



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,  
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale dei trasporti UFT

# Cifre principali

Programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria  
Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF)



## Rapporto sullo stato dei lavori 2023

Periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2023

## Commento agli indici

### Fase di progetto

Con fase di progetto s'intende la fase in cui si trova la misura.

### Messa in servizio

A partire dalla data di messa in servizio l'infrastruttura è pronta per l'avvio dell'offerta. La data può rappresentare la scadenza effettiva o quella prevista.

### Base di riferimento dei costi (in mio. fr.) \*

La base di riferimento iniziale dei costi corrisponde ai costi di cui alla legge o al decreto federale sull'ampliamento, come illustrati di seguito.

#### **FA35**

Con il decreto federale dell'11 giugno 2019 che stanziava un credito d'impegno per la FA35, dall'inizio del 2020 sono disponibili complessivamente 12,89 miliardi di franchi (prezzi dic. 2014, senza rincarato e IVA) per la progettazione e la realizzazione del pacchetto di misure nonché per l'ulteriore pianificazione.

**Nota:** le risoluzioni parlamentari sul messaggio del Consiglio federale sullo "Stato e le modifiche dei programmi di ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria e la prospettiva Ferrovia 2050" a partire dal primo trimestre del 2024 non sono ancora state prese in considerazione.

#### **FA25**

Secondo il decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 dell'infrastruttura ferroviaria, dal 1° gennaio 2016 sono disponibili complessivamente 6,4 miliardi di franchi (prezzi ott. 2008, senza rincarato e IVA) per la realizzazione della FA25. I fondi sono messi a disposizione sotto forma di credito d'impegno.

**Nota:** vedere sotto FA35

#### **SIF**

Nel settembre 2009 il Consiglio federale ha posto in vigore la legge federale sullo sviluppo futuro dell'infrastruttura ferroviaria (LSIF) e il relativo decreto. Il programma SIF prevede ampliamenti dell'infrastruttura ferroviaria su tutto il territorio svizzero per un costo totale di 5,4 miliardi di franchi (prezzi apr. 2005, senza rincarato e IVA). A seguito di una serie di adeguamenti dell'offerta di trasporto viaggiatori e merci, è stata necessaria una modifica della LSIF, che è entrata in vigore il 1° gennaio 2016.

**Nota:** vedere sotto FA35

### Previsione dei costi finali (in mio. fr.) \*

La previsione dei costi finali corrisponde ai supposti costi finali al netto del rincarato, prezzi allo stato del credito d'impegno IVA esclusa.

### Fatture (in mio. fr.)

Si tratta dei costi effettivamente sostenuti, rincarato contrattuale e acconti inclusi, IVA esclusa.

\* Le voci sovraordinate concernenti correzioni e rischi sono contenute solo nel totale dei programmi.

## Commento alla struttura del programma

### **FA35**

La struttura si rifà al decreto federale dell'11 giugno 2019 concernente il credito d'impegno per la FA35 e ne riprende lettere e numeri.

### **FA25**

La struttura si rifà al decreto federale del 17 giugno 2013 concernente il credito d'impegno per la FA25 e ne riprende lettere e numeri.

### **SIF**

La struttura si rifà al decreto federale del 17 ottobre 2007 sulla Panoramica FTP. L'ulteriore grado di dettaglio è di natura geografica.

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento FA35  
scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Ausbaustritt 2035</b>			<b>12'890.0</b>	<b>15'405.7</b>	<b>319.6</b>
<b>La Plaine-Genève-Lausanne-Biel/Bienne</b>					
SBB: Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			<b>801.0</b>	<b>969.3</b>	<b>0.3</b>
La Plaine: stazione di regresso traffico regionale	non ancora iniziato	01.12.2032	42.2	42.2	-
Gilly-Bursinel-Rolle: binario di precedenza	studio preliminare	31.12.2035	191.6	52.1	-
Allaman-Morges: 3° binario	studio preliminare	15.12.2040	487.9	778.7	-
Allaman-Morges: Linea elettrica ad alta tensione	studio preliminare	30.06.2034	-	0.2	0.1
Reneus: adattamento testa ovest	progetto di massima	31.01.2031	19.0	35.8	0.1
Biel/Bienne: adattamento testa ovest	studio preliminare	01.12.2032	27.4	27.3	0.1
Yverdon-les-Bains: nuovo scambio	non ancora iniziato	01.12.2035	4.4	4.4	-
Genève: impianti di ricovero	non ancora iniziato	01.12.2035	28.6	28.6	-
<b>Lausanne-Brig</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>190.3</b>	<b>259.1</b>	<b>0.3</b>
Vevey: separazione dei flussi di traffico	studio preliminare	12.12.2034	64.0	137.1	-
Aigle: binario di regresso centrale	studio preliminare	15.12.2031	61.2	73.9	-
St-Triphon: binario di precedenza	progetto di massima	30.06.2029	27.2	12.7	0.0
Vouvry: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	15.12.2031	12.0	12.0	-
Ardon: binario di formazione	progetto di massima	30.06.2028	25.9	23.5	0.3
<b>Lausanne-Bern</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>56.9</b>	<b>56.9</b>	<b>0.0</b>
Givisiez: nuovo scambio	studio preliminare	01.12.2029	7.7	7.7	0.0
Thörishaus Station-Niederwangen: binario di precedenza	non ancora iniziato	01.12.2035	49.2	49.2	-
<b>Bern-Neuenburg-Le Locle</b>					
SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>1'004.0</b>	<b>1'396.0</b>	<b>7.4</b>
Le Crêt-du-Loche: stazione d'incrocio	studio preliminare	01.12.2035	16.6	15.0	-
Neuchâtel: binario 0	studio preliminare	01.12.2035	57.0	29.2	-
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: linea diretta	studio preliminare	01.12.2038	930.4	1'289.7	7.4
Cornaux: nuovo sito di manutenzione (intervento precoce)	studio preliminare	01.12.2033	-	62.1	0.0
<b>Delsberg-Basel</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>134.4</b>	<b>138.2</b>	<b>28.0</b>
Grellingen-Duggingen: doppio binario	in esecuzione	15.12.2025	120.2	123.9	27.6
Aesch BL: binario di regresso	progetto di massima	12.12.2028	14.3	14.2	0.4
<b>Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich</b>					
Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			<b>482.2</b>	<b>525.2</b>	<b>2.0</b>
<b>SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>			<b>451.9</b>	<b>486.7</b>	<b>2.0</b>
Bowil-Signau: prolungamento doppio binario	studio preliminare	01.12.2032	27.6	27.6	0.0
Grenchen Süd: binario di regresso e aggiustamento di piattaforme	studio preliminare	01.12.2032	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adattamento degli impianti	studio preliminare	01.12.2030	57.1	57.1	0.4
Langenthal West: bretella di Önz	progetto di massima	01.12.2032	162.6	168.1	0.2
Solothurn-ABS-Langenthal: misure di protezione fonica	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2025	7.8	10.4	-
Rothis: nuovo scambio	studio preliminare	01.12.2031	12.8	12.8	0.1
Schönenwerd West: binari di regresso	progetto di massima	31.12.2028	53.3	49.3	0.8
Aarau Ost: scambio veloce	non ancora iniziato	01.12.2032	15.3	15.3	-
Aarau: entrata simultanea testa ovest	non ancora iniziato	01.12.2032	8.7	8.7	-
Ruperswil: entrata rapida binario 1	studio preliminare	01.12.2031	15.7	6.6	0.0
Othmarsingen: estensione piattaforma e passaggio rapido	studio preliminare	01.12.2030	10.1	35.8	0.2
Döttingen: prolungamento binario d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2031	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: estensione piattaforma e entrata simultanea	non ancora iniziato	01.12.2030	1.7	1.7	-
Baden: estensione piattaforma binari 4/5	studio preliminare	01.12.2031	16.9	16.9	0.1
Wettingen: binario traffico merci	studio preliminare	01.12.2031	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal-Dietikon: intensificazione della successione dei treni	non ancora iniziato	11.12.2030	3.9	3.9	-
Olten West: nuovo scambio binari 7/8	progetto di massima	31.12.2031	12.1	-	-
Egerkingen: estensione piattaforma	non ancora iniziato	01.12.2031	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: binario di precedenza	non ancora iniziato	01.12.2031	-	26.2	-
<b>BLS (A06): Solothurn-Biberist</b>			<b>30.3</b>	<b>38.5</b>	<b>0.0</b>
Solothurn-Biberist Ost: doppio binario parziale	studio preliminare	31.12.2032	25.5	33.7	0.0
Aeffligen: estensione stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2034	4.8	4.8	-
<b>Zofingen-Lenzburg</b>					
Kapazitätsausbau			<b>274.8</b>	<b>342.9</b>	<b>3.4</b>
<b>SBB (A07): Kapazitätsausbau</b>			<b>148.4</b>	<b>154.8</b>	<b>1.9</b>
Lenzburg-Hünzenschwil: doppio binario parziale	progetto di massima	01.12.2031	36.7	24.3	0.3
Suhr West: binario d'incrocio	progetto di massima	01.12.2031	27.4	26.8	0.3
Kölliken: binario d'incrocio	progetto di massima	01.12.2031	18.7	14.1	0.2
Safenwil: binario di ricevimento	progetto di massima	01.12.2031	15.3	26.5	0.3
Safenwil-Walterswil-Striegel: doppio binario e bordo del marciapiede Walterswil	progetto di massima	01.12.2031	34.5	58.0	0.8
Zofingen-Lenzburg: misure di protezione fonica	studio preliminare	14.12.2036	15.9	5.2	0.1
<b>AVA (A07): Oberentfelden</b>			<b>126.4</b>	<b>188.1</b>	<b>1.5</b>
Oberentfelden: separazione dei flussi di traffico AVA	progetto di massima	15.12.2031	126.4	187.2	0.6
Oberentfelden: Acquisizione di terreni	progetto di massima	15.12.2031	-	0.9	0.9

## Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA35  
scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tösstal</b> SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>2'394.1</b>	<b>2'969.2</b>	<b>106.8</b>
<b>Opfikon Riet-Kloten</b>			<b>46.5</b>	<b>73.2</b>	<b>4.9</b>
Opfikon-Riet-Kloten: Doppelspur und 2. Perronkante Kloten Balsberg	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	46.5	73.2	4.9
<b>Zürich-Winterthur Mehrspur, Brüttenertunnel</b>			<b>2'304.2</b>	<b>2'844.7</b>	<b>100.9</b>
galleria di Brütten: multi pista Zurigo-Winterthur	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	58.9	426.1	11.2
galleria di Brütten: A1 Winterthur	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	571.6	618.2	23.7
galleria di Brütten: A2 Tunnel	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	981.1	1'050.5	25.0
galleria di Brütten: A3 Dietikon	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	373.1	393.0	16.8
galleria di Brütten: A4 Basserdorf	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	158.6	171.7	9.0
galleria di Brütten: A5 Wallisellen	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2035	160.9	185.2	15.2
<b>Turbenthal</b>			<b>16.2</b>	<b>16.2</b>	<b>-</b>
Turbenthal: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2032	16.2	16.2	-
<b>Seuzach</b>			<b>11.5</b>	<b>12.1</b>	<b>0.6</b>
Seuzach: binario di regresso	progetto di massima	28.12.2029	11.5	12.1	0.6
<b>Ossingen</b>			<b>7.9</b>	<b>15.3</b>	<b>0.4</b>
Ossingen: stazione d'incrocio	progetto di massima	30.06.2028	7.9	15.3	0.4
<b>Stein am Rhein</b>			<b>7.9</b>	<b>7.9</b>	<b>-</b>
Stein am Rhein: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2031	7.9	7.9	-
<b>Zürich-Bülach-Schaffhausen</b> SBB: Kapazitätsausbau			<b>142.7</b>	<b>245.9</b>	<b>9.2</b>
Zürich Seebach: adattamento degli impianti	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2027	48.9	67.7	4.5
Glattbrugg-Bülach: intensificazione della successione dei treni	studio preliminare	31.12.2030	13.1	18.4	0.1
Lottstetten-Jestetten: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	31.03.2030	80.7	159.8	4.5
<b>Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer</b> SBB: Kapazitätsausbau			<b>1'205.6</b>	<b>1'444.8</b>	<b>36.3</b>
Zürich Stadelhofen: adattamento degli impianti (4° binario)	progetto di pubblicazione / definitivo	11.12.2037	848.3	999.5	25.1
Dübendorf-Uster-Aathal: intensificazione della successione dei treni e doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2029	179.3	125.6	5.7
Herrliberg-Feldmeilen-Meilen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	07.12.2031	63.6	135.6	3.9
Männedorf: stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	31.08.2027	12.5	19.7	1.3
Bubikon: impianti di ricovero	studio preliminare	10.12.2034	102.0	164.3	0.3
<b>Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen</b> SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>348.3</b>	<b>349.9</b>	<b>5.8</b>
Winterthur-Weinfelden: intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	31.07.2030	10.5	0.6	0.3
Oberwinterthur: nuovo marciapiede binario 2	studio preliminare	11.12.2033	18.0	0.4	0.2
Frauenfeld: binario di regresso e binario di ricevimento traffico merci	progetto di pubblicazione / definitivo	09.12.2028	71.9	64.2	3.3
Weinfelden: adattamento degli impianti	progetto di massima	15.12.2030	24.0	52.0	0.4
Weinfelden-Siegershausen: intensificazione della successione dei treni	non ancora iniziato	01.12.2031	9.5	9.5	-
Kreuzlingen: 4° marciapiede	progetto di pubblicazione / definitivo	29.11.2027	8.1	14.2	1.1
Lütisburg: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2032	31.1	31.1	-
Wil SG: adattamenti segnalazione	non ancora iniziato	01.12.2032	1.9	1.9	-
St. Gallen: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	progetto di massima	01.12.2030	77.5	69.6	0.4
Rorschach: binario di regresso	studio preliminare	12.12.2032	10.9	10.9	-
Rorschach-Rorschach Stadt: estensio doppio binario	studio preliminare	12.12.2032	30.0	30.0	0.2
Tägerschen: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	01.12.2032	12.1	22.5	-
Svizzera orientale: impianti di ricovero	non ancora iniziato	11.12.2033	42.9	42.9	-
<b>Ziegelbrücke-Linthal</b> SBB: Kapazitätsausbau			<b>31.2</b>	<b>32.2</b>	<b>0.7</b>
Leuggelbach-Linthal: stazione d'incrocio und intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	15.12.2029	31.2	32.2	0.7
<b>Olten-Luzern</b> SBB: Kapazitätsausbau			<b>72.0</b>	<b>150.9</b>	<b>1.7</b>
Rothenburg: binario di precedenza/ricevimento	non ancora iniziato	01.12.2032	13.1	13.1	-
Dagmersellen: binari di precedenza e estensione infrastruttura per il traffico merci	progetto di massima	02.12.2031	44.6	123.5	1.7
Sursee: impianti di ricovero	non ancora iniziato	01.12.2032	14.3	14.3	-
<b>Luzern-Zug-Zürich</b> SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>1'634.8</b>	<b>1'838.4</b>	<b>8.7</b>
Ebikon: estensione piattaforme	studio preliminare	01.12.2032	85.1	20.2	-
Ebikon-Fluhmühle: aumento delle sezioni di blocco	studio preliminare	01.12.2032	5.2	-	-
Rotkreuz: 6° marciapiedi e scambio	studio preliminare	01.12.2032	88.7	88.7	0.1
Zug-Baar: 3° binario	progetto di massima	08.12.2036	75.2	89.4	0.7
Zug: diversi adeguamenti	progetto di massima	08.12.2036	95.7	86.1	0.7
Baar: 4° bordo di marciapiede	progetto di massima	08.12.2036	56.0	97.0	0.7
galleria di base Zimmerberg II (ZBT II): nuova linea ferroviaria	progetto di massima	12.12.2037	1'212.7	1'439.3	6.4
Zug: impianti di ricovero	progetto di massima	08.12.2036	16.2	17.7	0.1
<b>LEB Infrastrukt.: Ausbaumassnahmen</b>			<b>106.0</b>	<b>135.5</b>	<b>3.4</b>
Assens-Etagnières: doppio binario e percorso sotterraneo	progetto di pubblicazione / definitivo	27.06.2031	94.0	128.1	3.1
Echallens: binario di ingresso	progetto di pubblicazione / definitivo	29.10.2027	12.0	7.3	0.3
<b>TRA Infrastrukt.: Ausbaumassnahmen</b>			<b>36.0</b>	<b>34.9</b>	<b>0.2</b>
<b>Lausanne-Orbe</b>			<b>11.0</b>	<b>11.0</b>	<b>-</b>
Les Granges (Orbe): 2° marciapiede e sottopassaggio	non ancora iniziato	31.12.2034	11.0	11.0	-
<b>Yverdon - Valeys</b>			<b>25.0</b>	<b>23.9</b>	<b>0.2</b>
En Lugènes: stazione d'incrocio	non ancora iniziato	07.12.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: stazione d'incrocio	progetto di massima	23.08.2027	10.0	8.9	0.2
Yverdon-les-Bains-Ste-Croix: ottimizzazione della linea	non ancora iniziato	07.12.2031	5.0	5.0	-
<b>MOB Infrastrukt.: Ausbaumassnahmen</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
<b>Montreux-Les Avants-Zweisimmen</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
Planchamp: punto d'incrocio	progetto di massima	16.12.2029	16.3	31.2	0.2
punto d'incrocio B	concluso		16.3	0.0	-
Aebeni-Weid: punto d'incrocio	progetto di massima	16.12.2029	16.3	15.2	0.1

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento FA35  
scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>TPC Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>47.0</b>	<b>1.1</b>
<b>Aigle-Leysin</b>			<b>38.0</b>	<b>38.0</b>	<b>1.1</b>
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nuova linea ferroviaria	progetto di massima	30.09.2033	38.0	38.0	1.1
<b>Aigle-Monthey-Champéry</b>			<b>9.0</b>	<b>9.0</b>	<b>-</b>
Fayot: nuovo punto d'incrocio	non ancora iniziato	31.12.2030	9.0	9.0	-
<b>MGI Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>180.0</b>	<b>410.0</b>	<b>6.8</b>
<b>Visp-Zermatt</b>			<b>180.0</b>	<b>410.0</b>	<b>6.8</b>
Täsch-Zermatt: galleria Unnerchriz	progetto di massima	31.03.2035	180.0	410.0	6.8
<b>TPF Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>76.4</b>	<b>3.5</b>
<b>Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg</b>			<b>47.0</b>	<b>76.4</b>	<b>3.5</b>
Romont FR-Vuisternens-devant-Romont: nuova linea ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	01.09.2028	47.0	76.4	3.5
<b>BLS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>964.0</b>	<b>1'275.4</b>	<b>14.2</b>
<b>Bern-Brig</b>			<b>930.0</b>	<b>1'211.3</b>	<b>14.1</b>
galleria di Löttschberg: ampliamento parziale	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2034	895.0	1'165.4	5.4
galleria di Löttschberg: ampliamento totale (prep.)	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2034	-	13.4	7.7
Brig: aumento delle prestazioni testa nord	progetto di massima	29.11.2030	35.0	32.4	1.0
<b>Bern-Niederscherli</b>			<b>22.0</b>	<b>52.1</b>	<b>0.1</b>
Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz: doppio binario	studio preliminare	01.07.2032	22.0	52.1	0.1
<b>Freiburg-Murten-Ins</b>			<b>12.0</b>	<b>12.0</b>	<b>-</b>
Ins: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2029	12.0	12.0	-
<b>RBS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>63.0</b>	<b>86.8</b>	<b>0.4</b>
<b>Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil</b>			<b>53.0</b>	<b>76.8</b>	<b>0.4</b>
Boll-Utzigen-Stettlen: doppio binario	non ancora iniziato	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil-Bolligen: ampliamento a doppio binario	progetto di massima	30.11.2028	15.4	39.2	0.4
Zollikofen: binario di regresso	non ancora iniziato	01.12.2033	12.0	12.0	-
<b>Bern-Gümligen Siloah</b>			<b>10.0</b>	<b>10.0</b>	<b>-</b>
Melchenbühl-Gümligen: doppio binario	non ancora iniziato	01.12.2031	10.0	10.0	-
<b>BLT Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>14.0</b>	<b>0.1</b>
Tram espresso Leimental	progetto di massima	30.11.2029	14.0	14.0	0.1
<b>AVA Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.5</b>
<b>Berikon-Widen-Dietikon</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.5</b>
Rudolfstetten Bahnhof: estensione stazione d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	31.08.2026	5.0	7.7	0.5
<b>SZU Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>35.0</b>	<b>57.6</b>	<b>0.8</b>
<b>Sihlthal</b>			<b>35.0</b>	<b>57.6</b>	<b>0.8</b>
Zürich Binz-Bornweg: ampliamento a doppio binario	progetto di massima	31.12.2029	13.3	17.6	0.4
Zürich Brunau-Höcklerbrücke: ampliamento a doppio binario	progetto di massima	04.11.2029	7.2	24.9	0.4
Zürich Leimbach Süd: ampliamento a doppio binario	studio preliminare	31.10.2031	14.5	15.1	0.0
<b>AB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>24.0</b>	<b>42.1</b>	<b>1.1</b>
Wil West: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2030	17.1	21.9	1.1
Jakobstal: punto d'incrocio	studio preliminare	31.12.2029	4.0	11.2	-
Frauentfeld-Wil SG: ottimizzazione della velocità	studio preliminare	31.12.2031	2.9	9.0	-
<b>RhB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>141.0</b>	<b>158.6</b>	<b>3.4</b>
<b>St. Moritz-Tirano</b>			<b>17.0</b>	<b>21.0</b>	<b>0.4</b>
Li Foppi: punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2028	17.0	21.0	0.4
<b>Prättigau</b>			<b>124.0</b>	<b>137.6</b>	<b>3.0</b>
Fideris-Küblis: nuova linea ferroviaria galleria di Fideris	progetto di massima	15.12.2032	124.0	137.6	3.0
<b>SOB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>53.0</b>	<b>113.6</b>	<b>6.5</b>
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b>			<b>47.0</b>	<b>89.9</b>	<b>6.4</b>
Schindellegi-Feusisberg-Biberbrugg: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2027	45.5	88.4	6.4
Wädenswil: fermata Reidbach	non ancora iniziato	15.12.2037	1.5	1.5	-
<b>Arth Goldau-Pfäffikon</b>			<b>6.0</b>	<b>23.7</b>	<b>0.2</b>
Samstagern: 3° binario	studio preliminare	15.12.2037	6.0	23.7	0.2
<b>zb Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>28.0</b>	<b>41.7</b>	<b>1.7</b>
<b>Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg</b>			<b>28.0</b>	<b>41.7</b>	<b>1.7</b>
Staldifeld: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.06.2026	8.5	11.1	0.7
Niederried: nuovo punto d'incrocio	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2025	5.2	5.1	0.4
Kägiswil: doppio binario	progetto di massima	10.12.2028	14.3	25.5	0.7
<b>FLP Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>238.0</b>	<b>257.8</b>	<b>-</b>
Lugano Centro-Bioggio: nuova linea ferroviaria	progetto di pubblicazione / definitivo	15.12.2031	238.0	257.8	-
<b>FAR Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>19.6</b>	<b>0.6</b>
<b>Locarno-Intragna</b>			<b>14.0</b>	<b>19.6</b>	<b>0.6</b>
Intragna: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	8.0	11.2	0.4
Tegna: ampliamento a doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2026	6.0	8.5	0.2

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento FA35  
scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Neue Haltestellen SBB</b>			<b>146.9</b>	<b>159.3</b>	<b>1.5</b>
<b>SBB (C01): neue Haltestellen</b>			<b>110.9</b>	<b>126.7</b>	<b>1.5</b>
Yverdon Y-Parc: nuova fermata	studio preliminare	30.09.2030	14.3	22.5	0.1
Collombey Muraz-le-Grand: nuova fermata	studio preliminare	30.08.2029	5.5	4.7	0.1
Agy: nuova fermata	studio preliminare	01.12.2030	6.9	9.9	0.1
St-Imier-La Clef: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2025	4.3	6.1	0.5
Dornach-Apfelsee: nuova fermata	progetto di massima	12.12.2030	14.2	18.0	0.2
Oensingen Dorf: nuova fermata	non ancora iniziato	01.12.2032	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2031	21.2	21.1	0.6
Winterthur Grütze Nord: nuova fermata	non ancora iniziato	10.12.2032	33.0	33.0	-
<b>BLS (C01) neue Haltestelle</b>			<b>36.0</b>	<b>32.6</b>	<b>0.0</b>
Thun Nord: nuova fermata	studio preliminare	31.12.2033	36.0	32.6	0.0
<b>Neue Haltestellen TMR</b>			<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.2</b>
Martigny-Expo: nuova fermata	progetto di massima	31.12.2028	5.0	5.0	0.2
<b>Neue Haltestellen BLS</b>			<b>9.0</b>	<b>12.3</b>	<b>0.5</b>
Kleinwabern: nuova fermata	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2028	9.0	12.3	0.5
<b>Neue Haltestellen CJ</b>			<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>-</b>
Le Noirmont Sous-la-Velle: nuova fermata	<i>progetto di massima</i>	<i>31.12.2025</i>	1.0	1.0	-
<b>Neue Haltestellen BEV</b>			<b>27.0</b>	<b>23.7</b>	<b>0.1</b>
Basel Solitude: nuova fermata	<i>studio preliminare</i>	<i>01.12.2033</i>	27.0	23.7	0.1
<b>Betriebliche Anlagen SBB</b>			<b>1'105.6</b>	<b>1'080.7</b>	<b>39.1</b>
Nyon: installazioni per il pubblico e intensificazione della successione dei treni	progetto di massima	30.06.2036	108.9	149.4	2.5
Morges: installazioni per il pubblico	progetto di pubblicazione / definitivo	30.09.2033	111.0	157.2	6.7
Neuchâtel: installazioni per il pubblico e nuova passerella con accesso ai marciapiedi	progetto di massima	01.12.2028	21.0	15.3	0.4
Lenzburg: installazioni per il pubblico e aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	31.07.2030	202.1	245.5	21.5
Ollten: installazioni per il pubblico	progetto di massima	14.12.2036	51.0	14.6	0.3
Ollten: nuovo piazzale della stazione	progetto di massima	31.12.2029	20.0	23.6	0.6
Basel SBB: installazioni per il pubblico	progetto di massima	30.11.2037	356.5	162.7	1.8
Wädenswil: installazioni per il pubblico	progetto di massima	11.12.2033	100.0	137.4	3.5
Cadenazzo: binari di ricevimento	progetto di massima	30.06.2034	35.0	63.8	1.8
Estavayer-Sévoz: centro logistico Broye	progetto di massima	30.09.2033	60.0	76.1	-
Onnens-Bonvillars: stazione di ricevimento	studio preliminare	01.12.2033	40.0	35.2	-
<b>Betriebliche Anlagen BEV</b>			<b>38.0</b>	<b>33.6</b>	<b>1.8</b>
Basel Bad Bf: installazioni per il pubblico, fase 1	in esecuzione	01.09.2024	5.2	4.8	1.4
Basel Bad Bf: installazioni per il pubblico, fase 2	studio preliminare	01.12.2031	32.8	28.8	0.5
<b>Betriebliche Anlagen SZU</b>			<b>30.0</b>	<b>34.7</b>	<b>2.0</b>
Zürich HB: rialzo dei marciapiedi e relativo accesso	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2026	30.0	34.7	2.0
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>1.0</b>
SNCF: EuroAirport			100.0	100.0	1.0
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>-</b>
Basel Bad Bf-Lörrach: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	50.0	-
Basel Bad Bf-Schaffhausen: contributo finanziario Confederazione Svizzera			50.0	50.0	-
<b>Einzelinvestitionen</b>			<b>18.4</b>	<b>11.4</b>	<b>-</b>
Ollten Hammer: nuovo scambio	progetto di massima	31.12.2031	7.0	-	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2° marciapiede	non ancora iniziato	01.12.2032	11.4	11.4	-
<b>Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>170.0</b>	<b>170.0</b>	<b>8.0</b>
<b>Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>8.8</b>
<b>Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f</b>			<b>30.0</b>	<b>30.0</b>	<b>1.1</b>
<i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB</i>			123.5	-	-
<i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB</i>			69.3	-	-

## Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Ausbauschritt 2025</b>			<b>6'400.0</b>	<b>6'921.7</b>	<b>1'906.9</b>
<b>Kapazitätsausbau Lausanne - Genf, SBB</b>			<b>330.0</b>	<b>218.8</b>	<b>75.1</b>
<b>Denges-Morges; 3. Gleis</b>			<b>240.0</b>	<b>152.3</b>	<b>6.7</b>
Denges-Echandens-Morges: 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	30.11.2032	240.0	152.2	6.6
Denges-Echandens-Morges: 3° binario (studio)	concluso		-	0.1	0.1
<b>Coppet-Founex: Überholgleis Güterverkehr</b>			<b>90.0</b>	<b>66.5</b>	<b>68.4</b>
Coppet-Founex: binario di precedenza traffico merci	in esecuzione	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
<b>Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB</b>			<b>790.0</b>	<b>1'011.4</b>	<b>47.7</b>
Genève: potenziamento delle capacità	progetto di pubblicazione / definitivo	31.05.2038	790.0	936.2	33.6
Genève: rinnovo degli apparati centrali	in esecuzione	24.11.2024	-	4.2	4.3
Genève: riconfigurazione impianti di ricovero	in esecuzione	04.12.2027	-	71.0	9.8
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern</b>			<b>300.0</b>	<b>33.8</b>	<b>35.0</b>
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, SBB</b>			<b>280.0</b>	<b>33.8</b>	<b>35.0</b>
<b>Lausanne - Bern; WAKO-Ertüchtigung</b>			<b>250.0</b>	<b>3.6</b>	<b>3.8</b>
<b>Romont FR-Chérens: Überholgleis</b>			<b>10.0</b>	<b>10.9</b>	<b>11.2</b>
Romont FR-Chérens: binario di precedenza	in esecuzione	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
<b>Fribourg; Weichen 66-67</b>			<b>10.0</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
<b>Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"</b>			<b>10.0</b>	<b>19.2</b>	<b>20.0</b>
Fribourg/Freiburg: nuovo scambio Est	concluso	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, TPF</b>			<b>20.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vaulruz; gleichzeitige Einfahrten</b>			<b>20.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kapazitätsausbau Ligerz - Twann, SBB</b>			<b>390.0</b>	<b>415.2</b>	<b>120.6</b>
Ligerz-Twann: nuovo galleria doppio binario	in esecuzione	16.12.2029	390.0	415.2	120.6
<b>Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB</b>			<b>900.0</b>	<b>517.6</b>	<b>361.0</b>
Basel SBB: aumento delle prestazioni: prima fase	in esecuzione	30.11.2025	50.0	148.7	78.0
Basel Ost-Muttenz: separazione dei flussi di traffico	in esecuzione	01.12.2025	300.0	294.3	253.2
<b>Pratteln; Entflechtung</b>			<b>510.0</b>	<b>4.6</b>	<b>4.9</b>
Pratteln: separazione dei flussi di traffico (studio)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: adattamento segnalazione	concluso	21.02.2022	-	4.0	4.2
<b>Liestal; Wendegleis</b>			<b>15.0</b>	<b>12.1</b>	<b>3.5</b>
Liestal: binario di regresso	in esecuzione	12.12.2025	15.0	12.1	3.5
<b>Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen</b>			<b>25.0</b>	<b>57.8</b>	<b>21.3</b>
Basel SBB: misure di collegamento installazioni per il pubblico	in esecuzione	30.11.2025	25.0	57.8	21.3
<b>Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB</b>			<b>670.0</b>	<b>813.6</b>	<b>53.1</b>
Bern West: aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	26.11.2034	657.0	787.0	36.1
Bern Ost: separazione dei flussi di traffico (studio)	concluso		-	0.1	0.1
Bern: acquisto di terreni Aebimatt	concluso	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West: muro di sostegno	fase di chiusura	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: adattamento degli impianti	studio preliminare	10.12.2029	10.0	10.0	-
Bern Ost: nuovo segnalazione	in esecuzione	04.12.2023	3.0	4.5	4.2
<b>Kapazitätsausbau Gümligen - Münsingen</b>			<b>630.0</b>	<b>1'038.3</b>	<b>60.9</b>
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>			<b>570.0</b>	<b>1'018.6</b>	<b>60.6</b>
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>			<b>300.0</b>	<b>650.8</b>	<b>38.8</b>
Bern Wankdorf Süd-Ostermundigen: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2038	300.0	621.4	33.2
Bern Wankdorf Süd-Ostermundigen: separazione dei flussi di traffico (prep.)	progetto di pubblicazione / definitivo	11.10.2024	-	29.4	5.6
<b>Gümligen Süd; Entflechtung</b>			<b>190.0</b>	<b>191.3</b>	<b>17.3</b>
Gümligen Süd: separazione dei flussi di traffico	progetto di pubblicazione / definitivo	09.12.2029	190.0	191.3	17.3
<b>Münsingen; Wendegleis</b>			<b>80.0</b>	<b>176.5</b>	<b>4.5</b>
Münsingen: binario di regresso	progetto di massima	30.11.2030	80.0	176.5	4.5
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau BLS</b>			<b>60.0</b>	<b>19.7</b>	<b>0.3</b>
Bern Brünnen Westside: binario di regresso	progetto di massima	01.12.2030	60.0	19.7	0.3
<b>Kapazitätsausbau Bern - Luzern, SBB</b>			<b>60.0</b>	<b>99.4</b>	<b>0.6</b>
<b>Zofingen - Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>5.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Zofingen: diramazione bretella e intensificazione della successione dei treni	studio preliminare	14.12.2036	5.0	-	-
<b>Zofingen; Wendegleis</b>			<b>55.0</b>	<b>99.0</b>	<b>0.6</b>
Zofingen: binario di regresso	studio preliminare	14.12.2036	55.0	99.0	0.6
Zofingen: rinnovo degli apparati centrali	studio preliminare	31.12.2032	-	0.4	-

## Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Kapazitätsausbau Zürich - Chur, SBB</b>			<b>160.0</b>	<b>139.9</b>	<b>18.9</b>
Pfäffikon SZ–Altendorf: binario di precedenza	in esecuzione	24.11.2025	55.0	75.6	15.6
Landquart: segnalazione			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: binario di precedenza	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2028	45.0	64.2	3.3
Schübelbach-Buttikon: binario di precedenza			25.0	-	-
Sargans: adeguamenti			20.0	-	-
Sargans–Landquart: intensificazione della successione dei treni			10.0	-	-
<b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil</b>			<b>100.0</b>	<b>128.4</b>	<b>133.3</b>
<b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>128.4</b>	<b>133.3</b>
Rapperswil–Mägenwil: aumento delle prestazioni	in esecuzione	10.12.2023	100.0	126.7	131.6
Acquisizione di terreni	fase di chiusura	31.12.2021	-	1.6	1.7
<b>Kapazitätsausbau St. Gallen - Chur, SBB</b>			<b>180.0</b>	<b>227.1</b>	<b>190.4</b>
Trübbach–Buchs SG: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	08.12.2024	85.0	91.6	51.5
Rüthi SG–Oberriet: adattamento degli impianti	in esecuzione	01.11.2023	95.0	135.5	138.9
<b>Kapazitätsausbau Bellinzona - Locarno, SBB</b>			<b>150.0</b>	<b>249.8</b>	<b>45.5</b>
Bellinzona–Gubiasco: nuovo 3° binario	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2031	100.0	161.4	7.7
Cadenazzo Ovest–Ponte Ticino: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	14.12.2025	30.0	67.6	14.8
Minusio: stazione d'incrocio	in esecuzione	10.12.2023	20.0	20.7	23.0
<b>Kapazitätsausbau Lugano, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>80.0</b>	<b>5.6</b>
Lugano–Melide: binario di ingresso e ricovero	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2032	100.0	80.0	5.6
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen</b>			<b>400.0</b>	<b>404.0</b>	<b>28.9</b>
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB</b>			<b>32.0</b>	<b>39.6</b>	<b>20.1</b>
Romanshorn: adattamento degli impianti	concluso	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen: scambio	concluso	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adattamento degli impianti	concluso	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: segnalazione binario 1	in esecuzione	19.11.2023	1.0	1.4	1.3
Eclépens: accesso al sito Holcim	studio preliminare		-	0.1	0.1
Schwyz: Accessibilità traffico merci			-	20.0	0.0
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB</b>			<b>12.0</b>	<b>8.4</b>	<b>8.8</b>
Saas: punto d'incrocio e adattamento	in esecuzione	06.10.2023	12.0	8.4	8.8
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen BAV</b>			<b>356.0</b>	<b>356.0</b>	<b>-</b>
<b>Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>100.0</b>	<b>72.6</b>	<b>43.6</b>
Pianificazione prossimo fase di ampliamento UFT			100.0	50.8	23.0
Pianificazione prossimo fase di ampliamento FFS			-	21.8	20.6
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten</b>			<b>200.0</b>	<b>180.0</b>	<b>115.8</b>
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB</b>			<b>170.0</b>	<b>143.1</b>	<b>80.6</b>
AS30 Pianificazione Aarau - Zürich			20.0	2.3	2.3
AS30 Pianificazione Thalwil - Zug (Galleria Zimmerberg II)			45.0	3.2	3.4
AS30 Pianificazione Thalwil - Zug			5.0	1.5	1.6
AS30 Pianificazione Zug - Luzern (DBL)			35.0	85.0	19.7
AS30 Pianificazione Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 Pianificazione Dietikon-Winterthur (Galleria Brütten)			45.0	31.2	32.8
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS</b>			<b>30.0</b>	<b>36.9</b>	<b>35.2</b>
AS30 Pianificazione Galleria Lötschberg			30.0	36.9	35.2

## Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)

Fase di ampliamento FA25

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Betriebliche Anlagen</b>			<b>540.0</b>	<b>378.0</b>	<b>223.9</b>
<b>Betriebliche Anlagen , SBB</b>			<b>509.0</b>	<b>378.0</b>	<b>223.9</b>
Genève Cornavin: riconfigurazione	in esecuzione	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: binario di ricovero traffico regionale	in esecuzione	30.04.2022	30.0	26.0	27.7
Genève-La-Praille: binario di manutenzione	fase di chiusura	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümpliz Süd: impianti di ricovero	in esecuzione	18.05.2022	33.0	35.7	37.7
Wolhusen: impianti di ricovero	in esecuzione	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: stazione di merci: impianti di ricovero sud	in esecuzione	28.02.2024	50.0	38.5	37.7
Chiasso: binari di ricovero	in esecuzione	30.09.2025	12.0	12.7	1.8
Zürich Mülligen: impianti di ricovero	in esecuzione	10.12.2023	82.0	17.3	17.4
Vufflens-la-Ville/SIVA: accesso direzione Yverdon	in esecuzione	30.04.2024	20.0	31.4	27.7
Oberbuchsiten: binario di ricevimento Güterverkehr	progetto di pubblicazione / definitivo	12.12.2028	30.0	42.4	1.3
Basel RB: Punto di cambio operativo	concluso		-	0.2	0.2
Basel SBB stazione di smistamento: percorsi treno circonvallazione	in esecuzione	30.06.2024	7.0	8.3	8.3
Basel SBB stazione di smistamento: impianto di prova dei freni	in esecuzione	12.12.2021	13.0	9.0	9.2
Basel SBB stazione di smistamento: aree di ricovero per locomotive	in esecuzione	31.12.2024	16.0	12.8	2.6
Basel SBB stazione di smistamento: prolungamento dei binari gruppo D	progetto di pubblicazione / definitivo	13.12.2025	42.0	41.5	2.9
Zürich RB Limmattal stazione di smistamento: terminale regionale Dietlikon	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2030	70.0	26.1	2.7
Wetzikon: binario di ricevimento Schöneich	concluso		30.0	1.4	1.5
Gossau: binari di ricovero	concluso	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protezione contro il rumore	progetto di pubblicazione / definitivo		10.0	4.1	-
Schaffhausen: impianti di ricovero	concluso	30.11.2020	3.0	1.7	2.8
Däniken RB stazione di smistamento: adattamento binari	fase di chiusura	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil: Misure di accompagnamento carico libero	studio preliminare	31.03.2026	-	1.3	0.0
Zürich Oberland: Impianto di trasporto merci	non ancora iniziato	13.12.2038	-	27.0	-
<b>Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV</b>			<b>31.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Leistungssteigerungen Privatbahnen</b>			<b>400.0</b>	<b>384.0</b>	<b>347.0</b>
Uznach-Rapperswil SG: adattamento delle infrastrutture	in esecuzione	10.12.2023	54.0	51.4	54.4
Vevey-Blonay: nuovo punto evasione Gilamont			6.0	10.3	10.8
Zermatt: doppio binario (Galleria Herd)			20.0	1.3	1.2
Schwiedern: nuovo punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nuovo punto d'incrocio	concluso	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolungamento punto d'incrocio	concluso	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: estensione fermata e binario di regresso	fase di chiusura	11.12.2022	20.0	8.0	8.3
Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: adattamento delle infrastrutture	fase di chiusura	11.12.2022	35.0	23.9	25.5
Grafenried-Jegenstorf: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	11.12.2022	30.0	25.9	27.6
Solothurn: estensione piattaforma	progetto di pubblicazione / definitivo	10.12.2030	45.0	63.0	3.9
Solothurn: acquisizione di terreni museo	concluso	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: integrazione doppio binario zb stazione di Lucerna	fase di chiusura	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever-Samedan: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	30.11.2020	53.0	37.3	43.7
Sagliains: stazione di interscambio e ottimizzazione carico degli autoveicoli	fase di chiusura	10.12.2020	22.1	23.7	27.7
Landquart-Malans GR: ampliamento a doppio binario	fase di chiusura	01.11.2021	44.9	35.8	37.2

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)</b>			<b>5'400.0</b>	<b>4'657.6</b>	<b>4'044.6</b>
<b>Projektaufschlagskredit Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>10.0</b>	<b>5.0</b>	<b>3.6</b>
<b>Projektaufschlagskredit Massnahmen übrige Strecken</b>			<b>20.0</b>	<b>10.0</b>	<b>7.4</b>
<b>Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>700.0</b>	<b>700.3</b>	<b>661.5</b>
<b>Basel - Gotthard Nord</b>			<b>123.4</b>	<b>81.1</b>	<b>93.3</b>
Rotkreuz-Immensee: intensificazione della successione dei treni	concluso	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt-Arth-Goldau: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen-Schwyz: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen-Rynächt: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	concluso	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
<b>Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>50.0</b>	<b>39.6</b>	<b>45.6</b>
Basel SBB RB-Pratteln: intensificazione della successione dei treni	concluso	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden-Mumpf: intensificazione della successione dei treni	concluso	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken-Hornussen: intensificazione della successione dei treni	concluso	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen-Brugg AG: intensificazione della successione dei treni	concluso	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
<b>Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>40.0</b>	<b>11.5</b>	<b>13.3</b>
Hendschiken-Dottikon-Dintikon-Wohlen: intensificazione della successione dei treni	concluso	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	concluso	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: intensificazione della successione dei treni	concluso	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
<b>Gotthard Süd - Chiasso</b>			<b>186.3</b>	<b>362.8</b>	<b>382.5</b>
Biasca: nuovo scambio	in esecuzione	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Biasca-Castione-Arbedo: contributo finanziario intensificazione della successione dei treni	concluso	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
<b>Bellinzona: Leistungssteigerung</b>			<b>67.0</b>	<b>125.3</b>	<b>144.3</b>
Bellinzona: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: aumento delle prestazioni	in esecuzione	30.11.2019	-	87.7	100.7
<b>Giubiasco: neue Weichenverbindung</b>			<b>7.2</b>	<b>4.8</b>	<b>5.5</b>
Giubiasco: nuovo scambio	concluso	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
<b>Knoten Chiasso: Leistungssteigerung</b>			<b>40.2</b>	<b>141.9</b>	<b>157.3</b>
Chiasso: aumento delle prestazioni	in esecuzione	27.11.2023	40.2	141.9	157.3
<b>Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>25.0</b>	<b>53.2</b>	<b>31.9</b>
Vezia-Capolago-Riva S.Vitale: intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	29.06.2025	25.0	47.6	25.9
Vezia-Melide: intensificazione della successione dei treni	concluso	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano-Capolago-Riva S.Vitale: raddoppio della frequenza GSM-R	in esecuzione	30.06.2024	-	4.3	4.5
<b>Lugano: Leistungssteigerung</b>			<b>20.0</b>	<b>14.4</b>	<b>16.6</b>
Lugano: entrata simultanea binario 1/2	concluso	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
<b>Bellinzona - Luino</b>			<b>55.6</b>	<b>66.0</b>	<b>77.5</b>
Contone-Quartino: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	15.04.2019	43.0	55.1	64.7
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario aumento delle prestazioni	fase di chiusura	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
<b>Zug - Arth-Goldau</b>			<b>108.2</b>	<b>69.7</b>	<b>79.8</b>
Arth-Goldau: contributo finanziario nuovo scambio	concluso	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: ampliamento a doppio binario	in esecuzione	13.12.2020	96.6	59.5	69.4
<b>Raum Bern (Bern - Thun)</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
<b>Gümligen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
Gümligen-Thun: intensificazione della successione dei treni	concluso	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun, contributo finanziario nuovo scambio	concluso	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
<b>Bahnstrom und Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>			<b>105.0</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung</b>			<b>10.0</b>	<b>8.3</b>	<b>9.7</b>
Cadenazzo-Ranzo: alimentazione ferroviaria	concluso	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario alimentazione di trazione	fase di chiusura	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Cadenazzo-Luino: contributo finanziario cavi	fase di chiusura	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
<b>Region Gotthard: Umrückerstation</b>			<b>35.0</b>	-	-
<b>Mendrisio: Neubau FU Unterwerk</b>			-	<b>0.5</b>	<b>0.6</b>
Mendrisio, nuovo sottostazione	concluso	30.11.2015	-	0.5	0.6
<b>Lärmschutz Lötschberg- und Gotthardachse</b>			<b>60.0</b>	-	-
<b>Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse</b>			-	<b>61.2</b>	<b>1.8</b>
Brunnen: prolungamento dei binari	studio preliminare	31.12.2032	-	0.1	0.1
Maroggia-Melano: prolungamento dei binari	progetto di pubblicazione / definitivo	18.01.2027	-	22.7	1.3
Capolago: prolungamento dei binari	concluso	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno: automazione apparato centrale	concluso	31.12.2024	-	0.2	0.0
Basel SBB RB: lunghezza dei binari servizio	studio preliminare	31.12.2030	-	37.9	0.1
Chiasso: lunghezza dei binari per il traffico merci	progetto di massima	31.12.2027	-	0.2	0.2
<b>Basislinien NEAT: nicht über ZEB realisierte bzw. noch nicht abgebildete Massnahmen</b>			<b>102.9</b>	<b>36.5</b>	-

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)</b>			<b>4'420.0</b>	<b>3'690.0</b>	<b>3'113.4</b>
<b>Raum Genf</b>			<b>10.0</b>	-	-
<b>Raum Lausanne</b>			<b>1'046.0</b>	<b>1'341.8</b>	<b>610.6</b>
<b>Lausanne - Renens: Überwerfung</b>			<b>245.3</b>	<b>54.0</b>	<b>64.9</b>
Lausanne-Renens: Überwerfung	in esecuzione	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
<b>Lausanne - Renens: 4. Gleis</b>			<b>189.4</b>	<b>177.5</b>	<b>207.2</b>
Lausanne-Renens: 4. Gleis	in esecuzione	15.07.2022	130.7	106.9	121.7
Renens: Ostkopf 4. Gleis	concluso	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne-Renens: Unterführung Léman	concluso	07.06.2019	-	3.7	8.6
<b>Lausanne: Stazione ferroviaria</b>	<b>in esecuzione</b>	<b>31.12.2037</b>	<b>611.3</b>	<b>1'110.2</b>	<b>338.5</b>
<b>Lausanne - Brig - Iselle</b>			<b>120.1</b>	<b>94.6</b>	<b>99.6</b>
<b>Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>
Villeneuve - St. Maurice: intensificazione della successione dei treni	concluso	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
<b>Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil</b>			<b>100.0</b>	<b>94.5</b>	<b>99.4</b>
Vevey-Leuk: adeguamento del profilo varie	concluso	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX, GLO2 Trasferimenti Esp.+Nat.+Crins	concluso	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX, PEL2 Trasferimenti Centre et Béranges	fase di chiusura	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX-VIL, PEL2 Trasferimenti Grandchamp et Chillon	in esecuzione	15.12.2021	6.0	7.0	7.4
MX-VIL, GLO2 Acquedotto Tinière	concluso	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK GLO2 Trasferimenti Riddes+Merdesson+Beau	in esecuzione	31.03.2026	15.0	18.6	15.9
Z-VIL-ST, SM, SIO, Profilanpassungen	concluso	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR, adeguamento del profilo	concluso	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK, PEL2 adeguamento varie	in esecuzione	31.12.2025	3.0	4.6	1.9
Burier-Clarens: galleria des Crêtes	concluso	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders-Salgesch: galleria Raspille	concluso	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
<b>Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.0</b>	-	-
<b>Lausanne - Biel - Olten</b>			<b>140.0</b>	<b>75.5</b>	<b>36.6</b>
<b>Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>20.0</b>	-	-
<b>Neuchâtel: Leistungssteigerung</b>			<b>10.0</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
Neuchâtel: aumento delle prestazioni	in esecuzione	12.12.2021	10.0	18.0	21.2
<b>Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>20.0</b>	<b>17.2</b>	<b>12.6</b>
Biel/Bienne-Lengnau: intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	31.10.2025	20.0	17.2	12.6
<b>Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS</b>			<b>90.0</b>	<b>40.3</b>	<b>2.8</b>
Solothurn-Wanzwil: aumento delle prestazioni	progetto di pubblicazione / definitivo	31.12.2025	90.0	40.3	2.8
<b>Lausanne - Bern</b>			<b>52.4</b>	<b>75.6</b>	<b>24.4</b>
<b>Lausanne - Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>22.0</b>	<b>40.2</b>	<b>2.7</b>
Lausanne-Palézieux: intensificazione della successione dei treni	progetto di pubblicazione / definitivo	01.12.2027	22.0	40.2	2.5
Lausanne-Palézieux: intensificazione della successione dei treni (studio)	concluso	-	-	0.2	0.2
<b>Romont - Chérens: Überholgleis</b>			<b>30.4</b>	<b>18.3</b>	<b>21.1</b>
Romont FR-Chérens: binario di precedenza	in esecuzione	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
<b>Romont: Augmentation de la capacité</b>			-	<b>17.1</b>	<b>0.6</b>
Romont FR: aumento delle prestazioni (studio)	concluso	-	-	0.1	0.1
Romont FR: aumento delle prestazioni	progetto di massima	12.12.2028	-	17.0	0.5
<b>Raum Bern</b>			<b>192.5</b>	<b>164.6</b>	<b>206.5</b>
Bern: aumento delle prestazioni nodo ferroviario	concluso	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern-Bern Wyterfeld: separazione dei flussi di traffico	in esecuzione	12.09.2022	141.4	120.3	154.7
<b>Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred</b>			<b>40.0</b>	<b>33.9</b>	<b>39.9</b>
Uetendorf-Lerchenfeld: doppio binario	fase di chiusura	12.12.2021	40.0	33.9	39.9
<b>Thun - Interlaken</b>			<b>100.0</b>	<b>42.7</b>	<b>13.0</b>
Leissigen: doppio binario	progetto di pubblicazione / definitivo	14.12.2027	100.0	42.7	13.0
<b>Biel - Delsberg - Porrentruy</b>			<b>20.1</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
Bassecourt: punto d'incrocio	in esecuzione	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier, isola a doppio binario sul lato Bassecourt (studio)	concluso	-	-	-0.0	0.1
<b>Basel - Olten - Luzern</b>			<b>353.0</b>	<b>329.5</b>	<b>322.8</b>
Basel SBB: nuovo scambio	concluso	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: ampliamento a 4 binari	in esecuzione	12.12.2025	313.0	276.6	277.6
Luzern: nuovo scambio stazione e intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	30.04.2024	30.0	50.9	42.8
<b>Raum Olten</b>			<b>5.0</b>	-	-
Rothrist, adeguamento binari	progetto di pubblicazione / definitivo	-	5.0	-	-
<b>Olten - Aarau (Eppenberg)</b>			<b>680.2</b>	<b>602.9</b>	<b>692.4</b>
Olten-Aarau: ampliamento a 4 binari integrale (Tunnel Eppenberg)	in esecuzione	13.12.2020	670.2	593.3	681.3
Aarau: scambio veloce	concluso	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
<b>Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen</b>			<b>13.1</b>	<b>3.9</b>	<b>4.5</b>
Chestenberg (pianificazione)	concluso	-	13.1	3.9	4.5
<b>Raum Zürich</b>			<b>213.0</b>	<b>213.0</b>	<b>237.4</b>
Zürich HB: contributo finanziario DML Zürich	concluso	-	213.0	213.0	237.4
<b>Thalwil - Luzern</b>			<b>78.9</b>	<b>51.9</b>	<b>59.5</b>
March-Glarerland-Zug: intensificazione della successione dei treni	concluso	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg-Rotkreuz: ampliamento a doppio binario	concluso	11.07.2016	30.8	21.4	24.5
<b>Zürich - Winterthur</b>			<b>232.7</b>	<b>159.4</b>	<b>182.9</b>
Hürlestein-Effretikon: 4° binario e Effretikon testa nord	concluso	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon-Tössmühle: intensificazione della successione dei treni e scambio	concluso	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dorfnest: salto di montone und intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	20.07.2018	113.0	61.3	70.3

**Cifre principali - Rapporto sullo stato dei lavori: Programmi di ampliamento dell' infrastruttura ferroviaria (FIF)**

Fase di ampliamento SIF

scadenza: 31.12.2023

Misure	Fase del progetto	Messa in servizio	Base di riferimento costi	Previsione costi finali	Versamenti
<b>Raum Winterthur</b>			<b>157.3</b>	<b>137.1</b>	<b>160.1</b>
Winterthur: nuovo scambio Schwalmenacker	concluso	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	30.11.2018	115.4	90.1	103.6
Winterthur: pre-investimento ponte Zürcherstrasse	concluso	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle-Winterthur: contributo finanziario 4.Gleis			5.0	4.7	5.4
<b>Winterthur - St. Gallen</b>			<b>150.2</b>	<b>84.4</b>	<b>96.2</b>
Elgg: binario di precedenza e segnalazione Simach-Wil	concluso	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: aumento delle prestazioni stazione ferroviaria	in esecuzione	30.06.2023	25.0	45.1	51.1
Winterthur-St. Gallen: aumento delle prestazioni und Fahrzeitreduktion	concluso	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln-St. Gallen: intensificazione della successione dei treni	concluso	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
<b>Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen</b>			<b>105.8</b>	<b>132.7</b>	<b>157.7</b>
Winterthur-Weinfelden: riduzione dei tempi di viaggio	in esecuzione	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden-Kehlhof: cavalcavia Hard	concluso	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden-Kehlhof-Berg: doppio binario parziale	concluso	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
<b>Bellinzona - Locarno</b>			<b>88.8</b>	<b>99.1</b>	<b>115.1</b>
Contone-Locarno: doppio binario parziale e intensificazione della successione dei treni	in esecuzione	22.03.2021	88.8	99.1	115.1
<b>Rheintal</b>			<b>7.3</b>	<b>6.9</b>	<b>7.9</b>
Salez-Sennwald: adattamento binari e installazioni per il pubblico	concluso	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
<b>Neuhausen - Schaffhausen</b>			<b>4.1</b>	<b>3.1</b>	<b>3.6</b>
Neuhausen-Schaffhausen: intensificazione della successione dei treni e scambio	concluso	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
<b>Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen</b>			<b>287.2</b>	<b>53.3</b>	<b>61.5</b>
Neuhausen: sistema di compensazione	concluso	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: nuovo sottostazione	concluso	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
<b>Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen</b>			<b>5.4</b>	<b>8.6</b>	<b>9.9</b>
Dietikon: impianti della linea di contatto diversi	concluso	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: impianti della linea di contatto	concluso	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: impianti della linea di contatto	concluso	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT: impianti della linea di contatto	concluso	23.05.2017	-	1.4	1.6
<b>Region Genf / Lausanne: Netzabschluss</b>			<b>35.0</b>	<b>24.0</b>	<b>27.8</b>
Genève: alimentazione ferroviaria Foretaille	in esecuzione	31.08.2020	35.0	24.0	27.8
<b>Region Neuchâtel: Neues Unterwerk</b>			<b>17.5</b>	-	-
<b>Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk</b>			<b>12.0</b>	-	-
<b>Abstellanlagen übrige Strecken</b>			<b>40.0</b>	<b>3.8</b>	<b>4.4</b>
St.Gallen St. Fiden: prolungamento binario di ricovero	concluso	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
Binari di ricovero altre			33.8	-	-
<b>Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte</b>			<b>150.0</b>	-	-
<b>Energieanlagen übrige Strecken</b>			-	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>
Willi: nuovo stazione di commutazione	concluso	31.12.2015	-	0.1	0.2
<b>Übrige Strecken: nicht über ZEB realisierte Massnahmen</b>			<b>362.3</b>	-	-
<b>Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr</b>			<b>250.0</b>	<b>252.3</b>	<b>258.7</b>
<b>RV Ausgleichsmassnahmen SBB</b>			<b>227.5</b>	<b>243.5</b>	<b>248.6</b>
<b>RV Ausgleich SBB Westschweiz</b>			<b>57.1</b>	<b>134.0</b>	<b>91.7</b>
Courtemaiche: accesso al binario	concluso	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: aumento della velocità	concluso	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: estensione piattaforma	concluso	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: stazione: 2° sottopassaggio pedonale	in esecuzione	01.12.2024	56.1	93.7	90.2
La Heutte: stazione di incrocio	progetto di massima	30.11.2029	-	39.2	0.3
<b>RV Ausgleich SBB Mittelland</b>			<b>37.5</b>	<b>21.9</b>	<b>25.3</b>
Olten: nuovo percorso	concluso	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten Vorbahnhof: Misure alternative (studio)	concluso		-	0.1	0.1
Aarau West: binario di regresso Däniken	fase di chiusura	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
<b>RV Ausgleich SBB Südschweiz</b>			<b>11.5</b>	<b>7.4</b>	<b>8.7</b>
Mendrisio: estensione piattaforma e adeguamenti	concluso	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
<b>RV Ausgleich SBB Ostschweiz</b>			<b>80.9</b>	<b>80.3</b>	<b>123.0</b>
Lengwil: adattamento velocità scambio	concluso	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contributo finanziario neue Weichenverbindung	concluso	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: adattamento degli impianti	in esecuzione	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nuovo sottopassaggio pedonale nord	in esecuzione	12.12.2021	26.5	34.7	69.6
St. Katharinental: stazione d'incrocio	concluso	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
<b>RV Platzhalter für Verpflichtungskredit</b>			<b>40.5</b>	-	-
<b>RV Ausgleichsmassnahmen BLS</b>			<b>22.5</b>	<b>8.7</b>	<b>10.1</b>
Eifeld: stazione d'incrocio	concluso	01.09.2018	22.5	8.7	10.1