**GESUCH AUF ERTEILUNG EINER AUSNAHMEGENEHMIGUNG FÜR FAHRTEN OHNE
AUSREICHENDE ZUGBEEINFLUSSUNG AUF
NORMALSPURSTRECKEN**

Auf Grundlage Eisenbahngesetz (EBG; 742.101) 4. Kapitel Art. 17c / 7. Abschnitt Art. 18w und Eisenbahnverordnung (EBV; 742.141.1)
Art. 5, in Abweichung Art. 38, 39 und 50

**1.1 Aufsichts- und Sicherheitsbehörde**

Bundesamt für Verkehr BAV
Sektion Zulassungen und Regelwerke

Mühlestrasse 6

CH-3003 Bern

# 2.1 Angaben zum Gesuchsteller

2.2 Name der Eisenbahnunternehmung

2.3 Kurzbezeichnung

2.4 Adresse (Strasse, Postleitzahl, Ort)

2.5 Telefonnummer

2.6 E-Mail-Adresse

2.7 Sonstige Angaben

2.8 Kontaktperson Gesuchsteller (Vorname Name)

**3.1 Gesuch auf Erteilung einer Ausnahmegenehmigung**

3.2 Nummer der SiBe/SiGe/SSC

3.3 Gültigkeitsdatum der Bescheinigung

3.4 EVU bestätigt, der Fahrzeug-/Streckenabgleich vorgenommen wurde. [ ]

**4.1 Zweck und Art der Fahrt**

4.2 Verkehrsart

4.3 Hat die EVU bereits für eine analoge Fahrt(en) eine Verfügung erhalten? ja [ ]  nein [ ]

 Wenn ja, Nummer der letzten Verfügung

4.4 Die EVU ist beteiligt an einer generische Risikoanalyse: ja [ ]  nein [ ]

 welche

**5.1 Ergänzungen/Präzisierungen zu den geplanten Fahrten**

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum** | **Ergänzung/Präzisierungen** |
|
|  |  |
|  |  |

**6.1 Unterzeichnung**

Gesuchsteller (Name)

Datum       Unterschrift

**Checkliste zum GESUCHSFORMULAR „Fahrten ohne ausreichende**

**Zugbeeinflussung“**

Folgende Unterlagen sind dem Gesuch beizulegen

 [ ]  Gesuchformular rechtsgültig unterzeichnet (pdf-Format)

 [ ]  Gesuchformular (word / doc.- Format; ohne Unterschrift)

 [ ]  Risikoanalyse/Sicherheitsbericht unterzeichnet mit Angabe Ersteller und Datum

 [ ]  Stellungnahmen Infrastrukturbetreiberinnen zu den geplanten Fahrten (ISB)

 [ ]  Prüfbericht des Sachverständigen unterzeichnet und datiert

 [ ]  Stellungnahme des Gesuchstellers zu allfälligen Massnahmen aus der Stellungnahme ISB und aus dem Prüfbericht des Sachverständigen

Bemerkung: Auch bei Gesucheingabe über die BAV-Webseite («E-Gesuch») sind die Gesuchformulare auszufüllen und einzureichen.

Wird vom Empfänger ausgefüllt:

Aktenzeichen

Eingangsdatum

**7.1 Beantragende zugführende Fahrzeuge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fahrzeugnummer** | **Fahrzeugtyp** | **Fahrzeughalter** | **Ausrüstung Zugbeeinflussung des zugführenden Fahrzeuges** | **Fahrzeug in generischer RA****enthalten** |
| **ja** | **nein** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**7.2 Geplante Einzelfahrten (unterschiedliche Fahrten, Tabelle für jede Fahrt kopieren)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum:** |       | **Streckenausrüstung der beantragen Strecken** |       | **Total km** |       | **Total Risikokennzahl** |       |
| **Abschnitt von** | **Abschnitt bis** | **Betroffene ISB** | **Nr. RADN / Strecken-tabelle** | **Länge** **Abschnitt [km]** | **Risikokennzahl** | **Umleitungsstrecke** | **Bemerkungen** |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum:** |       | **Streckenausrüstung der beantragen Strecken** |       | **Total km** |       | **Total Risikokennzahl** |       |
| **Abschnitt von** | **Abschnitt bis** | **Betroffene ISB** | **Nr. RADN / Strecken-tabelle** | **Länge** **Abschnitt [km]** | **Risikokennzahl** | **Umleitungsstrecke** | **Bemerkungen** |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |

**8.1 Beantragende zugführende Fahrzeuge**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Fahrzeugnummer** | **Fahrzeugtyp** | **Fahrzeughalter** | **Ausrüstung Zugbeeinflussung des zugführenden Fahrzeuges** | **Fahrzeug in generischer RA****enthalten** |
| **ja** | **nein** |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |
|  |  |  |  | *[ ]*  | *[ ]*  |

**8.2 Geplante Gruppenfahrten (gleiche Fahrten an unterschiedlichen Daten, Tabelle für jede Gruppenfahrt kopieren)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Daten / Periode / Anzahl Fahrten:** |       | **Streckenausrüstung der beantragen Strecken** |       | **Total km (aller Fahrten)** |       | **Total Risikokennzahl** |       |
| **Abschnitt von** | **Abschnitt bis** | **Betroffene ISB** | **Nr. RADN / Strecken-tabelle** | **Länge** **Abschnitt [km]** | **Risikokennzahl** | **Umleitungsstrecke** | **Bemerkungen** |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Daten / Periode / Anzahl Fahrten:** |       | **Streckenausrüstung der beantragen Strecken** |       | **Total km (aller Fahrten)** |       | **Total Risikokennzahl** |       |
| **Abschnitt von** | **Abschnitt bis** | **Betroffene ISB** | **Nr. RADN / Strecken-tabelle** | **Länge** **Abschnitt [km]** | **Risikokennzahl** | **Umleitungsstrecke** | **Bemerkungen** |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  |  |  | *[ ]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |
|  |  |  |  | - |  | *[x]*  |  |

**9.1 Kennzahlen bei HECH-Fahrten**

**Total km aller mit diesem Gesuch beantragten Fahrten**

Total km (ohne Umleitungsstrecken):

**9.2 Total Risikokennzahl aller mit diesem Gesuch beantragten Fahrten**

Total Risikokennzahl (ohne Umleitungstrecken):

Das EVU hat die effektiv gefahrene Kilometerleistung pro Triebfahrzeug sowie die tatsächlich ermittelte Risikokennzahl pro Fahrt dem HECH innerhalb von 10 Tagen nach der Fahrt zu melden.