

# Anlage A13

---

## Anlageninformation

### Angaben zum Inhalt

Titel	<b>Vergleich zwischen Effektivverzögerung und Bremswegsensitivität bei Reibwertcharakteristiken GG und K</b>
Bezug zu	Zusammenhang Effektivverzögerung und Bremswegsensitivität betreffend Klärung der Leitkriterien für Bremstabellen
Autor	Bundesamt für Verkehr
Ausgabe	2018
Stand vom	24.08.2018

### Angaben zu der Quelldatei

Dateiname	[694882744] A130_AB-EBV_2020_GL_Bremse
Quellformat	Microsoft Office Word 2016
Seitenanzahl (inkl. Titelblatt)	7
Dateigrösse Quellformat	175 KB
Zuletzt gespeichert	Mittwoch, 18. November 2020

### Weitere Angaben

Berechnungstool	Bremswegsensitivität mit Bremswegbegrenzung an_pe_GG geführt.xlsx
Berechnungstool	Bremswegsensitivität mit Bremswegbegrenzung an_pe_K geführt.xlsx

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.3 \text{ ms}^{-2}$**

0.30		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	21	23	25	27	28	29	30	30	31	31	31	32	32	32	31	31	31	30	30	29	28	27	26
5	25	27	30	31	32	34	35	35	36	37	37	37	37	38	38	37	37	37	36	35	35	34	33
10	28	31	34	36	37	38	40	41	41	42	43	43	43	44	44	44	43	43	42	42	41	40	39
15	32	35	38	40	42	43	45	46	47	48	48	49	49	50	50	50	50	49	49	48	48	47	46
20	35	39	42	45	47	48	50	51	52	53	54	55	55	55	56	56	56	56	55	55	54	53	52
25	39	43	46	49	51	53	55	56	58	59	60	60	61	61	62	62	62	62	61	61	60	60	59
30	42	47	51	54	56	58	60	62	63	64	65	66	67	67	68	68	68	68	68	67	67	66	65
35	46	51	55	58	61	63	65	67	68	70	71	72	73	73	74	74	75	74	74	74	73	73	72
40	49	55	59	63	65	68	70	72	74	75	77	78	79	79	80	81	81	81	80	80	80	79	78
45	53	59	63	67	70	73	75	77	79	81	82	83	84	85	86	87	87	87	87	86	86	85	85
50	56	62	67	71	75	77	80	82	84	86	88	89	90	91	92	93	93	93	93	93	93	92	91
55	60	66	72	76	79	82	85	88	90	92	94	95	96	97	98	99	100	100	100	99	99	98	98
60	63	70	76	80	84	87	90	93	95	97	99	101	102	103	104	105	106	106	106	106	105	105	104
65	67	74	80	85	89	92	95	98	100	103	105	106	108	109	110	111	112	112	112	112	112	111	111
70	70	78	84	89	93	97	100	103	106	108	110	112	114	115	116	117	118	118	118	118	118	118	117

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.3 \text{ ms}^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
10	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
15	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
20	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
25	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
35	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
40	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
45	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
50	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
55	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
60	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
65	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.3 \text{ ms}^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	3.0	3.1
5	3.5	3.5	3.2	3.2	3.1	3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.9
10	3.5	3.3	3.1	3.0	3.0	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8
15	3.3	3.2	3.0	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6
20	3.2	3.1	3.0	2.8	2.7	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5
25	3.1	3.0	2.9	2.7	2.7	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4
30	3.0	2.9	2.7	2.6	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.4
35	2.9	2.8	2.6	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
40	2.9	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2
45	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1
50	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3	2.3	2.2	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1
55	2.6	2.5	2.3	2.3	2.2	2.2	2.1	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0
60	2.6	2.4	2.3	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9
65	2.4	2.4	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9
70	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

0.20		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	14	15	16	17	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	18	18	17	17	16	15	14	13	13
5	17	19	20	22	22	23	24	24	24	25	25	25	25	25	24	24	24	23	22	22	21	20	19
10	21	23	25	26	27	28	29	29	30	30	31	31	31	31	31	30	30	29	29	28	27	26	25
15	24	27	29	31	32	33	34	35	35	36	36	36	37	37	37	36	36	36	35	34	34	33	32
20	28	31	33	35	36	38	39	40	41	41	42	42	42	43	43	43	42	42	41	41	40	39	38
25	31	35	37	39	41	43	44	45	46	47	48	48	48	49	49	49	49	48	48	47	47	46	45
30	35	38	42	44	46	47	49	50	51	52	53	54	54	55	55	55	55	55	54	54	53	52	51
35	38	42	46	48	51	52	54	55	57	58	59	59	60	61	61	61	61	61	60	60	59	59	58
40	42	46	50	53	55	57	59	61	62	63	64	65	66	67	67	67	67	67	67	66	66	65	64
45	45	50	54	57	60	62	64	66	67	69	70	71	72	72	73	73	74	73	73	73	72	72	71
50	49	54	58	62	65	67	69	71	73	74	76	77	78	78	79	80	80	80	80	79	79	78	77
55	52	58	63	66	69	72	74	76	78	80	81	82	84	84	85	86	86	86	86	85	85	84	84
60	56	62	67	71	74	77	79	82	84	85	87	88	89	90	91	92	92	92	92	92	92	91	90
65	59	66	71	75	79	81	84	87	89	91	93	94	95	96	97	98	99	99	98	98	98	97	97
70	63	70	75	80	83	86	89	92	94	96	98	100	101	102	103	104	105	105	105	105	104	104	103

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
35	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
40	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
45	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
50	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
55	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
60	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
65	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
70	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	6.0	5.8	5.6	5.3	5.0	5.0	4.8	4.7	4.7	4.7	4.6	4.6	4.5	4.5	4.7	4.6	4.7	4.7	4.8	5.0	5.2	5.4	5.3
5	5.9	5.5	5.3	4.8	4.9	4.7	4.5	4.5	4.5	4.3	4.3	4.2	4.2	4.2	4.3	4.3	4.2	4.4	4.5	4.5	4.6	4.8	5.0
10	5.4	5.1	4.8	4.7	4.6	4.4	4.3	4.3	4.1	4.1	4.0	3.9	3.9	3.9	3.9	4.0	4.0	4.1	4.1	4.2	4.4	4.5	4.7
15	5.3	4.9	4.6	4.3	4.3	4.2	4.0	3.9	4.0	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2
20	4.9	4.6	4.5	4.2	4.2	3.9	3.9	3.8	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.5	3.5	3.5	3.6	3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0
25	4.9	4.4	4.3	4.1	3.9	3.7	3.7	3.6	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	3.5	3.5	3.6	3.7
30	4.5	4.4	4.0	3.9	3.7	3.7	3.5	3.5	3.4	3.4	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.3	3.3	3.4	3.5	3.6
35	4.5	4.2	3.8	3.8	3.5	3.5	3.4	3.4	3.2	3.2	3.1	3.2	3.1	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.3	3.2	3.3
40	4.2	4.0	3.7	3.5	3.5	3.4	3.3	3.1	3.1	3.1	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.2
45	4.1	3.8	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	2.9	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0
50	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	3.1	3.0	2.9	2.9	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9
55	3.9	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.9	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.8	2.8
60	3.6	3.4	3.2	3.0	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.7	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.7
65	3.6	3.3	3.1	3.0	2.8	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6
70	3.4	3.1	3.0	2.8	2.8	2.7	2.6	2.6	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.13 \text{ ms}^{-2}$**

0.13		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	8	9	10	10	11	11	11	11	11	11	11	10	10	10	9	9	8	7	6	6	5	4	3
5	12	13	14	15	15	16	16	16	16	16	16	16	16	16	15	15	14	14	13	12	11	10	9
10	15	17	18	19	20	21	21	22	22	22	22	22	22	22	21	21	21	20	19	18	18	17	16
15	19	21	23	24	25	25	26	27	27	27	28	28	28	28	27	27	27	26	26	25	24	23	22
20	22	25	27	28	29	30	31	32	33	33	33	33	34	34	34	33	33	32	32	31	30	30	29
25	26	29	31	33	34	35	36	37	38	38	39	39	40	40	40	39	39	39	38	38	37	36	35
30	29	33	35	37	39	40	41	42	43	44	45	45	45	46	46	46	46	45	45	44	43	43	42
35	33	37	39	42	43	45	46	48	49	49	50	51	51	52	52	52	52	51	51	50	50	49	48
40	36	40	44	46	48	50	52	53	54	55	56	57	57	58	58	58	58	58	57	57	56	55	55
45	40	44	48	51	53	55	57	58	59	60	62	62	63	63	64	64	64	64	63	63	62	61	61
50	43	48	52	55	57	60	62	63	65	66	67	68	69	69	70	70	71	70	70	69	69	68	68
55	47	52	56	60	62	64	67	68	70	71	73	74	75	75	76	76	77	76	76	75	75	74	74
60	50	56	60	64	67	69	72	74	75	77	78	80	81	81	82	83	83	83	83	82	82	81	80
65	54	60	65	68	71	74	77	79	81	82	84	85	86	87	88	89	89	89	89	89	88	88	87
70	57	64	69	73	76	79	82	84	86	88	90	91	92	93	94	95	95	95	95	95	95	94	93

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.13 \text{ ms}^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
5	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
10	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
20	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
25	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
30	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
35	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
40	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
45	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
50	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
55	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
60	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
65	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
70	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei GG-Charakteristik und  $p_{e\min} = 0.13 \text{ ms}^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	11.0	10.0	9.0	9.0	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	8.1	7.9	7.8	8.3	8.1	8.7	9.3	10.1	9.8	10.8	12.1	13.9
5	9.5	9.0	8.4	7.8	7.9	7.3	7.3	7.3	7.3	7.2	7.1	7.1	7.0	6.9	7.3	7.2	7.6	7.5	7.9	8.5	9.1	9.9	10.9
10	9.4	8.2	7.9	7.5	7.1	6.7	6.7	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.2	6.6	6.5	6.4	6.8	7.1	7.6	7.4	7.9	8.5
15	8.3	7.6	6.9	6.7	6.4	6.6	6.2	5.9	6.0	6.0	5.7	5.7	5.7	5.7	6.0	5.9	5.9	6.2	6.1	6.4	6.8	7.2	7.6
20	8.2	7.0	6.5	6.4	6.3	6.1	5.8	5.6	5.4	5.4	5.5	5.5	5.2	5.2	5.2	5.5	5.5	5.7	5.7	6.0	6.3	6.2	6.5
25	7.3	6.6	6.2	5.8	5.7	5.6	5.5	5.3	5.1	5.2	5.0	5.0	4.8	4.8	4.9	5.1	5.1	5.1	5.3	5.3	5.5	5.8	6.1
30	7.2	6.1	5.9	5.6	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.7	4.6	4.7	4.7	4.5	4.6	4.6	4.6	4.8	4.8	5.0	5.2	5.2	5.4
35	6.5	5.8	5.7	5.2	5.2	4.9	4.9	4.6	4.5	4.6	4.5	4.3	4.4	4.2	4.3	4.3	4.3	4.5	4.5	4.7	4.7	4.9	5.1
40	6.5	5.8	5.1	5.0	4.8	4.6	4.4	4.4	4.3	4.2	4.1	4.1	4.1	4.0	4.0	4.1	4.1	4.1	4.3	4.3	4.5	4.7	4.6
45	5.9	5.5	4.9	4.6	4.5	4.4	4.2	4.2	4.2	4.1	3.9	4.0	3.9	3.9	3.8	3.9	3.9	3.9	3.9	4.1	4.1	4.3	4.4
50	5.8	5.2	4.8	4.5	4.5	4.1	4.0	4.0	3.8	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.6	3.7	3.6	3.8	3.8	3.9	3.9	4.1	4.1
55	5.4	4.9	4.6	4.2	4.2	4.1	3.8	3.9	3.7	3.7	3.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.6	3.6	3.6	3.8	3.8	3.9
60	5.3	4.7	4.4	4.1	3.9	3.9	3.7	3.6	3.6	3.5	3.5	3.3	3.3	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.5	3.5	3.7	3.8
65	4.9	4.4	4.1	4.0	3.9	3.7	3.5	3.5	3.4	3.4	3.3	3.3	3.3	3.2	3.2	3.1	3.2	3.2	3.3	3.3	3.4	3.4	3.5
70	4.9	4.2	4.0	3.8	3.7	3.5	3.4	3.3	3.3	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.3	3.4

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.3\ ms^{-2}$**

0.30		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	29	29	30	31	31	31	32	32	32	32	32	32	32	31	31	30	30	29	29	28	27	27	26
5	33	34	35	36	36	37	37	37	38	38	38	38	37	37	37	36	36	35	35	34	34	33	32
10	38	39	40	41	42	42	43	43	43	43	43	43	43	43	43	42	42	42	41	40	40	39	38
15	43	44	45	46	47	47	48	49	49	49	49	49	49	49	49	48	48	48	47	47	46	45	45
20	48	49	50	51	52	53	54	54	55	55	55	55	55	55	55	54	54	54	53	53	52	52	51
25	52	54	55	56	57	58	59	60	60	61	61	61	61	61	61	60	60	60	59	59	58	58	57
30	57	59	60	61	63	64	64	65	66	66	67	67	67	67	67	66	66	66	65	65	64	64	64
35	62	64	65	66	68	69	70	71	71	72	72	73	73	73	73	73	72	72	71	71	70	70	70
40	67	68	70	72	73	74	75	76	77	78	78	78	79	79	79	79	78	78	78	77	77	77	76
45	71	73	75	77	78	80	81	82	83	83	84	84	84	85	85	85	84	84	84	84	83	83	82
50	76	78	80	82	83	85	86	87	88	89	89	90	90	90	91	91	90	90	90	90	89	89	89
55	81	83	85	87	89	90	92	93	94	95	95	96	96	96	96	96	96	96	96	96	95	95	95
60	86	88	90	92	94	96	97	98	99	100	101	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	101	101
65	90	93	95	97	99	101	102	104	105	106	107	107	108	108	108	108	109	108	108	108	108	108	108
70	95	98	100	102	104	106	108	109	111	112	112	113	114	114	114	114	115	115	115	114	114	114	114

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.3\ ms^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
5	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
10	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
15	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
20	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
25	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
35	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
40	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
45	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
50	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
55	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
60	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
65	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
70	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.3\ ms^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	2.7	2.9	2.9	2.8	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	3.1
5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.8	2.7	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	3.0
10	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.9
15	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7
20	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6
25	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5
30	2.3	2.3	2.4	2.4	2.3	2.3	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4
35	2.2	2.3	2.3	2.4	2.3	2.3	2.3	2.2	2.3	2.2	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.4	2.3
40	2.1	2.3	2.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.2	2.3
45	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
50	2.0	2.1	2.1	2.1	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
55	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.1	2.1
60	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
65	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
70	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

0.20		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	18	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20	19	19	19	18	17	17	16	16	15	14	13	12
5	23	24	24	25	25	25	25	26	26	26	25	25	25	24	24	24	23	22	22	21	20	19	18
10	28	29	29	30	30	31	31	31	31	31	31	31	31	30	30	30	29	28	28	27	26	26	25
15	33	34	34	35	36	36	36	37	37	37	37	37	37	36	36	36	35	35	34	33	33	32	31
20	38	38	39	40	41	41	42	42	42	43	43	43	42	42	42	42	41	41	40	40	39	38	37
25	42	43	44	45	46	47	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	47	47	46	46	45	44	44
30	47	48	49	50	51	52	53	53	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	52	52	51	51	50
35	52	53	54	55	56	57	58	59	59	60	60	60	60	60	60	60	59	59	58	58	58	57	56
40	57	58	59	61	62	63	64	64	65	65	66	66	66	66	66	66	65	65	65	64	64	63	63
45	61	63	64	66	67	68	69	70	70	71	71	72	72	72	72	72	71	71	71	70	70	69	69
50	66	68	69	71	72	73	74	75	76	77	77	77	78	78	78	78	77	77	77	77	76	76	75
55	71	73	74	76	77	79	80	81	82	82	83	83	83	84	84	84	83	83	83	83	83	82	81
60	75	77	79	81	83	84	85	86	87	88	89	89	89	89	90	90	89	89	89	89	89	88	88
65	80	82	84	86	88	89	91	92	93	94	94	95	95	95	96	96	95	95	95	95	95	94	94
70	85	87	89	91	93	95	96	97	98	99	100	101	101	101	101	102	102	101	101	101	101	101	100

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
5	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
15	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
25	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
35	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
40	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
45	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
50	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
55	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
60	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
65	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
70	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.2\ ms^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	4.6	4.5	4.6	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.4	4.4	4.6	4.5	4.5	4.6	4.8	4.8	4.9	4.9	5.0	5.2	5.5	5.7
5	4.3	4.3	4.4	4.3	4.3	4.3	4.4	4.2	4.1	4.1	4.3	4.3	4.2	4.4	4.4	4.3	4.5	4.6	4.6	4.7	4.9	5.1	5.3
10	4.1	4.1	4.2	4.1	4.2	4.0	4.0	4.0	4.1	4.0	4.0	4.0	4.0	4.1	4.1	4.1	4.2	4.4	4.3	4.5	4.6	4.6	4.7
15	3.8	3.9	4.0	4.0	3.8	3.9	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.9	3.9	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2	4.2	4.3	4.5
20	3.6	3.9	3.9	3.8	3.7	3.8	3.7	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.8	3.8	3.9	3.9	4.0	4.1	4.3
25	3.6	3.7	3.7	3.7	3.6	3.5	3.6	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.6	3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	3.9
30	3.4	3.6	3.6	3.5	3.5	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.5	3.5	3.6	3.5	3.7	3.6	3.7
35	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.3	3.3	3.2	3.3	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.5	3.6
40	3.1	3.3	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.0	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.2	3.3	3.3	3.3	3.3
45	3.1	3.1	3.2	3.1	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	3.0	3.0	3.0	3.1	3.1	3.1	3.2	3.1	3.2	3.2
50	3.0	3.0	3.1	3.0	3.0	3.0	3.0	2.9	2.9	2.8	2.9	2.9	2.8	2.8	2.9	2.9	3.0	3.0	3.0	2.9	3.0	3.0	3.1
55	2.8	2.9	3.0	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.8	2.8	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	3.0
60	2.8	2.9	2.9	2.8	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.7	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
65	2.7	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
70	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.7

**Bremsverhältnisse  $\lambda$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.13\ ms^{-2}$**

0.13		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	11	12	12	12	12	12	12	12	12	11	11	11	10	10	9	8	8	7	6	5	5	4	3
5	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	16	16	16	15	14	14	13	12	12	11	10	9
10	21	21	22	22	22	23	23	23	23	23	22	22	22	21	21	20	20	19	19	18	17	16	15
15	26	26	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	26	26	25	25	24	23	22	22
20	30	31	32	32	33	33	34	34	34	34	34	34	34	33	33	32	32	31	31	30	29	29	28
25	35	36	37	37	38	39	39	39	40	40	40	40	39	39	38	38	38	38	37	36	36	35	34
30	40	41	42	43	43	44	44	45	45	45	45	45	45	45	45	44	44	43	43	42	41	40	40
35	45	46	47	48	49	49	50	50	51	51	51	51	51	51	51	51	50	50	49	49	48	47	47
40	49	51	52	53	54	55	55	56	56	57	57	57	57	57	57	57	56	56	55	55	54	54	53
45	54	55	57	58	59	60	61	61	62	62	63	63	63	63	63	63	62	62	61	61	60	59	59
50	59	60	62	63	64	65	66	67	68	68	68	69	69	69	69	69	68	68	68	67	67	66	66
55	64	65	67	68	69	71	72	73	73	74	74	74	75	75	75	75	74	74	74	73	73	72	72
60	68	70	72	73	75	76	77	78	79	79	80	80	80	81	81	80	80	80	80	80	79	79	78
65	73	75	77	78	80	81	82	84	84	85	86	86	86	86	87	86	86	86	86	86	85	85	84
70	78	80	82	83	85	87	88	89	90	91	91	92	92	92	92	92	92	92	92	92	91	91	91

**Effektivverzögerungen  $p_e$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.13\ ms^{-2}$**

$p_e$		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
5	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
10	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
20	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
25	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
30	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
35	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
40	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
45	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
50	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
55	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
60	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
65	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
70	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13

**Bremswegsensitivität  $\beta$  bei K-Charakteristik und  $p_{e\ min} = 0.13\ ms^{-2}$**

dsr		v																					
km/h ‰	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
0	7.7	7.3	7.4	7.4	7.4	7.4	7.3	7.2	7.2	7.6	7.5	7.4	7.9	7.7	8.3	8.9	8.7	9.3	10.1	11.1	10.8	12.1	13.8
5	7.0	7.3	6.9	6.9	7.0	7.0	6.9	6.9	6.9	6.8	6.7	7.2	7.1	7.0	7.4	7.9	7.7	8.2	8.8	8.6	9.3	10.1	11.2
10	6.4	6.7	6.4	6.5	6.6	6.2	6.2	6.2	6.2	6.5	6.5	6.4	6.8	6.7	7.1	7.0	7.4	7.3	7.7	8.3	8.9	9.6	9.6
15	5.9	6.3	6.0	6.1	5.8	5.9	5.9	6.0	6.0	6.0	5.9	5.9	5.9	6.2	6.1	6.5	6.4	6.8	6.7	7.0	7.5	7.9	7.8
20	5.9	5.8	5.7	5.8	5.6	5.7	5.4	5.4	5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.7	5.7	6.0	5.9	6.2	6.1	6.5	6.8	6.7	7.1
25	5.5	5.5	5.4	5.5	5.3	5.1	5.2	5.2	5.0	5.0	5.0	5.1	5.3	5.3	5.3	5.5	5.5	5.5	5.7	6.0	5.9	6.2	6.5
30	5.1	5.1	5.1	5.0	5.1	4.9	5.0	4.8	4.9	4.9	4.9	5.0	5.0	5.0	4.9	4.9	5.1	5.1	5.3	5.3	5.5	5.8	6.1
35	4.8	4.8	4.8	4.7	4.6	4.8	4.6	4.7	4.5	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.8	4.8	5.0	5.0	5.2	5.4	5.4
40	4.7	4.6	4.6	4.5	4.5	4.4	4.5	4.3	4.4	4.3	4.3	4.3	4.4	4.4	4.4	4.4	4.6	4.5	4.7	4.7	4.9	4.9	5.1
45	4.5	4.6	4.4	4.4	4.3	4.2	4.1	4.2	4.1	4.2	4.0	4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.3	4.3	4.5	4.5	4.4	4.6	4.8
50	4.2	4.4	4.2	4.2	4.2	4.1	4.0	4.0	3.9	3.9	4.0	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	4.1	4.1	4.1	4.3	4.2	4.4	4.4
55	3.9	4.1	4.0	4.0	4.0	3.8	3.8	3.7	3.8	3.7	3.8	3.8	3.7	3.7	3.7	3.7	3.9	3.9	3.9	4.1	4.0	4.2	4.2
60	3.9	3.9	3.8	3.9	3.7	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.5	3.6	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.9	3.9	4.0
65	3.7	3.8	3.7	3.7	3.6	3.6	3.6	3.4	3.5	3.4	3.4	3.4	3.5	3.5	3.4	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.7	3.7	3.8
70	3.5	3.6	3.5	3.6	3.5	3.4	3.4	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.6	3.5