




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports, de  
l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral des transports OFT

# Chiffres clés

Programmes d'aménagement ferroviaire  
Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF)



## Rapport sur l'avancement des travaux 2023

Période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023

## Explications concernant les indices

### Phase de projet

La phase de projet indique la phase actuelle de la mesure.

### Mise en service

Dès la date de mise en service, l'infrastructure est disponible pour l'étape de l'offre. La date correspond à la date effectivement réalisée ou à la date prévue.

### Base de référence des coûts (en millions de francs suisses) \*

La base de référence initiale des coûts (BRIC) correspond aux coûts selon la loi ou l'arrêté fédéral sur l'aménagement comme suit :

#### **EA35 :**

Avec l'arrêté fédéral du 11 juin 2019 relatif au crédit d'engagement pour l'EA35, un total de 12,89 milliards de francs est disponible dès le début de l'année 2020 pour l'étude et la réalisation du train de mesures ainsi que pour la planification ultérieure (état des prix en déc. 2014, hors renchérissement et TVA).

**Remarque:** les décisions du Parlement concernant le message du Conseil fédéral sur "l'état et les modifications des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire ainsi que sur la perspective Rail 2050" du premier trimestre 2024 ne sont pas encore prises en compte.

#### **EA25 :**

Conformément à l'arrêté fédéral du 17 juin 2013 relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 de l'infrastructure ferroviaire, un montant total de 6,4 milliards de francs est disponible depuis le 1er janvier 2016 pour la réalisation de l'EA25 (état des prix en oct. 2008, hors renchérissement et TVA). Les fonds sont mis à disposition sous forme d'un crédit d'engagement.

**Remarque:** voir sous EA35

#### **ZEB :**

En septembre 2009, le Conseil fédéral a mis en vigueur la loi ainsi que l'arrêté fédéral sur le futur développement de l'infrastructure ferroviaire (LDIF). Le programme ZEB comprend des aménagements de l'infrastructure ferroviaire à hauteur de 5,4 milliards de francs (prix d'avril 2005, hors renchérissement et TVA) pour toute la Suisse. En raison de adaptations de l'offre en transport de voyageurs et de marchandises, la LDIF a été modifiée. Cette modification est entrée en vigueur le 1er janvier 2016.

**Remarque:** voir sous EA35

### Coûts finals prévisionnels (en millions de francs suisses)\*

Les coûts finals prévisionnels correspondent aux coûts finals présumés corrigés du renchérissement avec le niveau de prix du crédit d'engagement, hors TVA.

### Comptes (en millions de francs suisses)

Cela correspond aux coûts encourus, y compris le renchérissement contractuel et les acomptes, hors TVA.

\* Les positions de correction et de risque supérieures ne sont comprises que dans le total des programmes.

## Explications concernant la structure du programme

#### **EA35 :**

La structure se base sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA35 du 11 juin 2019 ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement 2035.

#### **EA25 :**

La structure s'aligne sur l'arrêté fédéral relatif au crédit d'engagement pour l'EA25 du 17 juin 2013 sur l'infrastructure ferroviaire ; elle est hiérarchisée selon les lettres et les chiffres de l'arrêté fédéral relatif à l'étape d'aménagement

#### **ZEB :**

La structure se base sur l'arrêté fédéral du 17 octobre 2007 relatif à la vue d'ensemble du FTP, avec des précisions sur le plan géographique.

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)

programme EA35

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Ausbauschritt 2035</b>			<b>12'890.0</b>	<b>15'405.7</b>	<b>319.6</b>
<b>La Plaine-Genf-Lausanne-Biel/Bienne</b>					
SBB: Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			<b>801.0</b>	<b>969.3</b>	<b>0.3</b>
La Plaine: gare de rebroussement	pas commencé	01.12.2032	42.2	42.2	-
Gilly-Bursinel-Rolle: voie de dépassement	étude préliminaire	31.12.2035	191.6	52.1	-
Allaman-Morges: 3ème voie	étude préliminaire	15.12.2040	487.9	778.7	-
Allaman-Morges: déménagement ligne haute tension	étude préliminaire	30.06.2034	-	0.2	0.1
Renens: modifications tête ouest	avant-projet	31.01.2031	19.0	35.8	0.1
Biel/Bienne: modifications tête ouest	étude préliminaire	01.12.2032	27.4	27.3	0.1
Yverdon-les-Bains: nouvelle diagonale	pas commencé	01.12.2035	4.4	4.4	-
Genève: installation de garage	pas commencé	01.12.2035	28.6	28.6	-
<b>Lausanne-Brig</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>190.3</b>	<b>259.1</b>	<b>0.3</b>
Vevey: désenchevêtrement des trafics	étude préliminaire	12.12.2034	64.0	137.1	-
Aigle: voie de rebroussement centrale	étude préliminaire	15.12.2031	61.2	73.9	-
St-Triphon: voie de dépassement	avant-projet	30.06.2029	27.2	12.7	0.0
Vouvry: gare de croisement	pas commencé	15.12.2031	12.0	12.0	-
Ardon: voie de formation	avant-projet	30.06.2028	25.9	23.5	0.3
<b>Lausanne-Bern</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>56.9</b>	<b>56.9</b>	<b>0.0</b>
Givisiez: nouvelle diagonale	étude préliminaire	01.12.2029	7.7	7.7	0.0
Thörshaus Station-Niederwangen: voie de dépassement	pas commencé	01.12.2035	49.2	49.2	-
<b>Bern-Neuenburg-Le Locle</b>					
SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>1'004.0</b>	<b>1'396.0</b>	<b>7.4</b>
Le Crêt-du-Locele: gare de croisement	étude préliminaire	01.12.2035	16.6	15.0	-
Neuchâtel: voie 0	étude préliminaire	01.12.2035	57.0	29.2	-
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: ligne directe	étude préliminaire	01.12.2038	930.4	1'289.7	7.4
Cornaux: nouveau site VU (intervention anticipée)	étude préliminaire	01.12.2033	-	62.1	0.0
<b>Delsberg-Basel</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>134.4</b>	<b>138.2</b>	<b>28.0</b>
Grellingen-Duggingen: extension à double voie	phase d'exécution	15.12.2025	120.2	123.9	27.6
Aesch BL: voie de rebroussement	avant-projet	12.12.2028	14.3	14.2	0.4
<b>Biel/Bienne-Zürich und Bern-Zürich</b>					
Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau			<b>482.2</b>	<b>525.2</b>	<b>2.0</b>
<b>SBB (A06): Leistungssteigerung und Kapazitätsausbau</b>			<b>451.9</b>	<b>486.7</b>	<b>2.0</b>
Bowli-Signau: prolongement double voie	étude préliminaire	01.12.2032	27.6	27.6	0.0
Grenchen Süd: voie de rebroussement et adaptations quais	étude préliminaire	01.12.2032	28.3	28.3	0.2
Solothurn: adaptations des installations	étude préliminaire	01.12.2030	57.1	57.1	0.4
Langenthal West: nouvelle ligne Önz	avant-projet	01.12.2032	162.6	168.1	0.2
Solothurn-ABS-Langenthal: mesures de protection contre le bruit	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2025	7.8	10.4	-
Rothrist: nouvelle diagonale	étude préliminaire	01.12.2031	12.8	12.8	0.1
Schönenwerd West: voies de rebroussement	avant-projet	31.12.2028	53.3	49.3	0.8
Aarau Ost: diagonales rapides	pas commencé	01.12.2032	15.3	15.3	-
Aarau: entrées simultanées tête ouest	pas commencé	01.12.2032	8.7	8.7	-
Rapperswil: entrée rapide voie 1	étude préliminaire	01.12.2031	15.7	6.6	0.0
Othmarsingen: prolongement quai et passage rapide	étude préliminaire	01.12.2030	10.1	35.8	0.2
Döttingen: prolongement voies de croisement	pas commencé	01.12.2031	5.2	5.2	-
Bad Zurzach: prolongement quai et entrée simultanée	pas commencé	01.12.2030	1.7	1.7	-
Baden: prolongement quai 4/5	étude préliminaire	01.12.2031	16.9	16.9	0.1
Wettingen: voie trafic de marchandises	étude préliminaire	01.12.2031	10.4	10.4	-
Zürich RB Limmattal-Dietikon: réduction du distancement des trains	pas commencé	11.12.2030	3.9	3.9	-
Olten West: nouvelle diagonale voies 7/8	avant-projet	31.12.2031	12.1	-	-
Egerkingen: prolongement quai	pas commencé	01.12.2031	2.4	2.4	-
Schinznach Bad: voie de dépassement	pas commencé	01.12.2031	-	26.2	-
<b>BLS (A06): Solothurn-Biberist</b>			<b>30.3</b>	<b>38.5</b>	<b>0.0</b>
Solothurn-Biberist Ost: double voie partielle	étude préliminaire	31.12.2032	25.5	33.7	0.0
Aeffligen: extension point de croisement	pas commencé	31.12.2034	4.8	4.8	-
<b>Zofingen-Lenzburg</b>					
Kapazitätsausbau			<b>274.8</b>	<b>342.9</b>	<b>3.4</b>
<b>SBB (A07): Kapazitätsausbau</b>			<b>148.4</b>	<b>154.8</b>	<b>1.9</b>
Lenzburg-Hünzenschwil: double voie partielle	avant-projet	01.12.2031	36.7	24.3	0.3
Suhr West: voie de croisement	avant-projet	01.12.2031	27.4	26.8	0.3
Kölliken: voie de croisement	avant-projet	01.12.2031	18.7	14.1	0.2
Safenwil: voie de réception	avant-projet	01.12.2031	15.3	26.5	0.3
Safenwil-Walterswil-Striegel: double voie et 2ème bord du quai Walterswil	avant-projet	01.12.2031	34.5	58.0	0.8
Zofingen-Lenzburg: mesures de protection contre le bruit	étude préliminaire	14.12.2036	15.9	5.2	0.1
<b>AVA (A07): Oberentfelden</b>			<b>126.4</b>	<b>188.1</b>	<b>1.5</b>
Oberentfelden: désenchevêtrement AVA	avant-projet	15.12.2031	126.4	187.2	0.6
Oberentfelden: achat terrain	avant-projet	15.12.2031	-	0.9	0.9
<b>Zürich-Winterthur-Stein am Rhein und Tössstal</b>					
SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>2'394.1</b>	<b>2'969.2</b>	<b>106.8</b>
<b>Opfikon Riet-Kloten</b>			<b>46.5</b>	<b>73.2</b>	<b>4.9</b>
Opfikon-Riet-Kloten: double voie et 2ème bord du quai Kloten Balsberg	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	46.5	73.2	4.9
<b>Zürich-Winterthur Mehrspur, Brüttenertunnel</b>			<b>2'304.2</b>	<b>2'844.7</b>	<b>100.9</b>
tunnel de Brütten: voies multiples Zurich-Winterthur	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	58.9	426.1	11.2
Brüttenertunnel: A1 Winterthur	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	571.6	618.2	23.7
Brüttenertunnel: A2 Tunnel	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	981.1	1'050.5	25.0
Brüttenertunnel: A3 Dietikon	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	373.1	393.0	16.8
Brüttenertunnel: A4 Basserdorf	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	158.6	171.7	9.0
Brüttenertunnel: A5 Wallisellen	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2035	160.9	185.2	15.2
<b>Turbenthal</b>			<b>16.2</b>	<b>16.2</b>	<b>-</b>
Turbenthal: station de croisement	pas commencé	01.12.2032	16.2	16.2	-
<b>Seuzach</b>			<b>11.5</b>	<b>12.1</b>	<b>0.6</b>
Seuzach: voie de rebroussement	avant-projet	28.12.2029	11.5	12.1	0.6
<b>Ossingen</b>			<b>7.9</b>	<b>15.3</b>	<b>0.4</b>
Ossingen: station de croisement	avant-projet	30.06.2028	7.9	15.3	0.4
<b>Stein am Rhein</b>			<b>7.9</b>	<b>7.9</b>	<b>-</b>
Stein am Rhein: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2031	7.9	7.9	-

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)

programme EA35

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Zürich-Bülach-Schaffhausen</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>142.7</b>	<b>245.9</b>	<b>9.2</b>
Zürich Seebach: extension des installations	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2027	48.9	67.7	4.5
Glattbrugg-Bülach: réduction du distancement des trains	étude préliminaire	31.12.2030	13.1	18.4	0.1
Lottstetten-Jestetten: double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	31.03.2030	80.7	159.8	4.5
<b>Zürich Stadelhofen-Zürcher Oberland und rechtes Seeufer</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>1'205.6</b>	<b>1'444.8</b>	<b>36.3</b>
Zürich Stadelhofen: extension des installations (4ème voie)	projet de mise à l'enquête / de construction	11.12.2037	848.3	999.5	25.1
Dübendorf-Uster-Aathal: réduction du distancement des trains et double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2029	179.3	125.6	5.7
Herrliberg-Feldmellen-Melien: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	07.12.2031	63.6	135.6	3.9
Männedorf: station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.08.2027	12.5	19.7	1.3
Bubikon: installation de garage	étude préliminaire	10.12.2034	102.0	164.3	0.3
<b>Winterthur-Konstanz / Romanshorn / St. Gallen-St. Margrethen</b>					
SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>348.3</b>	<b>349.9</b>	<b>5.8</b>
Winterthur-Weinfelden: réduction du distancement des trains	avant-projet	31.07.2030	10.5	0.6	0.3
Oberwinterthur: nouveau quai voie 2	étude préliminaire	11.12.2033	18.0	0.4	0.2
Frauenfeld: voie de rebroussement et voie de réception marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	09.12.2028	71.9	64.2	3.3
Weinfelden: extension des installations	avant-projet	15.12.2030	24.0	52.0	0.4
Weinfelden-Siegershausen: réduction du distancement des trains	pas commencé	01.12.2031	9.5	9.5	-
Kreuzlingen: 4ème bord du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	29.11.2027	8.1	14.2	1.1
Lütisburg: station de croisement	pas commencé	31.12.2032	31.1	31.1	-
Wil SG: adaptations signalisations	pas commencé	01.12.2032	1.9	1.9	-
St. Gallen: augmentation des prestations de la gare	avant-projet	01.12.2030	77.5	69.6	0.4
Rorschach: voie de rebroussement	étude préliminaire	12.12.2032	10.9	10.9	-
Rorschach-Rorschach Stadt: extension à double voie	étude préliminaire	12.12.2032	30.0	30.0	0.2
Tägerschen: station de croisement	pas commencé	01.12.2032	12.1	22.5	-
Suisse orientale: installation de garage	pas commencé	11.12.2033	42.9	42.9	-
<b>Ziegelbrücke-Linthal</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>31.2</b>	<b>32.2</b>	<b>0.7</b>
Leuggelbach-Linthal: station de croisement et réduction du distancement des trains	avant-projet	15.12.2029	31.2	32.2	0.7
<b>Oiten-Luzern</b>					
SBB: Kapazitätsausbau			<b>72.0</b>	<b>150.9</b>	<b>1.7</b>
Rothenburg: voie de dépassement/réception	pas commencé	01.12.2032	13.1	13.1	-
Dagmersellen: voies de dépassement et extension installation traffic marchandises	avant-projet	02.12.2031	44.6	123.5	1.7
Sursee: installation de garage	pas commencé	01.12.2032	14.3	14.3	-
<b>Luzern-Zug-Zürich</b>					
SBB: Kapazitätsausbau und Beschleunigung			<b>1'634.8</b>	<b>1'838.4</b>	<b>8.7</b>
Ebikon: prolongement de quais	étude préliminaire	01.12.2032	85.1	20.2	-
Ebikon-Fluhmühle: densification des blocs	étude préliminaire	01.12.2032	5.2	-	-
Rotkreuz: 6ème quai et nouvelle diagonale	étude préliminaire	01.12.2032	88.7	88.7	0.1
Zug-Baar: 3ème voie	avant-projet	08.12.2036	75.2	89.4	0.7
Zug: adaptations divers	avant-projet	08.12.2036	95.7	86.1	0.7
Baar: 4ème bord du quai	avant-projet	08.12.2036	56.0	97.0	0.7
tunnel de base du Zimmerberg II (TBZ II): nouvelle ligne	avant-projet	12.12.2037	1'212.7	1'439.3	6.4
Zug: installation de garage	avant-projet	08.12.2036	16.2	17.7	0.1
<b>LEB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>106.0</b>	<b>135.5</b>	<b>3.4</b>
Assens-Etagnières: double voie et tracé souterrain	projet de mise à l'enquête / de construction	27.06.2031	94.0	128.1	3.1
Echallens: voie de rebroussement	projet de mise à l'enquête / de construction	29.10.2027	12.0	7.3	0.3
<b>TRA Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>36.0</b>	<b>34.9</b>	<b>0.2</b>
<b>Lausanne-Orbe</b>			<b>11.0</b>	<b>11.0</b>	<b>-</b>
Les Granges (Orbe): 2ème quai et passage inférieur	pas commencé	31.12.2034	11.0	11.0	-
<b>Yverdon - Valeysres</b>			<b>25.0</b>	<b>23.9</b>	<b>0.2</b>
En Lugènes: station de croisement	pas commencé	07.12.2031	10.0	10.0	-
Six-Fontaines: gare de croisement	avant-projet	23.08.2027	10.0	8.9	0.2
Yverdon-les-Bains-Ste-Croix: corrections de tracé	pas commencé	07.12.2031	5.0	5.0	-
<b>MOB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
<b>Montreux-Les Avants-Zweisimmen</b>			<b>49.0</b>	<b>46.4</b>	<b>0.2</b>
Planchamp: point de croisement	avant-projet	16.12.2029	16.3	31.2	0.2
Point de croisement B	complété		16.3	0.0	-
Aebeni-Weid: point de croisement	avant-projet	16.12.2029	16.3	15.2	0.1
<b>TPC Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>47.0</b>	<b>1.1</b>
<b>Aigle-Leysin</b>			<b>38.0</b>	<b>38.0</b>	<b>1.1</b>
Leysin-Village - Leysin-Télécabine: nouveau tracé	avant-projet	30.09.2033	38.0	38.0	1.1
<b>Aigle-Monthey-Champéry</b>			<b>9.0</b>	<b>9.0</b>	<b>-</b>
Fayot: nouveau point de croisement	pas commencé	31.12.2030	9.0	9.0	-
<b>MGI Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>180.0</b>	<b>410.0</b>	<b>6.8</b>
<b>Visp-Zermatt</b>			<b>180.0</b>	<b>410.0</b>	<b>6.8</b>
Täsch-Zermatt: tunnel de Unnerchrüz	avant-projet	31.03.2035	180.0	410.0	6.8
<b>TPF Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>47.0</b>	<b>76.4</b>	<b>3.5</b>
<b>Broc Fabrique-Fribourg/Freiburg</b>			<b>47.0</b>	<b>76.4</b>	<b>3.5</b>
Romont FR-Vuisternens-devant-Romont: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	01.09.2028	47.0	76.4	3.5
<b>BLS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>964.0</b>	<b>1'275.4</b>	<b>14.2</b>
<b>Bern-Brig</b>			<b>930.0</b>	<b>1'211.3</b>	<b>14.1</b>
tunnel de Lötschberg: aménagement partiel	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2034	895.0	1'165.4	5.4
tunnel de Lötschberg: aménagement total (prép)	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2034	-	13.4	7.7
Brig: augmentation des prestations tête nord	avant-projet	29.11.2030	35.0	32.4	1.0
<b>Bern-Niederscherli</b>			<b>22.0</b>	<b>52.1</b>	<b>0.1</b>
Vidmarhallen-Liebefeld-Köniz: extension à double voie	étude préliminaire	01.07.2032	22.0	52.1	0.1
<b>Freiburg-Murten-Ins</b>			<b>12.0</b>	<b>12.0</b>	<b>-</b>
Ins: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2029	12.0	12.0	-

## Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)

programme EA35

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>RBS Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>63.0</b>	<b>86.8</b>	<b>0.4</b>
<b>Bern-Zollikofen und Bern-Deisswil</b>			<b>53.0</b>	<b>76.8</b>	<b>0.4</b>
Boll-Uzigen–Stettlen: extension à double voie	pas commencé	01.12.2032	25.6	25.6	-
Deisswil–Bolligen: extension à double voie	avant-projet	30.11.2028	15.4	39.2	0.4
Zollikofen: voie de rebroussement	pas commencé	01.12.2033	12.0	12.0	-
<b>Bern-Gümligen Siloah</b>			<b>10.0</b>	<b>10.0</b>	<b>-</b>
Melchenbühl–Gümligen: extension à double voie	pas commencé	01.12.2031	10.0	10.0	-
<b>BLT Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>14.0</b>	<b>0.1</b>
Tram express Leimental	avant-projet	30.11.2029	14.0	14.0	0.1
<b>AVA Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.5</b>
<b>Berikon-Widen-Dietikon</b>			<b>5.0</b>	<b>7.7</b>	<b>0.5</b>
Rudolfstetten: extension station de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.08.2026	5.0	7.7	0.5
<b>SZU Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>35.0</b>	<b>57.6</b>	<b>0.8</b>
<b>Sihital</b>			<b>35.0</b>	<b>57.6</b>	<b>0.8</b>
Zürich Binz–Borweg: extension à double voie	avant-projet	31.12.2029	13.3	17.6	0.4
Zürich Brunau–Höcklerbrücke: extension à double voie	avant-projet	04.11.2029	7.2	24.9	0.4
Zürich Leimbach Süd: extension à double voie	étude préliminaire	31.10.2031	14.5	15.1	0.0
<b>AB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>24.0</b>	<b>42.1</b>	<b>1.1</b>
Wil West: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2030	17.1	21.9	1.1
Jakobstal: point de croisement	étude préliminaire	31.12.2029	4.0	11.2	-
Frauenfeld–Wil SG: optimisation de la vitesse	étude préliminaire	31.12.2031	2.9	9.0	-
<b>RhB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>141.0</b>	<b>158.6</b>	<b>3.4</b>
<b>St. Moritz-Tirano</b>			<b>17.0</b>	<b>21.0</b>	<b>0.4</b>
Li Foppi: Kreuzungsstelle	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2028	17.0	21.0	0.4
<b>Prättigau</b>			<b>124.0</b>	<b>137.6</b>	<b>3.0</b>
Fideris–Küblis: nouveau tracé Tunnel de Fideris	avant-projet	15.12.2032	124.0	137.6	3.0
<b>SOB Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>53.0</b>	<b>113.6</b>	<b>6.5</b>
<b>Wädenswil-Einsiedeln</b>			<b>47.0</b>	<b>89.9</b>	<b>6.4</b>
Schindellegi-Feusisberg–Biberbrugg: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2027	45.5	88.4	6.4
Wädenswil: nouvelle halte Reidbach	pas commencé	15.12.2037	1.5	1.5	-
<b>Arth Goldau-Pfäffikon</b>			<b>6.0</b>	<b>23.7</b>	<b>0.2</b>
Samstagern: 3ème voie	étude préliminaire	15.12.2037	6.0	23.7	0.2
<b>zb Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>28.0</b>	<b>41.7</b>	<b>1.7</b>
<b>Luzern-Interlaken Ost und Luzern-Engelberg</b>			<b>28.0</b>	<b>41.7</b>	<b>1.7</b>
Staldfeld: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.06.2026	8.5	11.1	0.7
Niederried: nouveau point de croisement	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2025	5.2	5.1	0.4
Kägiswil: extension double voie	avant-projet	10.12.2028	14.3	25.5	0.7
<b>FLP Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>238.0</b>	<b>257.8</b>	<b>-</b>
Lugano Centro–Bioggio: nouveau tracé	projet de mise à l'enquête / de construction	15.12.2031	238.0	257.8	-
<b>FAR Infrastruktur: Ausbaumassnahmen</b>			<b>14.0</b>	<b>19.6</b>	<b>0.6</b>
<b>Locarno-Intragna</b>			<b>14.0</b>	<b>19.6</b>	<b>0.6</b>
Intragna: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	8.0	11.2	0.4
Tegna: extension à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2026	6.0	8.5	0.2
<b>Neue Haltestellen SBB</b>			<b>146.9</b>	<b>159.3</b>	<b>1.5</b>
<b>SBB (C01): neue Haltestellen</b>			<b>110.9</b>	<b>126.7</b>	<b>1.5</b>
Yverdon Y-Parc: nouvelle halte	étude préliminaire	30.09.2030	14.3	22.5	0.1
Collombey Muraz–le-Grand: nouvelle halte	étude préliminaire	30.08.2029	5.5	4.7	0.1
Agy: nouvelle halte	étude préliminaire	01.12.2030	6.9	9.9	0.1
St-Imier-La Clef: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2025	4.3	6.1	0.5
Dornach-Apfelsee: nouvelle halte	avant-projet	12.12.2030	14.2	18.0	0.2
Oensingen Dorf: nouvelle halte	pas commencé	01.12.2032	11.5	11.5	-
Bellinzona Piazza Indipendenza: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2031	21.2	21.1	0.6
Winterthur Grütze Nord: nouvelle halte	pas commencé	10.12.2032	33.0	33.0	-
<b>BLS (C01) neue Haltestelle</b>			<b>36.0</b>	<b>32.6</b>	<b>0.0</b>
Thun Nord: nouvelle halte	étude préliminaire	31.12.2033	36.0	32.6	0.0
<b>Neue Haltestellen TMR</b>			<b>5.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.2</b>
Martigny-Expo: nouvelle halte	avant-projet	31.12.2028	5.0	5.0	0.2
<b>Neue Haltestellen BLS</b>			<b>9.0</b>	<b>12.3</b>	<b>0.5</b>
Kleinwabern: nouvelle halte	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2028	9.0	12.3	0.5
<b>Neue Haltestellen CJ</b>			<b>1.0</b>	<b>1.0</b>	<b>-</b>
Le Noirmont Sous-la-Velle: nouvelle halte	avant-projet	31.12.2025	1.0	1.0	-
<b>Neue Haltestellen BEV</b>			<b>27.0</b>	<b>23.7</b>	<b>0.1</b>
Basel Solitude: nouvelle halte	étude préliminaire	01.12.2033	27.0	23.7	0.1
<b>Betriebliche Anlagen SBB</b>			<b>1'105.6</b>	<b>1'080.7</b>	<b>39.1</b>
Nyon: installations d'accueil et réduction du distancement des trains	avant-projet	30.06.2036	108.9	149.4	2.5
Morges: installations d'accueil	projet de mise à l'enquête / de construction	30.09.2033	111.0	157.2	6.7
Neuchâtel: installations d'accueil et nouvelle passerelle avec accès aux quais	avant-projet	01.12.2028	21.0	15.3	0.4
Lenzburg: installations d'accueil et augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	31.07.2030	202.1	245.5	21.5
Olten: installations d'accueil	avant-projet	14.12.2036	51.0	14.6	0.3
Olten: nouvelle place de la gare	avant-projet	31.12.2029	20.0	23.6	0.6
Basel SBB: installations d'accueil	avant-projet	30.11.2037	356.5	162.7	1.8
Wädenswil: installations d'accueil	avant-projet	11.12.2033	100.0	137.4	3.5
Cadenazzo: voies de réception	avant-projet	30.06.2034	35.0	63.8	1.8
Estavayer-Sévoz: centre logistique Broye	avant-projet	30.09.2033	60.0	76.1	-
Omnens-Bonvillars: gare de réception	étude préliminaire	01.12.2033	40.0	35.2	-
<b>Betriebliche Anlagen BEV</b>			<b>38.0</b>	<b>33.6</b>	<b>1.8</b>
Basel Bad Bf: installations d'accueil 1ère étape	phase d'exécution	01.09.2024	5.2	4.8	1.4
Basel Bad Bf: installations d'accueil 2ème étape	étude préliminaire	01.12.2031	32.8	28.8	0.5
<b>Betriebliche Anlagen SZU</b>			<b>30.0</b>	<b>34.7</b>	<b>2.0</b>
Zürich HB: rehaussement et accès au quai	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2026	30.0	34.7	2.0

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**

programme EA35

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen SNCF</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>1.0</b>
SNCF: EuroAirport			100.0	100.0	1.0
<b>Bundesbeitrag grenzüberschreitende Massnahmen DB Netz</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	-
Basel Bad Bf-Lörrach: contribution financière fédérale			50.0	50.0	-
Basel Bad Bf-Schaffhausen: contribution financière fédérale			50.0	50.0	-
<b>Einzelinvestitionen</b>			<b>18.4</b>	<b>11.4</b>	-
Olten Hammer: nouvelle diagonale	avant-projet	31.12.2031	7.0	-	-
Münsterlingen-Scherzingen: 2ème bord du quai	pas commencé	01.12.2032	11.4	11.4	-
<b>Planungsarbeiten für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>170.0</b>	<b>170.0</b>	<b>8.0</b>
<b>Basel: Projektierung für Kapazitätsausbau Knoten (Herzstück)</b>			<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>8.8</b>
<b>Projektaufsicht über die Massnahmen nach Bst. a-f</b>			<b>30.0</b>	<b>30.0</b>	<b>1.1</b>
<i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen SBB</i>			123.5	-	-
<i>Nicht über AS35 realisierte Massnahmen andere ISB</i>			69.3	-	-

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**

programme EA25

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Ausbauschritt 2025</b>			<b>6'400.0</b>	<b>6'921.7</b>	<b>1'906.9</b>
<b>Kapazitätsausbau Lausanne - Genf, SBB</b>			<b>330.0</b>	<b>218.8</b>	<b>75.1</b>
<b>Denges-Morges; 3. Gleis</b>			<b>240.0</b>	<b>152.3</b>	<b>6.7</b>
Denges-Echandens-Morges: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	30.11.2032	240.0	152.2	6.6
Denges-Echandens-Morges: 3ème voie (étude)	complété		-	0.1	0.1
<b>Coppet-Founex: Überholgleis Güterverkehr</b>			<b>90.0</b>	<b>66.5</b>	<b>68.4</b>
Coppet-Founex: voie de dépassement fret	phase d'exécution	15.12.2019	90.0	66.5	68.4
<b>Kapazitätsausbau Knoten Genf, SBB</b>			<b>790.0</b>	<b>1'011.4</b>	<b>47.7</b>
Genève: augmentation de la capacité	projet de mise à l'enquête / de construction	31.05.2038	790.0	936.2	33.6
Genève, poste d'enclenchement	phase d'exécution	24.11.2024	-	4.2	4.3
Genève: reconfiguration faisceau de garage	phase d'exécution	04.12.2027	-	71.0	9.8
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern</b>			<b>300.0</b>	<b>33.8</b>	<b>35.0</b>
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, SBB</b>			<b>280.0</b>	<b>33.8</b>	<b>35.0</b>
<b>Lausanne - Bern; WAKO-Ertüchtigung</b>			<b>250.0</b>	<b>3.6</b>	<b>3.8</b>
<b>Romont FR-Chénens: Überholgleis</b>			<b>10.0</b>	<b>10.9</b>	<b>11.2</b>
Romont FR-Chénens: voie de dépassement	phase d'exécution	26.08.2019	10.0	10.9	11.2
<b>Fribourg; Weichen 66-67</b>			<b>10.0</b>	<b>0.1</b>	<b>0.1</b>
<b>Fribourg/Freiburg: neue Weichenverbindungen "Est"</b>			<b>10.0</b>	<b>19.2</b>	<b>20.0</b>
Fribourg/Freiburg: nouvelles diagonales Est	complété	11.10.2021	10.0	19.2	20.0
<b>Beschleunigungsmassnahmen Lausanne - Bern, TPF</b>			<b>20.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Vaulruz; gleichzeitige Einfahrten</b>			<b>20.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kapazitätsausbau Ligerz - Twann, SBB</b>			<b>390.0</b>	<b>415.2</b>	<b>120.6</b>
Ligerz-Twann: nouveau tunnel à double voie	phase d'exécution	16.12.2029	390.0	415.2	120.6
<b>Kapazitätsausbau Basel-Liestal, SBB</b>			<b>900.0</b>	<b>517.6</b>	<b>361.0</b>
Basel SBB: augmentation des prestations 1ère étape	phase d'exécution	30.11.2025	50.0	148.7	78.0
Basel Ost-Muttenz: désenchevêtrement	phase d'exécution	01.12.2025	300.0	294.3	253.2
<b>Pratteln; Entflechtung</b>			<b>510.0</b>	<b>4.6</b>	<b>4.9</b>
Pratteln: désenchevêtrement (étude)			510.0	0.6	0.6
Pratteln: adaption signalisation	complété	21.02.2022	-	4.0	4.2
<b>Liestal; Wendegleis</b>			<b>15.0</b>	<b>12.1</b>	<b>3.5</b>
Liestal: voie de rebroussement	phase d'exécution	12.12.2025	15.0	12.1	3.5
<b>Basel SBB; Überbrückungsmassnahmen Publikumsanlagen</b>			<b>25.0</b>	<b>57.8</b>	<b>21.3</b>
Basel SBB: mesures de transition installations d'accueil	phase d'exécution	30.11.2025	25.0	57.8	21.3
<b>Kapazitätsausbau Knoten Bern, SBB</b>			<b>670.0</b>	<b>813.6</b>	<b>53.1</b>
Bern West: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	26.11.2034	657.0	787.0	36.1
Bern West: augmentation des prestations (étude)	complété		-	0.1	0.1
Bern: acquisition de terrain Aebimatt	complété	31.12.2020	-	10.5	11.0
Bern West; Stützmauer	en phase de clôture	01.12.2022	-	1.5	1.7
Bern Ost: adaption des installations	étude préliminaire	10.12.2029	10.0	10.0	-
Bern Ost: nouvelle signalisation	phase d'exécution	04.12.2023	3.0	4.5	4.2
<b>Kapazitätsausbau Gümligen - Münsingen</b>			<b>630.0</b>	<b>1'038.3</b>	<b>60.9</b>
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>			<b>570.0</b>	<b>1'018.6</b>	<b>60.6</b>
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau SBB</b>			<b>300.0</b>	<b>650.8</b>	<b>38.8</b>
Bern Wankdorf Süd-Ostermündigen: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2038	300.0	621.4	33.2
Bern Wankdorf Süd-Ostermündigen: désenchevêtrement (prép)	projet de mise à l'enquête / de construction	11.10.2024	-	29.4	5.6
<b>Gümligen Süd; Entflechtung</b>			<b>190.0</b>	<b>191.3</b>	<b>17.3</b>
Gümligen Süd: désenchevêtrement	projet de mise à l'enquête / de construction	09.12.2029	190.0	191.3	17.3
<b>Münsingen; Wendegleis</b>			<b>80.0</b>	<b>176.5</b>	<b>4.5</b>
Münsingen: voie de rebroussement	avant-projet	30.11.2030	80.0	176.5	4.5
<b>Gümligen - Münsingen; Kapazitätsausbau BLS</b>			<b>60.0</b>	<b>19.7</b>	<b>0.3</b>
Bern Brünnen Westside: voie de rebroussement	avant-projet	01.12.2030	60.0	19.7	0.3
<b>Kapazitätsausbau Bern - Luzern, SBB</b>			<b>60.0</b>	<b>99.4</b>	<b>0.6</b>
<b>Zofingen - Abzweigung Kriegsschlaufe; Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>5.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Zofingen: evitement stratégique d'Olten et réduction du distancement de	étude préliminaire	14.12.2036	5.0	-	-
<b>Zofingen; Wendegleis</b>			<b>55.0</b>	<b>99.0</b>	<b>0.6</b>
Zofingen: voie de rebroussement	étude préliminaire	14.12.2036	55.0	99.0	0.6
Zofingen: poste d'enclenchement	étude préliminaire	31.12.2032	-	0.4	-
<b>Kapazitätsausbau Zürich - Chur, SBB</b>			<b>160.0</b>	<b>139.9</b>	<b>18.9</b>
Pfäffikon SZ-Altendorf: voie de dépassement	phase d'exécution	24.11.2025	55.0	75.6	15.6
Landquart; signalisation			5.0	-	-
Siebnen-Wangen: voie de dépassement	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2028	45.0	64.2	3.3
Schübelbach-Buttikon; voie de dépassement			25.0	-	-
Sargans; adaptions installations			20.0	-	-
Sargans-Landquart; réduction du distancement des trains			10.0	-	-
<b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil</b>			<b>100.0</b>	<b>128.4</b>	<b>133.3</b>
<b>Kapazitätsausbau Rapperswil - Mägenwil, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>128.4</b>	<b>133.3</b>
Rapperswil-Mägenwil: augmentation des prestations	phase d'exécution	10.12.2023	100.0	126.7	131.6
achat terrain	en phase de clôture	31.12.2021	-	1.6	1.7

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**

programme EA25

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Kapazitätsausbau St. Gallen - Chur, SBB</b>			<b>180.0</b>	<b>227.1</b>	<b>190.4</b>
Trübbach-Buchs SG: extension à double voie	phase d'exécution	08.12.2024	85.0	91.6	51.5
Rüthi SG-Oberriet: adaption des installations	phase d'exécution	01.11.2023	95.0	135.5	138.9
<b>Kapazitätsausbau Bellinzona - Locarno, SBB</b>			<b>150.0</b>	<b>249.8</b>	<b>45.5</b>
Bellinzona-Giubiasco: 3ème voie	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2031	100.0	161.4	7.7
Cadenazzo Ovest-Ponte Ticino: extension à double voie	phase d'exécution	14.12.2025	30.0	67.6	14.8
Minusio: point de croisement	phase d'exécution	10.12.2023	20.0	20.7	23.0
<b>Kapazitätsausbau Lugano, SBB</b>			<b>100.0</b>	<b>80.0</b>	<b>5.6</b>
Lugano-Melide: voie de rebroussement et de garage	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2032	100.0	80.0	5.6
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen</b>			<b>400.0</b>	<b>404.0</b>	<b>28.9</b>
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen, SBB</b>			<b>32.0</b>	<b>39.6</b>	<b>20.1</b>
Romanshorn: adaption des installations	complété	16.05.2018	15.0	11.3	11.5
Schaffhausen; tête de diagonale	complété	10.12.2023	6.0	0.4	0.5
Rorschach: adaption des installations	complété	11.11.2021	10.0	6.4	6.7
Olten: signalisation voie 1	phase d'exécution	19.11.2023	1.0	1.4	1.3
Eclépens: accès au site Holcim	étude préliminaire	-	-	0.1	0.1
Schwyz: accès fret	-	-	-	20.0	0.0
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen, RhB</b>			<b>12.0</b>	<b>8.4</b>	<b>8.8</b>
Saas: point de croisement et transformation	phase d'exécution	06.10.2023	12.0	8.4	8.8
<b>Verschiedene Einzelinvestitionen BAV</b>			<b>356.0</b>	<b>356.0</b>	<b>-</b>
<b>Projektierungen für den nächsten Ausbauschritt</b>			<b>100.0</b>	<b>72.6</b>	<b>43.6</b>
planifications prochaine étape d'aménagement, OFT			100.0	50.8	23.0
planifications prochaine étape d'aménagement, CFF			-	21.8	20.6
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten</b>			<b>200.0</b>	<b>180.0</b>	<b>115.8</b>
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, SBB</b>			<b>170.0</b>	<b>143.1</b>	<b>80.6</b>
AS30 planification Aarau - Zürich, ligne directe			20.0	2.3	2.3
AS30 planification Thalwil - Zug (Tunnel Zimmerberg II)			45.0	3.2	3.4
AS30 planification Thalwil - Zug (3./4. voie Zug-Baar)			5.0	1.5	1.6
AS30 planification Zug - Luzern (DBL)			35.0	85.0	19.7
AS30 planification Zürich Stadelhofen			20.0	19.9	20.8
AS30 planification Dietikon-Winterthur (Tunnel de Brütten)			45.0	31.2	32.8
<b>Projektierungen für Kapazitätsausbauten, BLS</b>			<b>30.0</b>	<b>36.9</b>	<b>35.2</b>
AS30 planification aménagement Tunnel de base du Lötschberg			30.0	36.9	35.2
<b>Betriebliche Anlagen</b>			<b>540.0</b>	<b>378.0</b>	<b>223.9</b>
<b>Betriebliche Anlagen, SBB</b>			<b>509.0</b>	<b>378.0</b>	<b>223.9</b>
Genève Cornavin: reconfiguration	phase d'exécution	31.07.2021	1.0	1.1	1.1
Vernier-Meyrin Cargo: faisceau de garage RER	phase d'exécution	30.04.2022	30.0	26.0	27.7
Genève-La-Praille: voie longue maintenance	en phase de clôture	18.12.2020	10.0	13.5	14.1
Bern Bümli Süd: installations de garage	phase d'exécution	18.05.2022	33.0	35.7	37.7
Wolhusen: installations de garage	phase d'exécution	12.12.2021	19.0	20.7	21.6
Basel SBB GB: gare de marchandise: installations de garage Sud	phase d'exécution	28.02.2024	50.0	38.5	37.7
Chiasso: installations de garage	phase d'exécution	30.09.2025	12.0	12.7	1.8
Zürich Mülligen: installations de garage	phase d'exécution	10.12.2023	82.0	17.3	17.4
Vufflens-la-Ville/SIVA: accès direction Yverdon	phase d'exécution	30.04.2024	20.0	31.4	27.7
Oberbuchsiten: voie de réception trafic de marchandises	projet de mise à l'enquête / de construction	12.12.2028	30.0	42.4	1.3
Basel RB; point de changement	complété	-	-	0.2	0.2
Basel SBB gare de triage: itinéraires de trains	phase d'exécution	30.06.2024	7.0	8.3	8.3
Basel SBB gare de triage: installation de test de freins	phase d'exécution	12.12.2021	13.0	9.0	9.2
Basel SBB gare de triage: stationnement pour locomotives	phase d'exécution	31.12.2024	16.0	12.8	2.6
Basel SBB gare de triage: prolongement de voie	projet de mise à l'enquête / de construction	13.12.2025	42.0	41.5	2.9
Zürich RB Limmattal gare de triage: Terminal régional de Dietikon	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2030	70.0	26.1	2.7
Wetzikon: voie de réception Schöneich	complété	-	30.0	1.4	1.5
Gossau; voies de réception	complété	31.03.2018	25.0	0.3	0.3
Protection du bruit ferroviaire	projet de mise à l'enquête / de construction	-	10.0	4.1	-
Schaffhausen: installations de garage	complété	30.11.2020	3.0	1.7	2.8
Däniken RB gare de triage: adaptations de voies	en phase de clôture	10.12.2021	6.0	4.9	5.2
Wetzikon/Hinwil; flankierende Massnahmen Freiverladeanlagen	étude préliminaire	31.03.2026	-	1.3	0.0
Zürich Oberland; Güterverkehrsanlage	pas commencé	13.12.2038	-	27.0	-
<b>Betriebliche Anlagen Platzhalter BAV</b>			<b>31.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Leistungssteigerungen Privatbahnen</b>			<b>400.0</b>	<b>384.0</b>	<b>347.0</b>
Uznach-Rapperswil SG: aménagements	phase d'exécution	10.12.2023	54.0	51.4	54.4
Vevey-Blonay: nouvel évitement de Gilamont			6.0	10.3	10.8
Zermatt: double voie Herdtunnel			20.0	1.3	1.2
Schwiedern: nouveau point de croisement	complété	20.11.2017	8.0	9.4	9.4
Sefinot: nouveau point de croisement	complété	27.07.2017	6.0	6.8	6.9
Lax: prolongement point de croisement	complété	20.11.2017	6.0	5.8	5.9
Bätterkinden: aménagement de la gare et voie de rebroussement	en phase de clôture	11.12.2022	20.0	8.0	8.3
Bätterkinden Süd-Büren zum Hof: aménagement	en phase de clôture	11.12.2022	35.0	23.9	25.5
Grafenried-Jegenstorf: extension à double voie	en phase de clôture	11.12.2022	30.0	25.9	27.6
Solothurn: prolongement du quai	projet de mise à l'enquête / de construction	10.12.2030	45.0	63.0	3.9
Solothurn; musée Enter	complété	31.12.2022	-	20.7	21.6
Luzern: entrée zb à double voie en gare	en phase de clôture	12.12.2021	50.0	60.7	63.0
Bever-Samedan: extension à double voie	phase d'exécution	30.11.2020	53.0	37.3	43.7
Sagliains: gare de correspondance et optimisation chargement de voiture	en phase de clôture	10.12.2020	22.1	23.7	27.7
Landquart-Malans GR: extension à double voie	en phase de clôture	01.11.2021	44.9	35.8	37.2



**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**  
 programme ZEB  
 date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur (ZEB)</b>			<b>5'400.0</b>	<b>4'657.6</b>	<b>4'044.6</b>
<b>Projektaufschlagskredit Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>10.0</b>	<b>5.0</b>	<b>3.6</b>
<b>Projektaufschlagskredit Massnahmen übrige Strecken</b>			<b>20.0</b>	<b>10.0</b>	<b>7.4</b>
<b>Massnahmen Basislinien NEAT</b>			<b>700.0</b>	<b>700.3</b>	<b>661.5</b>
<b>Basel - Gotthard Nord</b>			<b>123.4</b>	<b>81.1</b>	<b>93.3</b>
Rotkreuz-Immensee: réduction du distancement des trains	complété	05.10.2015	13.5	10.3	11.8
Brunnmatt-Arth-Goldau: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	8.2	8.8	10.1
Steinen-Schwyz: réduction du distancement des trains	complété	02.05.2016	10.0	9.2	10.6
Brunnen-Rynächt: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	16.08.2015	1.7	1.7	2.0
<b>Basel - Brugg: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>50.0</b>	<b>39.6</b>	<b>45.6</b>
Basel SBB RB-Pratteln: réduction du distancement des trains	complété	31.10.2016	8.9	3.2	3.7
Rheinfelden-Mumpf: réduction du distancement des trains	complété	11.12.2016	8.9	7.4	8.6
Eiken-Hornussen: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	8.7	8.8	10.1
Effingen-Brugg AG: réduction du distancement des trains	complété	28.10.2018	23.5	20.2	23.2
<b>Brugg - Rotkreuz: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>40.0</b>	<b>11.5</b>	<b>13.3</b>
Hendschiken-Dottikon-Dintikon-Wohlen: réduction du distancement des trains	complété	02.12.2018	3.8	3.5	4.0
Muri AG: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	09.12.2018	3.8	3.8	4.4
Benzenschwil-Sins-Oberrüti: réduction du distancement des trains	complété	24.09.2019	32.4	4.2	4.9
<b>Gotthard Süd - Chiasso</b>			<b>186.3</b>	<b>362.8</b>	<b>382.5</b>
Bellinzona: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	04.12.2021	10.0	6.3	7.5
Biasca-Castione-Arbedo: contribution financière réduction du distancement des trains	complété	06.12.2015	16.9	16.9	19.4
<b>Bellinzona: Leistungssteigerung</b>			<b>67.0</b>	<b>125.3</b>	<b>144.3</b>
Bellinzona: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	20.08.2018	67.0	37.6	43.6
Bellinzona S.Paolo: augmentation des prestations	phase d'exécution	30.11.2019	-	87.7	100.7
<b>Giubiasco: neue Weichenverbindung</b>			<b>7.2</b>	<b>4.8</b>	<b>5.5</b>
Giubiasco: nouvelle diagonale	complété	11.02.2019	7.2	4.8	5.5
<b>Knoten Chiasso: Leistungssteigerung</b>			<b>40.2</b>	<b>141.9</b>	<b>157.3</b>
Chiasso: augmentation des prestations	phase d'exécution	27.11.2023	40.2	141.9	157.3
<b>Vezia - Chiasso: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>25.0</b>	<b>53.2</b>	<b>31.9</b>
Vezia-Capolago-Riva S.Vitale: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	29.06.2025	25.0	47.6	25.9
Vezia-Melide: réduction du distancement des trains	complété	03.12.2018	-	1.3	1.5
Maroggia-Melano-Capolago-Riva S.Vitale: doublement de la fréquence GSM-R	phase d'exécution	30.06.2024	-	4.3	4.5
<b>Lugano: Leistungssteigerung</b>			<b>20.0</b>	<b>14.4</b>	<b>16.6</b>
Lugano: entrées en gare simultanées voies 1/2	complété	08.12.2018	20.0	14.4	16.6
<b>Bellinzona - Luino</b>			<b>55.6</b>	<b>66.0</b>	<b>77.5</b>
Contone-Quartino: Doppelspurusbau	phase d'exécution	15.04.2019	43.0	55.1	64.7
Cadenazzo-Luino: contribution financière augmentation des prestations	en phase de clôture	11.12.2018	12.6	10.9	12.8
<b>Zug - Arth-Goldau</b>			<b>108.2</b>	<b>69.7</b>	<b>79.8</b>
Arth-Goldau: contribution financière diagonale	complété	12.12.2020	11.6	10.3	10.4
Walchwil: extension à double voie	phase d'exécution	13.12.2020	96.6	59.5	69.4
<b>Raum Bern (Bern - Thun)</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
<b>Gümligen - Thun: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>18.6</b>	<b>14.3</b>	<b>16.4</b>
Gümligen-Thun: réduction du distancement des trains	complété	15.11.2014	18.1	13.8	15.8
Gümligen - Thun, contribution financière diagonale	complété	30.06.2013	0.5	0.5	0.6
<b>Bahnstrom und Lärmschutz Löttschberg- und Gotthardachse</b>			<b>105.0</b>	<b>8.8</b>	<b>10.3</b>
<b>Cadenazzo - Luino: Leistungserhöhung</b>			<b>10.0</b>	<b>8.3</b>	<b>9.7</b>
Cadenazzo-Ranzo: alimentation du réseau ferroviaire	complété	31.03.2022	6.9	5.3	6.1
Cadenazzo-Luino: contribution financière alimentation en courant de traction	en phase de clôture	30.11.2020	2.0	2.0	2.4
Cadenazzo-Luino: contribution financière câbles	en phase de clôture	30.11.2020	1.1	1.0	1.2
<b>Region Gotthard: Umrichterstation</b>			<b>35.0</b>	-	-
<b>Mendrisio: Neubau FU Unterwerk</b>			-	<b>0.5</b>	<b>0.6</b>
Mendrisio, nouvelle sous-station	complété	30.11.2015	-	0.5	0.6
<b>Lärmschutz Löttschberg- und Gotthardachse</b>			<b>60.0</b>	-	-
<b>Erhöhung Betriebsstabilität Gotthardachse</b>			-	<b>61.2</b>	<b>1.8</b>
Brunnen: prolongement de voie	étude préliminaire	31.12.2032	-	0.1	0.1
Maroggia-Melano: prolongement de voie	projet de mise à l'enquête / de construction	18.01.2027	-	22.7	1.3
Capolago: prolongement de voie	complété	25.05.2025	-	0.0	0.0
Locarno: automatisé enclenchement	complété	31.12.2024	-	0.2	0.0
Basel SBB RB: longueur voie de service	étude préliminaire	31.12.2030	-	37.9	0.1
Chiasso: longueur de voie transport par wagons complets isolés	avant-projet	31.12.2027	-	0.2	0.2
<b>Basislinien NEAT: nicht über ZEB realisierte bzw. noch nicht abgebildete Massnahmen</b>			<b>102.9</b>	<b>36.5</b>	-

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**

programme ZEB

date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Massnahmen übrige Strecken (exkl. NEAT Basislinien)</b>			<b>4'420.0</b>	<b>3'690.0</b>	<b>3'113.4</b>
<b>Raum Genf</b>			<b>10.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Raum Lausanne</b>			<b>1'046.0</b>	<b>1'341.8</b>	<b>610.6</b>
<b>Lausanne - Renens: Überwerfung</b>			<b>245.3</b>	<b>54.0</b>	<b>64.9</b>
Lausanne-Renens: saut-de-mouton	phase d'exécution	15.07.2022	245.3	54.0	64.9
<b>Lausanne - Renens: 4. Gleis</b>			<b>189.4</b>	<b>177.5</b>	<b>207.2</b>
Lausanne-Renens: 4ème voie	phase d'exécution	15.07.2022	130.7	106.9	121.7
Renens: Tête est 4ème voie	complété	30.06.2018	58.7	66.9	76.9
Lausanne-Renens: passage inférieur du Léman	complété	07.06.2019	-	3.7	8.6
<b>Bahnhof Lausanne</b>	<b>phase d'exécution</b>	<b>31.12.2037</b>	<b>611.3</b>	<b>1'110.2</b>	<b>338.5</b>
<b>Lausanne - Brig - Iselle</b>			<b>120.1</b>	<b>94.6</b>	<b>99.6</b>
<b>Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.1</b>	<b>0.1</b>	<b>0.2</b>
Villeneuve - St. Maurice: Zugfolgezeitverkürzung	complété	16.01.2020	10.1	0.1	0.2
<b>Vevey - Leuk: Ausbau auf Doppelstockprofil</b>			<b>100.0</b>	<b>94.5</b>	<b>99.4</b>
Vevey-Leuk: adaptation du profil d'espace libre	complété	09.12.2018	12.0	3.2	3.7
VV-MX, GLO2 passages sup. Esp.+Nat.+Crins	complété	30.11.2018	8.0	7.6	8.8
VV-MX, PEL2 passages sup. Centre et Béranges	en phase de clôture	30.07.2022	5.0	7.3	8.6
MX-VIL PEL2 passages sup. Grandchamp et Chillon	phase d'exécution	15.12.2021	6.0	7.0	7.4
MX-VIL, GLO2 Tinière	complété	30.11.2017	3.0	2.8	3.2
VIL-LK GLO2 passages sup. Riddes+Merdesson+Beau	phase d'exécution	31.03.2026	15.0	18.6	15.9
Z-VIL-ST, SM, SJO, adaptations profile	complété	09.12.2018	2.0	3.3	3.8
RID-TUR, adaptations profile	complété	07.12.2018	1.0	0.5	0.5
VV-LK, PEL2 adaptations divers	phase d'exécution	31.12.2025	3.0	4.6	1.9
Burier-Clarens: tunnel des Crêtes	complété	15.12.2019	35.0	31.8	36.6
Sierre/Siders-Salgesch: tunnel de la Raspille	complété	30.09.2017	10.0	7.8	9.0
<b>Brig - Iselle: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>10.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Lausanne - Biel - Olten</b>			<b>140.0</b>	<b>75.5</b>	<b>36.6</b>
<b>Yverdon - Grandson: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>20.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Neuchâtel: Leistungssteigerung</b>			<b>10.0</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
Neuchâtel: augmentation des prestations	phase d'exécution	12.12.2021	10.0	18.0	21.2
<b>Biel - Solothurn: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>20.0</b>	<b>17.2</b>	<b>12.6</b>
Biel/Bienne-Lengnau: réduction du distancement des trains	phase d'exécution	31.10.2025	20.0	17.2	12.6
<b>Solothurn - Wanzwil: Leistungssteigerung ABS</b>			<b>90.0</b>	<b>40.3</b>	<b>2.8</b>
Solothurn-Wanzwil: augmentation des prestations	projet de mise à l'enquête / de construction	31.12.2025	90.0	40.3	2.8
<b>Lausanne - Bern</b>			<b>52.4</b>	<b>75.6</b>	<b>24.4</b>
<b>Lausanne - Palézieux: Zugfolgezeitverkürzung</b>			<b>22.0</b>	<b>40.2</b>	<b>2.7</b>
Lausanne-Palézieux: réduction du distancement des trains	projet de mise à l'enquête / de construction	01.12.2027	22.0	40.0	2.5
Lausanne-Puidoux: réduction du distancement des trains (étude)	complété	-	-	0.2	0.2
<b>Romont - Chénens: Überholgleis</b>			<b>30.4</b>	<b>18.3</b>	<b>21.1</b>
Romont FR-Chénens: voie de dépassement	phase d'exécution	26.08.2019	30.4	18.3	21.1
<b>Romont: Augmentation de la capacité</b>			<b>-</b>	<b>17.1</b>	<b>0.6</b>
Romont FR: augmentation des prestations (étude)	complété	-	-	0.1	0.1
Romont FR: augmentation des prestations	avant-projet	12.12.2028	-	17.0	0.5
<b>Raum Bern</b>			<b>192.5</b>	<b>164.6</b>	<b>206.5</b>
Bern: augmentation des prestations noeud ferroviaire	complété	23.11.2015	11.1	10.3	11.9
Bern-Bern Wylerfeld: désenchevêtrement	phase d'exécution	12.09.2022	141.4	120.3	154.7
<b>Bern - Thun (Gürbetal): Leistungssteigerung und Fahrzeitred</b>			<b>40.0</b>	<b>33.9</b>	<b>39.9</b>
Uetendorf-Lerchenfeld: extension à double voie	en phase de clôture	12.12.2021	40.0	33.9	39.9
<b>Thun - Interlaken</b>			<b>100.0</b>	<b>42.7</b>	<b>13.0</b>
Leissigen: îlot à double voie	projet de mise à l'enquête / de construction	14.12.2027	100.0	42.7	13.0
<b>Biel - Delsberg - Porrentruy</b>			<b>20.1</b>	<b>18.0</b>	<b>21.2</b>
Bassecourt: point de croisement	phase d'exécution	09.12.2018	20.1	18.0	21.1
Glovelier, îlot double voie côté Bassecourt, étude	complété	-	-	-0.0	0.1
<b>Basel - Olten - Luzern</b>			<b>353.0</b>	<b>329.5</b>	<b>322.8</b>
Basel SBB: nouvelle diagonale	complété	28.11.2014	10.0	2.1	2.4
Liestal: aménagement à quatre voies	phase d'exécution	12.12.2025	313.0	276.6	277.6
Luzern: nouvelle diagonale et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	30.04.2024	30.0	50.9	42.8
<b>Raum Olten</b>			<b>5.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Rothrist, Anpassung Gleisanlage	projet de mise à l'enquête / de construction	-	5.0	-	-
<b>Olten - Aarau (Eppenberg)</b>			<b>680.2</b>	<b>602.9</b>	<b>682.4</b>
Olten-Aarau: aménagement à quatre voies (Tunnel d'Eppenberg)	phase d'exécution	13.12.2020	670.2	593.3	681.3
Aarau: nouvelle diagonale	complété	03.12.2020	10.0	9.5	11.1
<b>Raum Rapperswil / Gruemet / Melligen</b>			<b>13.1</b>	<b>3.9</b>	<b>4.5</b>
Chestenberg (planification)	complété	-	13.1	3.9	4.5
<b>Raum Zürich</b>			<b>213.0</b>	<b>213.0</b>	<b>237.4</b>
Zürich HB: contribution financière DML Zürich	complété	-	213.0	213.0	237.4
<b>Thalwil - Luzern</b>			<b>78.9</b>	<b>51.9</b>	<b>59.5</b>
March-Glarnerland-Zug: réduction du distancement des trains	complété	30.09.2014	48.1	30.6	35.0
Freudenberg-Rotkreuz: extension à double voie	complété	11.07.2016	30.8	21.4	24.5

**Chiffres clés - Rapport sur l'avancement des travaux: Programmes d'aménagement ferroviaire (FIF)**  
 programme ZEB  
 date de référence: 31.12.2023

Mesures	Phase de projet	Mise en service	Base de référence des coûts	Coûts finals prévisionnel	Versements
<b>Zürich - Winterthur</b>			232.7	159.4	182.9
Hürlistein-Effretikon: 4ème voie et Effretikon tête nord	complété	12.12.2015	103.7	90.9	104.2
Effretikon-Tössmühle: réduction du distancement des trains et diagonale	complété	13.12.2015	16.0	7.2	8.3
Dornfest: saut-de-mouton et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	20.07.2018	113.0	61.3	70.3
<b>Raum Winterthur</b>			157.3	137.1	160.1
Winterthur: nouvelle diagonale Schwalmenacker	complété	04.09.2015	32.0	33.2	38.1
Winterthur: Augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.11.2018	115.4	90.1	103.6
Winterthur: pré-investition pont Zürcherstrasse	complété	30.06.2016	4.9	9.1	13.0
Tössmühle-Winterthur: contribution financière 4.Gleis			5.0	4.7	5.4
<b>Winterthur - St. Gallen</b>			150.2	84.4	96.2
Elgg: voie de dépassement et signalisation Sirmach-Wil	complété	09.07.2018	51.2	30.9	35.5
Wil SG: augmentation des prestations de la gare	phase d'exécution	30.06.2023	25.0	45.1	51.1
Winterthur-St. Gallen: augmentation des prestations et réduction temps de trajet	complété	14.12.2029	54.0	0.7	0.8
St. Gallen Winkeln-St. Gallen: réduction du distancement des trains	complété	12.12.2020	20.0	7.6	8.8
<b>Winterthur - Weinfelden - Kreuzlingen</b>			105.8	132.7	157.7
Winterthur-Weinfelden: réduction temps de trajet	phase d'exécution	09.12.2018	30.2	72.1	83.7
Weinfelden-Kehlhof: passage supérieur Hard	complété	24.10.2013	1.0	0.6	0.8
Weinfelden-Kehlhof-Berg: double voie partielle	complété	09.12.2018	74.6	60.0	73.2
<b>Bellinzona - Locarno</b>			88.8	99.1	115.1
Contone-Locarno: double voie partielle et réduction du distancement des trains	phase d'exécution	22.03.2021	88.8	99.1	115.1
<b>Rheintal</b>			7.3	6.9	7.9
Salez-Sennwald: adaptations voies et installations d'accueil	complété	14.12.2013	7.3	6.9	7.9
<b>Neuhausen - Schaffhausen</b>			4.1	3.1	3.6
Neuhausen-Schaffhausen: réduction du distancement des trains et nouvelle diagonale	complété	24.11.2014	4.1	3.1	3.6
<b>Bahnstrom, Lärmschutz, Abstellanlagen</b>			287.2	53.3	61.5
Neuhausen: installation de compensation	complété	12.12.2016	11.0	4.4	5.0
Hürlistein: nouvelle sous-station	complété	06.07.2015	16.3	12.4	14.3
<b>Region Zürich: Fahrleitungsschaltanlagen</b>			5.4	8.6	9.9
Dietikon: installations de ligne de contact divers	complété	30.11.2014	2.2	2.8	3.2
Meilen: installations de ligne de contact	complété	10.04.2019	2.3	1.6	1.8
Pfäffikon SZ: installations de ligne de contact	complété	26.11.2019	0.9	2.9	3.3
DA, GLB, NG, HGT, installations de ligne de contact	complété	23.05.2017	-	1.4	1.6
<b>Region Genf / Lausanne: Netzabschluss</b>			35.0	24.0	27.8
Genève: alimentation du réseau ferroviaire Foretaille	phase d'exécution	31.08.2020	35.0	24.0	27.8
<b>Region Neuchâtel: Neues Unterwerk</b>			17.5	-	-
<b>Varzo: Leistungssteigerung Unterwerk</b>			12.0	-	-
<b>Abstellanlagen übrige Strecken</b>			40.0	3.8	4.4
St.Gallen St. Fiden: prolongement voie de garages	complété	26.10.2017	6.2	3.8	4.4
voies des garages			33.8	-	-
<b>Lärmschutzmassnahmen übrige Streckenabschnitte</b>			150.0	-	-
<b>Energieanlagen übrige Strecken</b>			-	0.1	0.2
Wil, construction d'un nouveau poste de commande	complété	31.12.2015	-	0.1	0.2
<b>Übrige Strecken: nicht über ZEB realisierte Massnahmen</b>			362.3	-	-
<b>Ausgleichsmassnahmen Regionalverkehr</b>			250.0	252.3	258.7
<b>RV Ausgleichsmassnahmen SBB</b>			227.5	243.5	248.6
<b>RV Ausgleich SBB Westschweiz</b>			57.1	134.0	91.7
Courtemaître: accès aux voies	complété	28.10.2016	0.5	0.7	0.8
Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds: augmentation de la vitesse	complété	12.12.2015	0.1	0.1	0.1
Les Geneveys-sur-Coffrane: prolongement perron	complété	15.12.2015	0.4	0.2	0.3
Fribourg/Freiburg: Gare: 2ème passage inférieur pour personnes	phase d'exécution	01.12.2024	56.1	93.7	90.2
La Heutte: gare de croisement	avant-projet	30.11.2029	-	39.2	0.3
<b>RV Ausgleich SBB Mittelland</b>			37.5	21.9	25.3
Olten: nouvel itinéraire	complété	15.12.2019	33.4	18.7	21.6
Olten, étude	complété		-	0.1	0.1
Aarau West: voie de rebroussement Däniken	en phase de clôture	31.12.2020	4.1	3.2	3.6
<b>RV Ausgleich SBB Südschweiz</b>			11.5	7.4	8.7
Mendrisio: prolongement de voie et adaptations	complété	13.12.2020	11.5	7.4	8.7
<b>RV Ausgleich SBB Ostschweiz</b>			80.9	80.3	123.0
Lengwil: adaptation de la vitesse des diagonales	complété	09.12.2018	10.8	10.3	12.8
Weinfelden: contribution financière neue Weichenverbindung	complété	02.07.2018	2.9	3.3	3.8
Kradolf-Hauptwil: adaptation des installations	phase d'exécution	09.12.2018	20.7	18.7	21.6
Winterthur: nouveau passage inférieur nord pour personnes	phase d'exécution	12.12.2021	26.5	34.7	69.6
St. Katharinental: station de croisement	complété	08.12.2018	20.0	13.2	15.2
<b>RV Platzhalter für Verpflichtungskredit</b>			40.5	-	-
<b>RV Ausgleichsmassnahmen BLS</b>			22.5	8.7	10.1
Eifeld: station de croisement	complété	01.09.2018	22.5	8.7	10.1