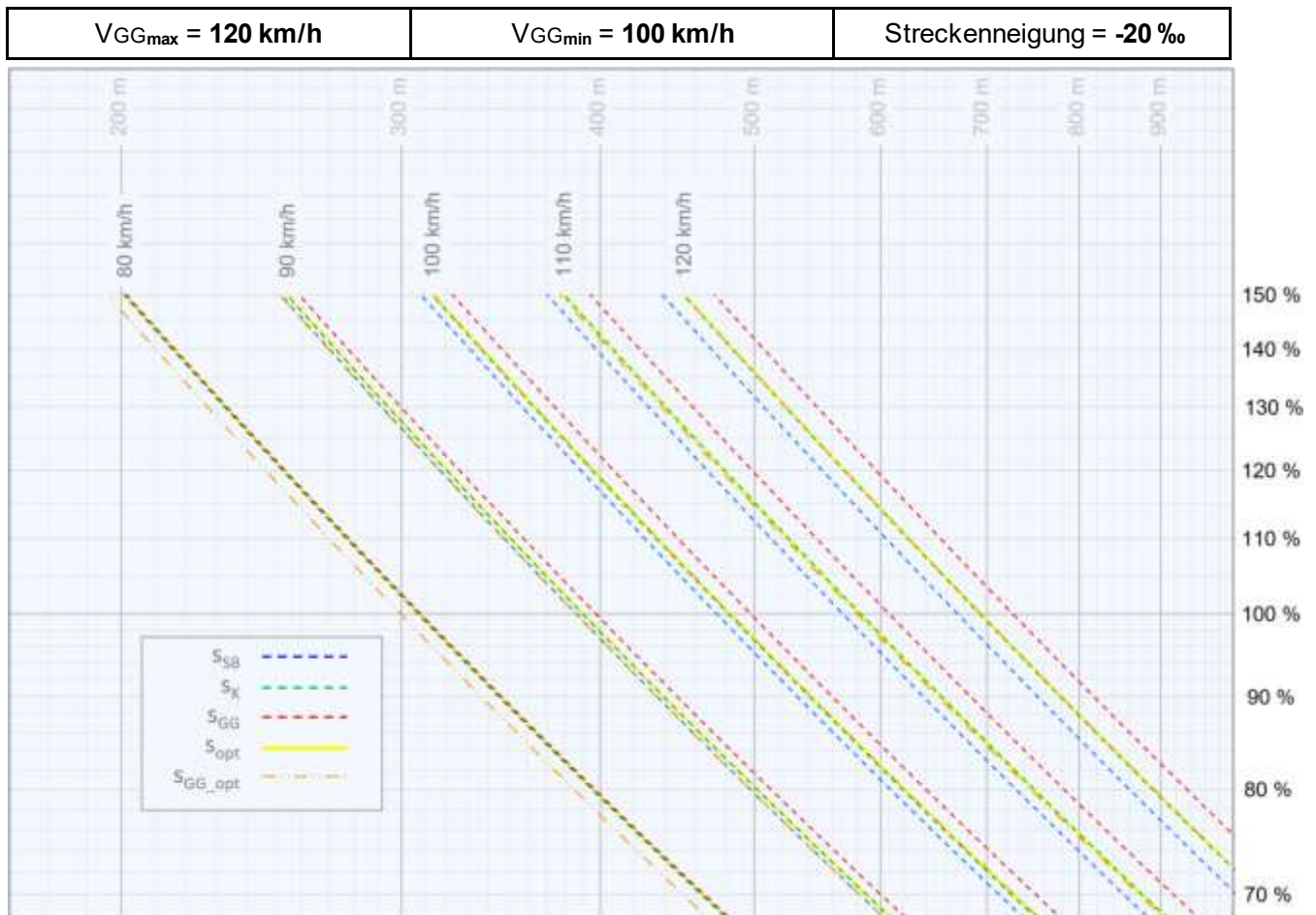
$V_{GG_{max}} = 120 \text{ km/h}$	$V_{GG_{min}} = 100 \text{ km/h}$	Streckeneneigung = 0 ‰
-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------



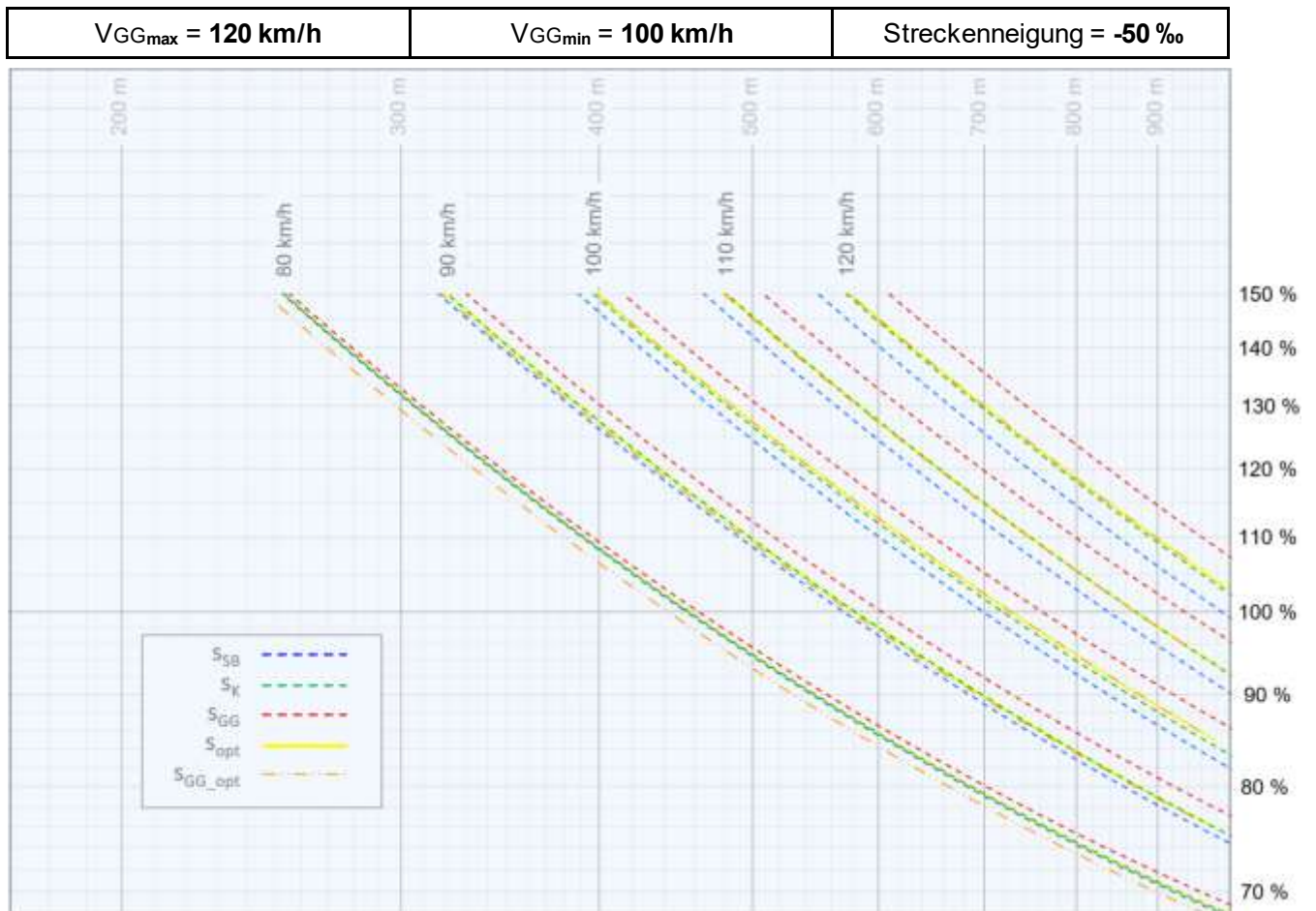
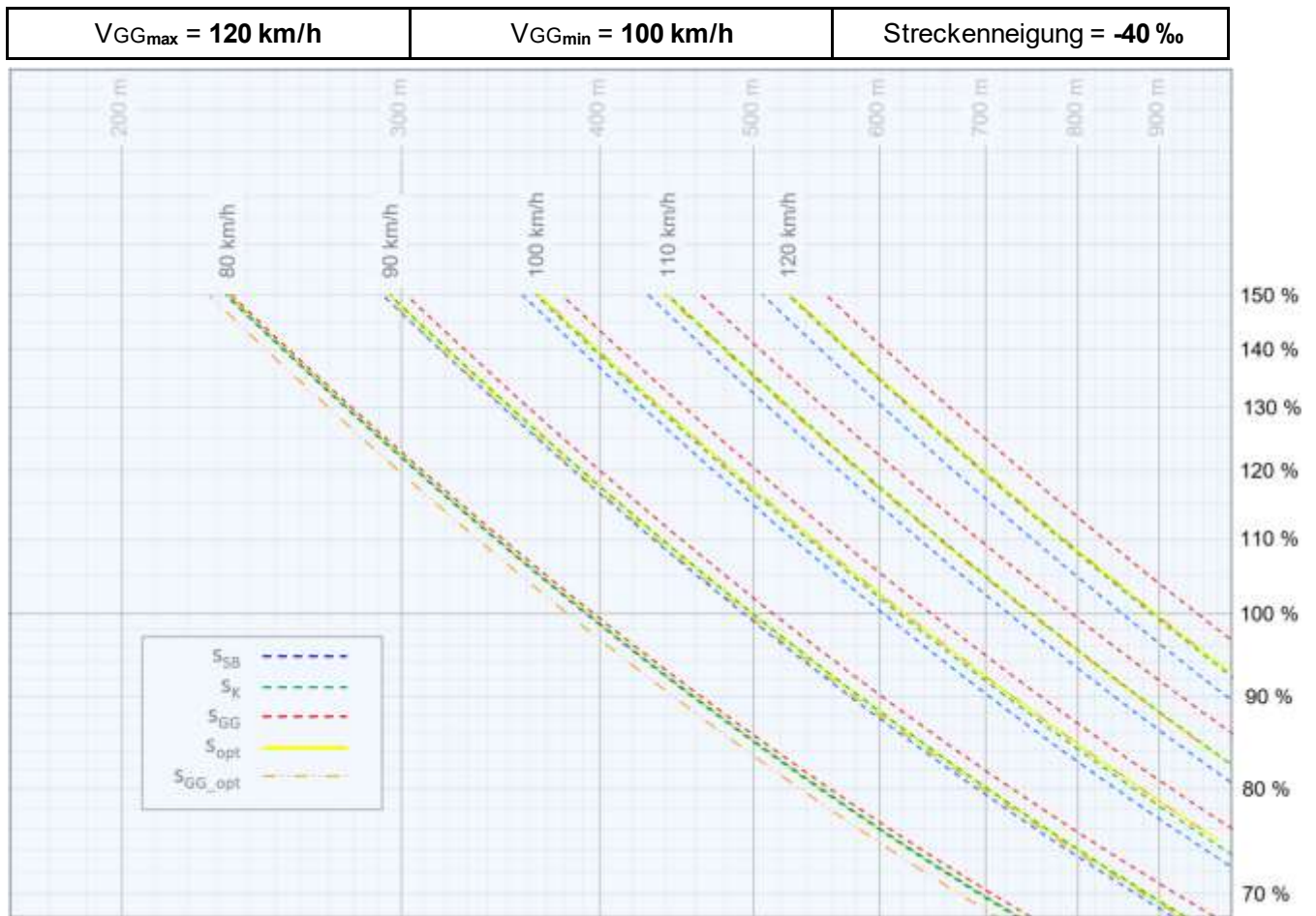
$V_{GG_{max}} = 120 \text{ km/h}$	$V_{GG_{min}} = 100 \text{ km/h}$	Streckeneneigung = -10 ‰
-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------



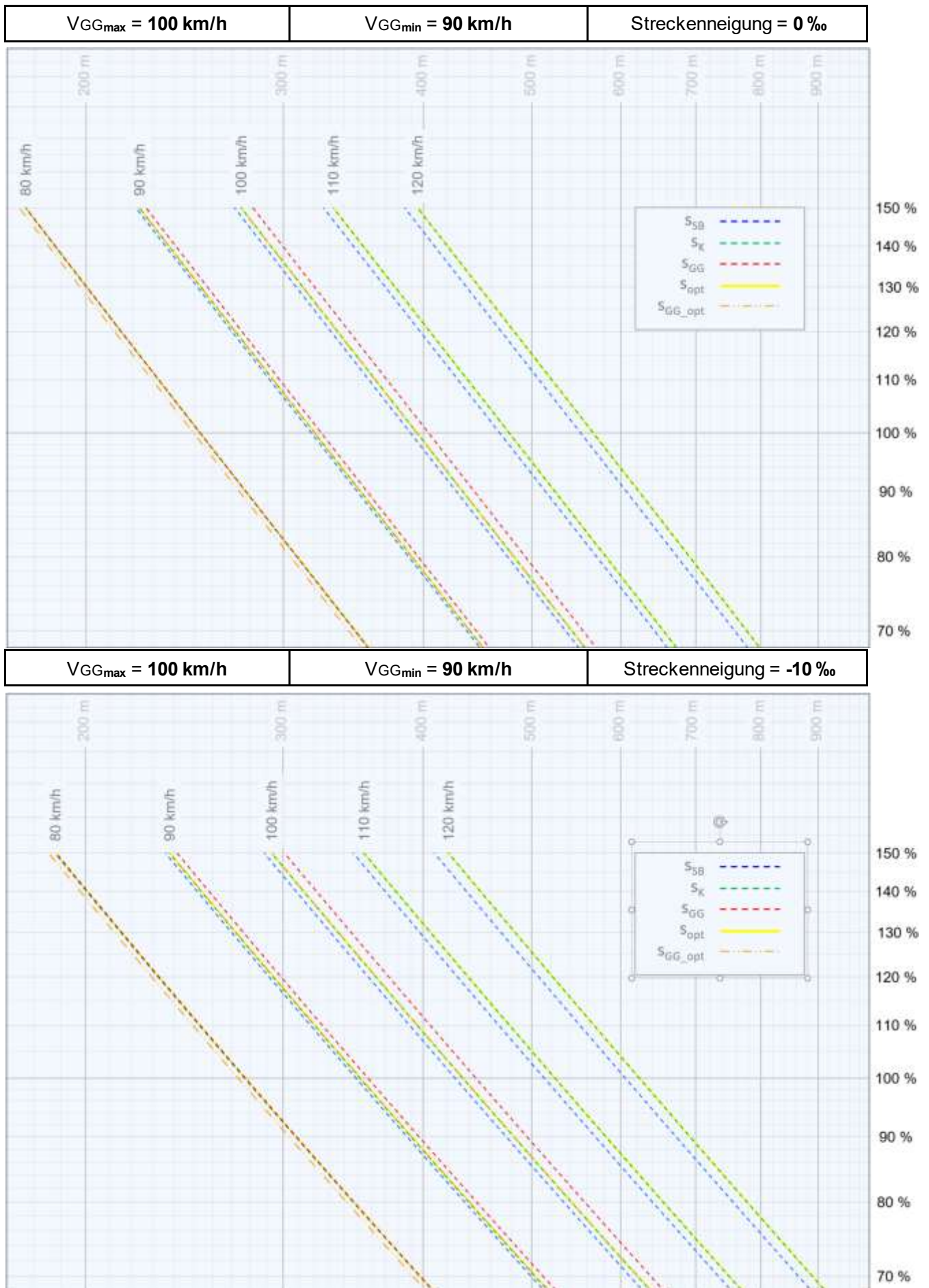
Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»



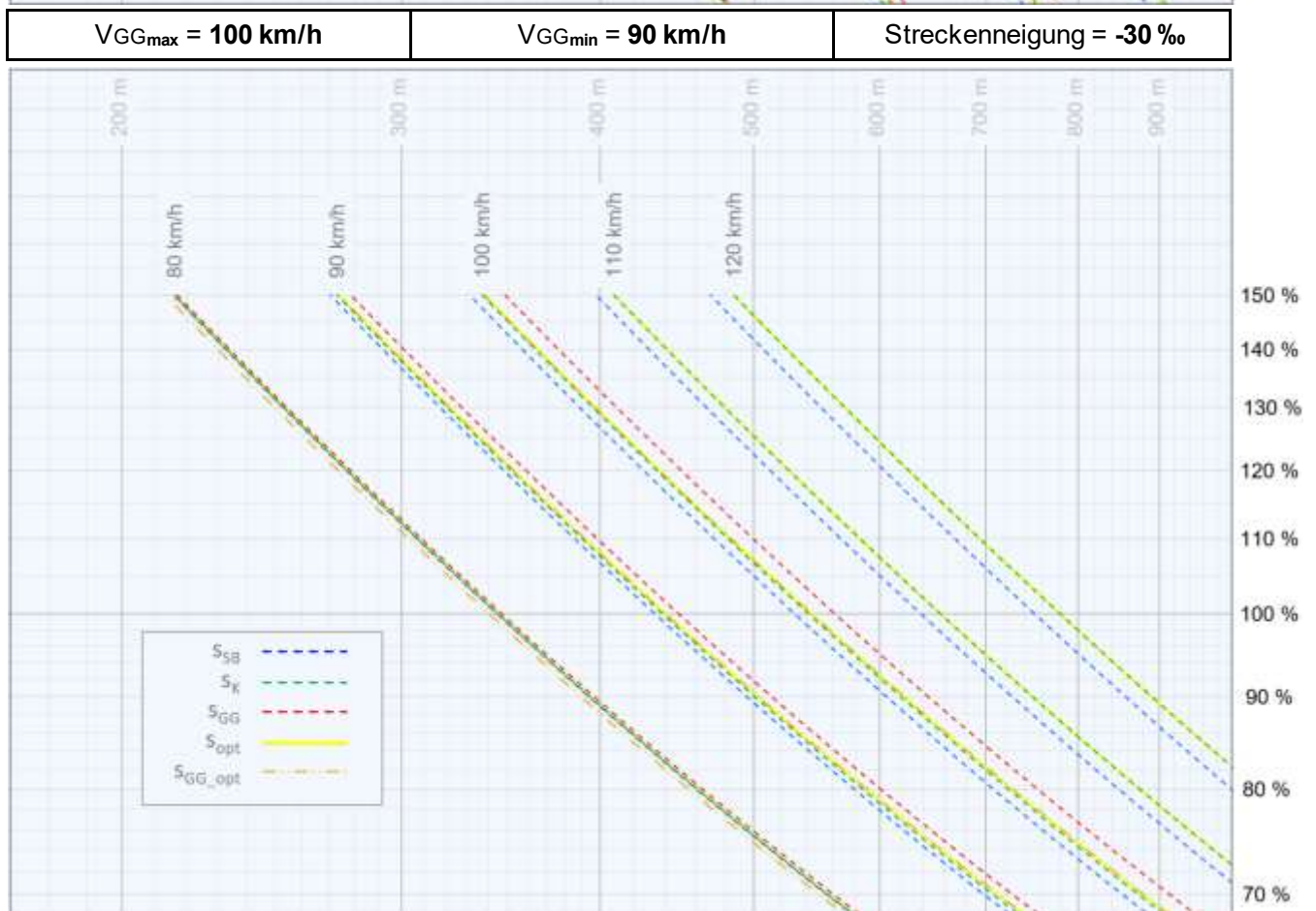
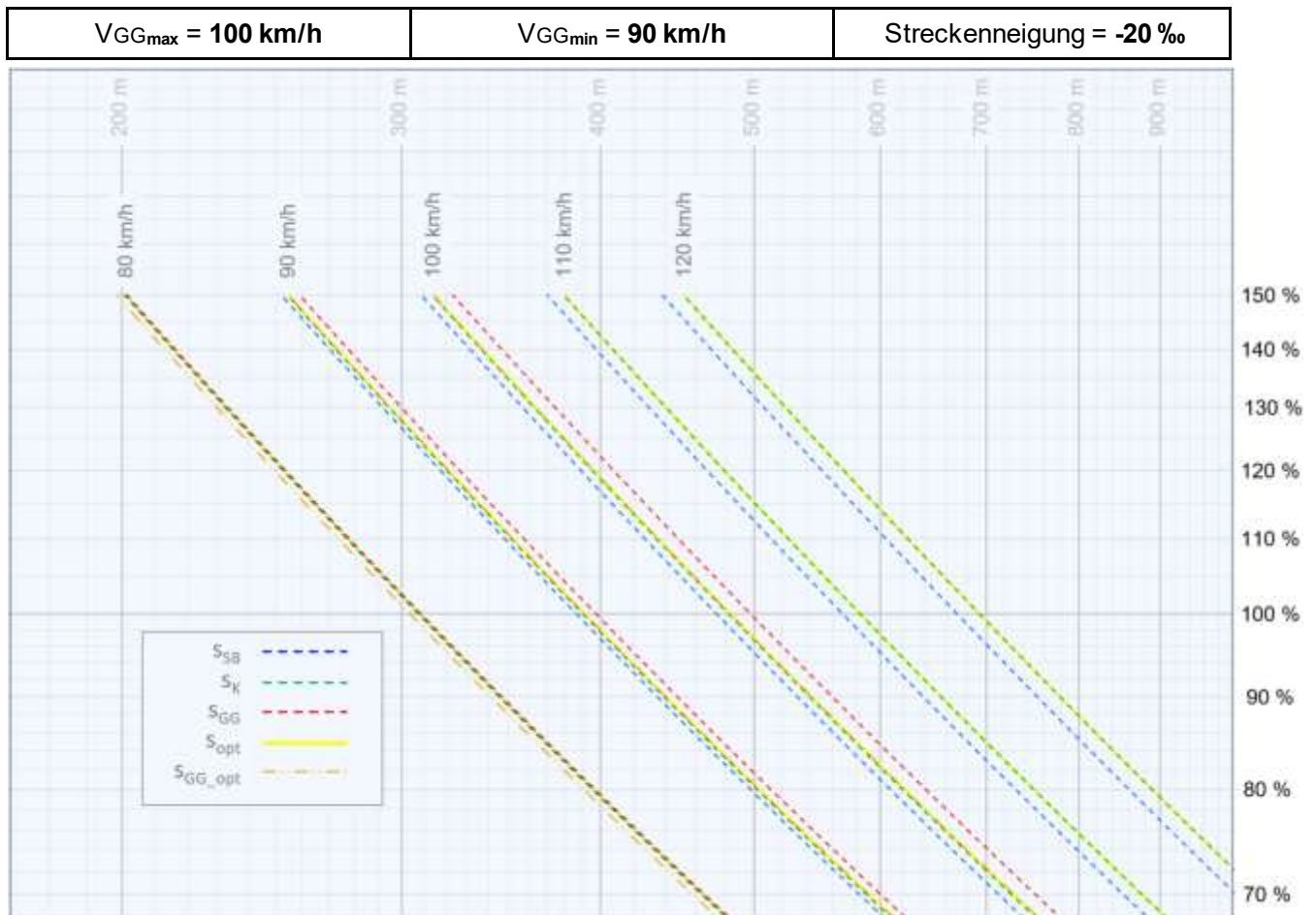
Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»



Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»



Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»



Szenarien zur optimierten Bestimmung «sicherer Anhaltewege»

