**DEMANDE D’OCTROI D’UNE AUTORISATION EXCEPTIONNELLE POUR COURSES SANS DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA MARCHE DES TRAINS SUFFISANT (voie métrique et spéciale)**

Sur la base du chap. 4, art. 17*c*, et de la section 7, art. 18*w*, de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF ; RS 742.101), de l’art. 5 de l’ordonnance du 23 novembre 1983 sur les chemins de fer (OCF ; RS 742.141.1) et en dérogation aux art. 38, 39 et 50 OCF

**1.1 Autorité de surveillance et de sécurité**

Office fédéral des transports OFT  
Section Admissions et règles

Mühlestrasse 6

CH-3003 Bern

**2.1 Indications sur le requérant**

2.2 Nom de l’entreprise ferroviaire

2.3 Abréviation

2.4 Adresse (rue et n°, NPA, localité)

2.5 Numéro de téléphone

2.6 Adresse électronique

2.7 Autres indications

2.8 Interlocuteur chez le requérant (prénom, nom)

**3.1 Demande d’octroi d’une autorisation exceptionnelle**

3.2 Numéro du Cersec /de l’Agsec/du SSC

3.3 Date de validité du certificat

3.3 L’ETF/Le GI confirme que l’adéquation véhicules/tronçons a été vérifiée.

**4.1 But de la course et type**

4.2 Type de transport

4.3 L’ETF a-t-elle déjà obtenu une décision pour une/des course(s) analogue(s)? oui  non

Si oui, numéro de la dernière décision

4.4 L’ETF participe-t-elle à une analyse des risques générique ? oui  non

laquelle

**5.1 Compléments / précisions quant aux courses prévues**

|  |  |
| --- | --- |
| **Date** | **Complément/précisions** |
|
|  |  |
|  |  |

**6.1 Signature**

Requérant (Nom)

Date       Signature

**Liste de contrôle du FORMULAIRE DE DEMANDE « Courses sans dispositif de contrôle de la marche des trains suffisant »**

Les documents suivants sont joints à la demande :

6.1  Formulaire avec signature autographe (format PDF)

* 1. Formulaire au format Word / .doc
  2. Analyse des risques / rapport de sécurité signés avec indication du constructeur et de la date
  3. Prise(s) de position du/des gestionnaires d’infrastructure (GI)
  4. Rapport d’examen de l’expert, daté et signé

6.6  Prise de position du requérant sur d’éventuelles mesures imposées par la prise de position du GI ou par le rapport d’examen de l’expert

Remarque : en cas de demande via le site Internet de l’OFT (requête électronique), il n’est pas obligatoire de remplir les ch. 2.1 à 4.4.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

À remplir par le destinataire :

Référence du dossier

Reçu le

**7.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** | |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**7.2 Courses simples sur lesquelles porte la demande (courses différentes, le tableau doit être copié pour chaque course)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** | |
| **Section de** | | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** | |
| **Section de** | | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |

**8.1 Véhicules tracteurs sur lesquels porte la demande**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numéro de véhicule** | **Type de véhicule** | **Détenteur de véhicule** | **Équipement de contrôle de la marche des trains du véhicule tracteur** | **Véhicule intégré à une AR générique** | |
| **Oui** | **Non** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**8.2 Courses de groupe prévues (les mêmes courses à des dates différentes, le tableau doit être copié pour chaque course de groupe)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** | |
| **Section de** | | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| **Date :** |  | **Équipement de la voie pour les tronçons demandés :** | |
| **Section de** | | **Section à** | **GI impliqués** | **Déviation** | **Remarques** |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |

**9.1 Indices pour les courses HECH**

**Kilométrage total de toutes les courses sur lesquelles porte la demande**

km total (sans déviations) :

L’ETF doit obligatoirement rapporter dans les dix jours les kilomètres effectivement parcourus à la HECH