**DEMANDE D’OCTROI D’UNE AUTORISATION EXCEPTIONNELLE POUR COURSES SANS DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA MARCHE DES TRAINS SUFFISANT**

Basé sur la loi sur les chemins de fer (EBG ; 742.101) Chapitre 4 Art. 17c / Section 7 Art. 18w et l'ordonnance sur les chemins de fer (EBV ; 742.141.1)

**1.1 Autorité de surveillance et de sécurité**

Office fédéral des transports OFT  
Section Admissions et règles

Mühlestrasse 6

CH-3003 Bern

**2.1 Indications sur le requérant**

2.2 Nom de l’entreprise ferroviaire

2.3 Abréviation

2.4 Adresse (rue et n°, NPA, localité)

2.5 Numéro de téléphone

2.6 Adresse électronique

2.7 Autres indications

2.8 Interlocuteur chez le requérant (Prénom, Nom)

**3.1 Demande d’octroi d’une autorisation exceptionnelle**

3.2 Numéro du Cersec /de l’Agsec/du SSC

3.3 Date de validité du certificat

3.3 L’ETF/Le GI confirme que l’adéquation véhicules/tronçons a été vérifiée.

**4.1 But de la course et type**

4.2 Type de transport

4.3 L’ETF a-t-elle déjà obtenu une décision pour une/des course(s) analogue(s)? oui  non

Si oui, numéro de la dernière décision

4.4 L’ETF participe-t-elle à une analyse des risques générique ? oui  non

laquelle

**5.1 Compléments/précisions aux voyages prévus**

|  |  |
| --- | --- |
| **Date** | **Compléments/précisions** |
|
|  |  |
|  |  |

**6.1 Signature**

Requérant (Nom)

Date       Signature

**Liste de contrôle du FORMULAIRE DE DEMANDE « Courses sans dispositif de contrôle de la marche des trains suffisant »**

Les documents suivants sont joints à la demande :

Formulaire avec signature autographe (pdf--format)

Formulaire (world /doc-format)

Rapport de sécurité (y. c. analyse des risques) signé avec indication du constructeur et de la date

Prise(s) de position du/des gestionnaires d’infrastructure (GI)

Rapport d’examen de l’expert, daté et signé

Prise de position du requérant sur d’éventuelles mesures imposées par la prise de position du GI ou par le rapport l’expert

Note : Le formulaire de demande doit également être rempli et soumis si la demande est présentée via le site web de

l'OFT ("e-appliction").

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

À remplir par le destinataire :

Référence du dossier

Reçu le

**7.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** | |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**7.2 Courses simples sur lesquelles port la demande (courses différentes, le tableau doit être copié pour chaque course)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons  demandés :** | |  | | **km total de la course :** | |  |
| **Tronçon de** | | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons  demandés :** | |  | | **km total de la course :** | |  |
| **Tronçon de** | | **Tronçon à** | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  |  |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |
|  | |  |  |  | - |  |  | |

**8.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** | |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**8.2 Courses de groupe prévues (les mêmes courses à dates différentes, le tableau doit être copié pour chaque course de groupe)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dates des courses/** **Nombre de voyages  :** | ,      ,      , | | **Équipement de la voie pour les tronçons  demandés :** | |  | | **km total (toutes les courses) :** | |  |
| **Tronçon de** | | **Tronçon à** | | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dates des courses/** **Nombre de voyages  :** | ,      ,      , | | **Équipement de la voie pour les tronçons  demandés :** | |  | | **km total (toutes les courses) :** | |  |
| **Tronçon de** | | **Tronçon à** | | **GI concernés** | **Nr. RADN / tableau de parcours** | **Longueur du tronçon [km]** | **Déviation** | **Remarques** | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  |  |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |
|  | |  | |  |  | - |  |  | |

**9.1 Total km de toutes les courses sur lesquelles porte la demande**

km total (sans déviations) :

**9.2 Chiffre total du risque pour tous les voyages faisant l'objet de la présente demande**

Ratio de risque total (hors itinéraires de détournement) :

L'ETF doit communiquer au HECH le kilométrage réel parcouru par unité de traction et le chiffre de risque réel déterminé par voyage dans les 10 jours suivant le voyage.